GUERRA LAMPO: INFERNO SU VARSAVIA
IL 9 SETTEMBRE LE TRUPPE DI POZNAN E DI POMERELIE, PIEGATO VERSO SUD-EST, ATTACCARONO VIOLENTEMENTE IL FIANCO DELL'8ª ARMATA TEDESCA LUNGO IL FIUME BSURA.
TORUN
PULTUSK
ESERCITO POLACCO
VISTOLA
MODLIN
KUTNO
VARSAVIA
BSURA
ORMAI IL MARESCIALLO RYDZ-SMIGLY, NON NUTRIVA PIU' MOLTE ILLUSIONI ...
SIGNORI, SE I NOSTRI ALLEATI FRANCO INGLESI NON OPPONGONO IMMEDIATAMENTE UN'OFFENSIVA AD AMPIO
STORIA A FUMETTI DELLA SECONDA GUERRA MONDIALE
TESTI E DISEGNI DI PIERRE DUPUIS
PER 5 GIORNI GLI ATTACCHI FORSENNATI FECERO VACILLARE IL COLOSSO TEDESCO ... LE FORZE CHE CIRCONDAVANO VARSAVIA STAVANO PER ESSERE TAGLIATE DALLE RETROVIE.
LA 30ª DIVISIONE TEDESCA VENNE TRAVOLTA.
FABBRI-DARGAUD

GUERRA LAMPO:
INFERNO SU VARSAVIA

traduzione di ELEONORA BUFFAGNI

testi e disegni di

Pierre Dupuis

FABBRI - DARGAUD

STOTCHOWA, IN POLONIA, SETTEMBRE 1939, ERA L'8, IL 9 O IL 10? WOITEK NON SE LO RICORDERA' MAI... COMUNQUE ERA UNA DOMENICA ...... AL MATTINO, NELLA CHIESA DI LEGNO DEL DICIASSETTESIMO SECOLO, IL CURATO AVEVA PARLATO DELLA GUERRA E DELLE SOFFERENZE CHE ATTENDEVANO IL POPOLO POLACCO...

UNA SETTIMANA PRIMA QUALCHE AEREO AVEVA SORVOLATO LE FATTORIE... ALL'IMPROVVISO.....

MIO DIO! QUANTI SOLDATI!

EHI, RAGAZZI, DOVE ANDATE? IL FRONTE E' DALL'ALTRA PARTE!

FARESTI MEGLIO A RICOVERARE LE TUE BESTIE, PASTORE, I FRITZ CI STANNO ALLE CALCAGNA!

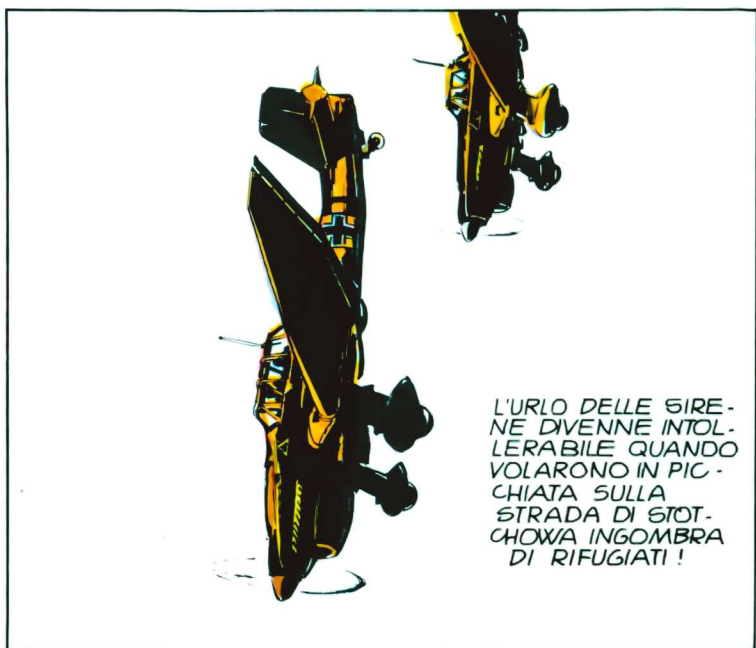
GRUPPO D'ARMATA NORD
LITUANIA
VILNIUZ
DANZICA
PRUSSIA
STETTINO
TORUN
BIALYSTOK
MODLIN
FRANCOFORTE
POZNAN
KUTNO
VARSAVIA
LOWICZ
DEBLIN
BREST-LITOWSK
GLOGOW
LODZ
BRESLAVIA
SANDOMIERZ
GERMANIA
OPOLE
POLONIA
OSTRAVA
CRACOVIA
GRUPPO D'ARMATA SUD
SLOVACCHIA
UNGHERIA
HERLINA IGNORAVA TUTTA LA SITUAZIONE, MA SENTIVA LA TRAGEDIA ABBATTERSI SUL SUO PAESE... DOPO IL 2 SETTEMBRE, 5 ARMATE TEDESCHE SI ACCANIVANO A DISTRUGGERE LE CORAGGIOSE TRUPPE POLACCHE AMMASSATE ALLE FRONTIERE. E LA SUPERIORITA' DELLA WEHRMACHT ERA SCHIACCIANTE.

ERA LA PRIMA "BLITZKRIEG" (GUERRA LAMPO) CHE L'EUROPA SCOPRIVA CON STUPORE. GLI "STUKAS", ARTIGLIERIA VOLANTE, RIVERSAVANO IL TERRORE SULLE LINEE DIFENSIVE.

LE UNITA' BLINDATE CARICAVANO SUI SOLDATI ANCORA SPAVENTATI DAI BOMBARDIERI IN PICCHIATA.

IL 5 SETTEMBRE IL FRONTE AVEVA CEDUTO DA TUTTE LE PARTI...
VON RUNDSTEDT E VON BOCK PUNTAVANO SU VARSAVIA... ATTRAVERSO LE BRECCE APERTE.

ECCO PERCHE', LA SERA DEL 10 SETTEMBRE GLI ABITANTI DI STOTCHOWA SI TROVARONO SUL CAMMINO DELL'ESODO.... UN BOATO TERRIBILE RISUONO' NEL CIELO LIMPIDO DI QUESTA FINE D'ESTATE.

UN RUMORE TERRIFICANTE CHE
I POPOLI EUROPEI AVREBBERO
SENTITO PER ANNI.... QUESTI BOM-
BARDIERI SI DIRIGEVANO VERSO
VARSAVIA.

QUALCHE SECONDO DOPO ERA L'INFERNO... POI IL RUMORE SI ALLONTANO', LA POLVERE RICADDE... QUANDO I SOPRAVVISSUTI SI AVVICINARONO ALLA STRADA SVENTRATA...

HERLINA ERA ADDOSSATA AD UN ALBERO SUL BORDO DI UN CRATERE SCAVATO DA UNA BOMBA. IL SUO VISO PURO ERA INTATTO... MA ERA MORTA....
HERLINA! HERLINA! RISPONDI-MI!

NO! NON E' POSSIBILE! TI VENDICHERO', HERLINA! COMBATTERO' CONTRO QUESTI ASSASSINI!

LO STATO MAGGIORE DELLA WEHRMACHT (OKW) NON SI PREOCCUPAVA CERTO DELLA MORTE DEI BAMBINI (L'ORDINE DATO ALLA LUFTWAFFE DI ATTENERSI AGLI OBIETTIVI MILITARI NON FU SEMPRE RISPETTATO).
I PANZER ARRIVAVANO DAVANTI A VARSAVIA, DAVANTI A RADOM. POZNAN, LODZ, CRACOVIA ERANO CADUTE NELLE MANI DEGLI INVASORI.

PER LE STRADE E SUI SENTIERI I PROFUGHI TERRORIZZATI NON ERANO ALLA FINE DEL LORO INCUBO.

GUARDATE! COS'E' QUELLA MACCHINA?

E' UN CARRARMATO! UN TANK TEDESCO!

SCAPPIAMO! SI SALVI CHI PUO'!

L'ARTIGLIERIA AVEVA APPENA IL TEMPO DI METTERE I PEZZI IN BATTERIA CHE BISOGNAVA RIPARTIRE, AVANZARE....
EHI, RAGAZZI! POTETE RISMONTARE LA VOSTRA LANCIA-PIETRE! L'ORDINE E' DI PRENDERE POSIZIONE SUL FIUME SAN!

LE AUTOBLINDO "HANOMAG", "HORSCH" E ALTRE, ANCHE SE RAPIDE NON RIUSCIVANO A TENER DIETRO ALL'ANDATURA INFERNALE DEI TANKS.

NON PARLIAMO DELLA CAVALLERIA, LE CUI BESTIE SI TRASCINAVANO, ZOPPICANTI...

I BATTAGLIONI CICLISTI TEDESCHI COLLEZIONAVANO FORATURE, SULLE STRADE SFONDATE DAI CINGOLATI.

PRONTO, JUMO LEADER, ATTACCO!
D'ACCORDO, TI SEGUIAMO!
PRONTO! QUI WILLY! L'OBIETTIVO E' DAVANTI DRITTO. PREPARATEVI ALL'ATTACCO!
CON GRANDE SORPRESA DEI TEDESCHI, VARSAVIA RESISTEVA... GOERING, IMPAZIENTE DI PROVARE IL VALORE DELLA SUA LUFTWAFFE, LANCIO' ONDATE DI BOMBARDIERI CONTRO LA CAPITALE.

AGLI OBIETTIVI MILITARI E INDUSTRIALI SI AGGIUNSERO INTERI QUARTIERI... PRESTO IL CIELO DELLA CITTA' NON FU CHE UN'IMMENSA NUVOLA NERA!..

E ALL'IMPROVVISO COMPARVERO DEI CACCIA POLACCHI!
ACHTUNG! WILLY! I POLACCHI CI MANDANO LE LORO ZANZARE!

ANDIAMO! SIAMO NELL'ANGOLATURA GIUSTA! DI FRONTE E UN PO' PIU' IN ALTO! FUOCO!!
LE 4 ZANZARE DEI PIC DEL 1931 SI LANCIARONO SUGLI AVVOLTOI DALLE CROCI NERE SPUTANDO FUOCO DA TUTTE LE LORO ARMI.

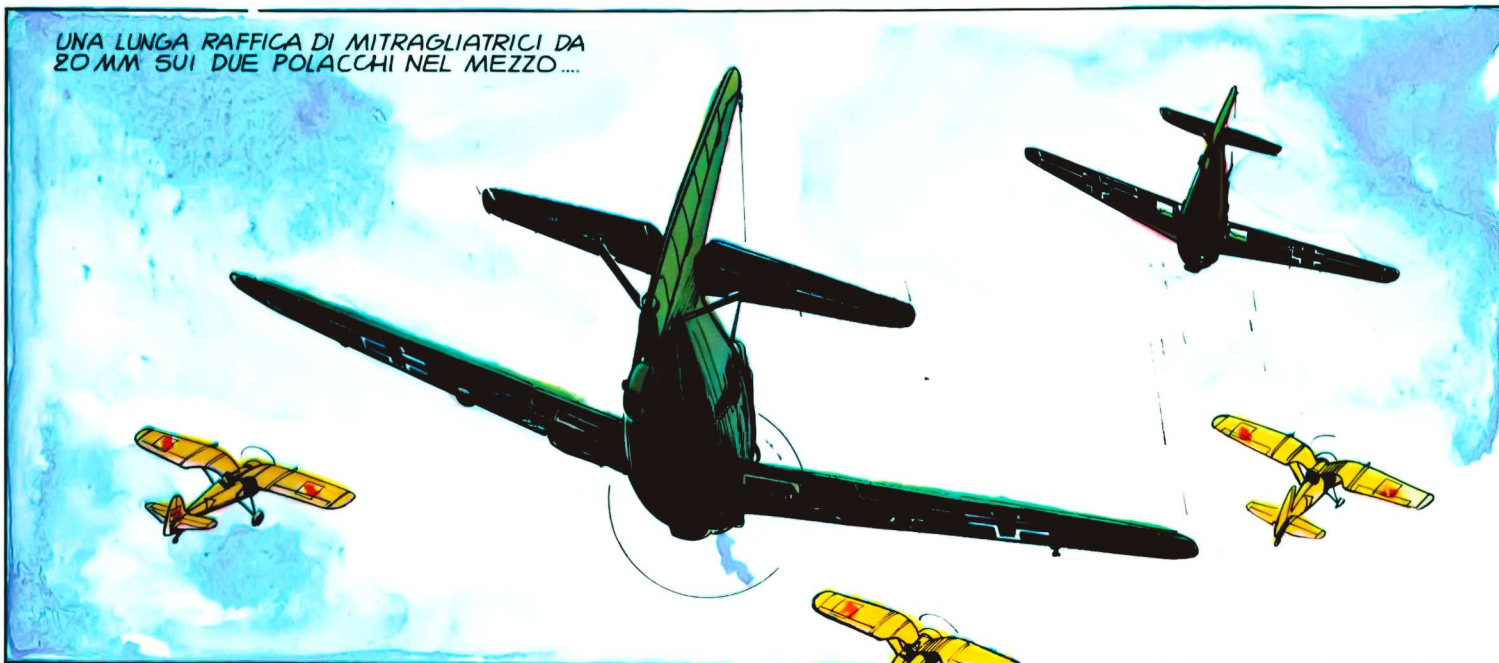
QUELLO E' PAZZO! ATTENTO, KURT!

BECCALO NON APPENA CI AVRA' INCROCIATO! AAAH!

AACH!

L'HO PRESO! NE HO PRESO UNO! NE HO PRESO UNO!
WILLY! WILLY! RISPONDI! IL FUOCO! DEVI SALTARE!

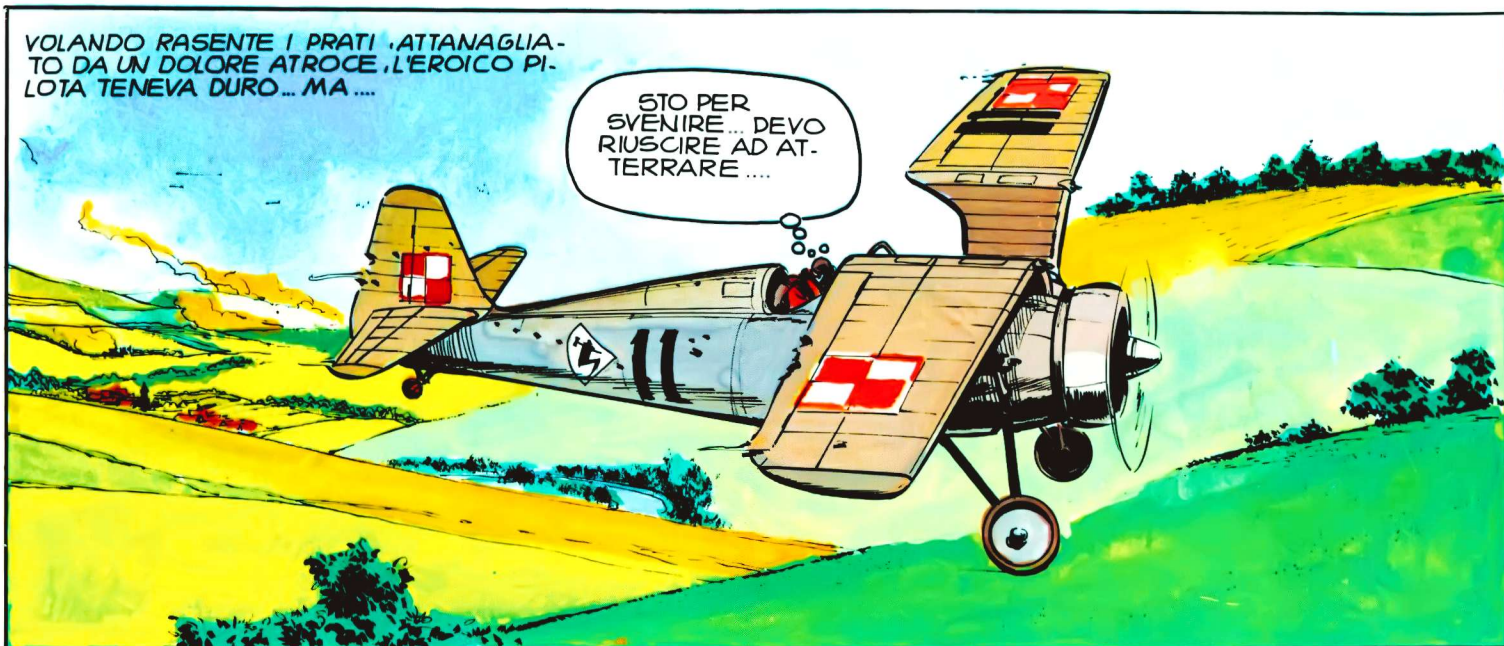
SALTA, WILLY! SALTA!
WILLY NON SALTERA'... I POLACCHI, ECCITATI DALLA LORO VITTORIA NON VIDERO GIUNGERE DIETRO A LORO DUE SQUALI DI METALLO CHE FILAVANO A 580 CHILOMETRI ORARI: I TERRIBILI "MESSERSCHMITT 109-E."

UNA LUNGA RAFFICA DI MITRAGLIATRICI DA 20 MM SUI DUE POLACCHI NEL MEZZO....

UN'ALTALENA A DESTRA E A SINISTRA PER ELIMINARE GLI ALTRI DUE.... IN TRENTA SECONDI ERA TUTTO FINITO....

UNA VIRATA STRETTA PER TORNARE A FINIRE I POLACCHI. TRE DEI QUALI ERANO GIA' TRASFORMATI IN TORCE FUMANTI...

IN QUEI GIORNI LA LUFTWAFFE RIPORTO' FACILI VITTORIE... E TUTTAVIA C'ERANO GIA' DEGLI UOMINI CHE RIFIUTAVANO DI SOTTOMETTERSI... KAROLEK, UNO DEI 4 PILOTI POLACCHI, RIPRESE I SENSI...

LA COSCIA TRAPASSATA DA UN PROIETTILE, SI ACCORSE CHE L'AEREO VOLAVA ANCORA...
L'INCENDIO SI E' SPENTO! E' UN MIRACOLO! SE POTESSI... RIUSCIRE AD ATTERRARE....

VOLANDO RASENTE I PRATI, ATTANAGLIATO DA UN DOLORE ATROCE, L'EROICO PILOTA TENEVA DURO... MA....
STO PER SVENIRE... DEVO RIUSCIRE AD ATTERRARE....

RIAPRI' UN OCCHIO, STESO SULL'ERBA. WOITEK E I CONTADINI MEDICAVANO LE SUE FERITE.
DATEGLI DEL TE... NE E' RIMASTO UN PO'.....

IL MIO AEREO.... DOV'E'?
QUI, NON SCAPPA, RAGAZZO MIO! TE LA SEI CAVATA!
WOITEK, L'ORFANO RACCOLTO DA UN CONTADINO DI STOTCHOWA ERA APPASSIONATO DI AVIAZIONE. QUESTO AEREO, CADUTO DAL CIELO, GLI FECE DIMENTICARE PER UN ATTIMO LA CRUDELE MORTE DI HERLINA.

PORTATEMI CON VOI ! L'AEREO PUO' ANCORA VOLARE ! VI AIUTERO'... DIVENTERO' PILOTA ! POTREMO RAGGIUNGERE SANDOMIERZ.
FORSE CI SONO GIA' ARRIVATI I TEDESCHI !

MA TU HAI RAGIONE, RAGAZZO... VALE LA PENA DI TENTARE.
TURBATO DALLA PASSIONE CHE VEDEVA RIFLESSA NEL VOLTO DEL RAGAZZO, KAROLEK NON SENTI PIU' LA SOFFERENZA.

WOITEK ABBRACCIO' I GENITORI ADOTTIVI, AIUTO' IL PILOTA A ISSARSI NEL VECCHIO MACININO, POI SI RANNICCHIO' DIETRO LO STRETTO SEDILE.... ERA IL GIORNO PIU' TERRIBILE E PIU' BELLO DELLA SUA VITA.
IL "PIIC" SOBBALZO' A LUNGO SUL TERRENO E SI ALZO' INFINE SOPRA L'ERBA. PER WOITEK ERA L'INIZIO DI UN'AVVENTURA CHE SAREBBE DURATA CINQUE ANNI.

INTANTO A BERLINO IL CANCELLIERE DEL 3° REICH CONTEMPLAVA LA CONFERMA DEL SUO GENIO POLITICO. I SUOI ESERCITI DEVASTAVANO LA POLONIA, MENTRE INGLESI E FRANCESI NON SI ERANO MOSSI....
E A OVEST, HALDER, CHE C'E' DI NUOVO?
NIENTE, MEIN FÜHRER... GLI ALLEATI HANNO INTRAPRESO SOLO AZIONI LOCALI!

RAMMOLLITI! SE AVESSERO ATTACCATO, COME VOI TEMEVATE, AVREMMO PERSO QUESTA GUERRA FIN DALL'INIZIO!

HITLER DECISE DI RECARSI SUL POSTO A RACCOGLIERE I FRUTTI DELLA SUA FOLLE AUDACIA ... A GRAUDENZ SI FERMO' DAVANTI AI ROTTAMI DI UNA DIVISIONE D'ARTIGLIERIA POLACCA ...
DITEMI, GUDERIAN, QUESTO E' UN LAVORO DEGLI "STUKAS"?
NO, MEIN FUHRER, E' QUELLO DEI "PANZER"!

E' FANTASTICO! INAUDITO!

INFATTI ERA FANTASTICO... POICHE' SE LE FORZE TEDESCHE ERANO EVIDENTEMENTE SUPERIORI, I POLACCHI SI DIFENDEVANO CON ACCANIMENTO ED EROISMO TALI, CHE NON SARANNO MAI RICORDATI ABBASTANZA...

IL 5 SETTEMBRE, I LANCIERI DEL GENERALE BORTNOWSKI (ESERCITO DI POMERELIE) CARICARONO LA FANTERIA D'APPOGGIO DEL 19º PANZERCORPS DI GUDERIAN, IN DISPREZZO DEI CARRI D'ASSALTO CHE SPARAVANO COME A DEI CONIGLI.
212

IL 8 SETTEMBRE LE TRUPPE DI POZNAN E DI POMERELIE, PIEGATO VERSO SUD-EST, ATTACCARONO VIOLENTEMENTE IL FIANCO DELL'8ª ARMATA TEDESCA LUNGO IL FIUME BSURA.
TORUN
PULTUSK
ESERCITO POLACCO
VISTOLA
MODLIN
KUTNO
VARSAVIA
BSURA
8ª ARMATA TEDESCA
10ª ARMATA TEDESCA
LODZ

ORMAI IL MARESCIALLO RYDZ-SMIGLY, NON NUTRIVA PIU' MOLTE ILLUSIONI ...
SIGNORI, SE I NOSTRI ALLEATI FRANCO INGLESI NON OPPONGONO IMMEDIATAMENTE UN'OFFENSIVA AD AMPIO RAGGIO, SIAMO PERDUTI!

A OVEST NULLA ERA PRONTO PER QUESTA "OFFENSIVA"... MENTRE ASPETTAVANO, LE TRUPPE POLACCHE, BENCHE' DECIMATE, "MORDEVANO I POLPACCI" DI VON RUNDSTEDT SULLA BSURA....
PER LA POLONIA! PER VARSAVIA!
PER LA PATRIA! AVANTI! AVANTI!

ACH SO! SONO ARRABBIATI, QUESTI POLACCHI!
PIU' NE AMMAZZI E PIU' NE ARRIVANO!

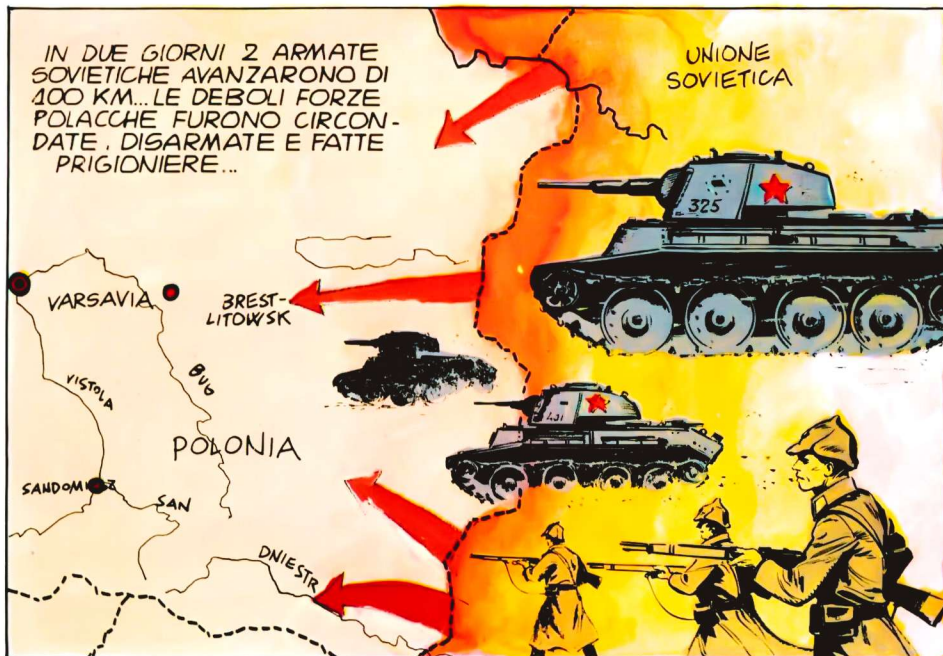
PER 5 GIORNI GLI ATTACCHI FORSENNATI FECERO VACILLARE IL COLOSSO TEDESCO... LE FORZE CHE CIRCONDAVANO VARSAVIA STAVANO PER ESSERE TAGLIATE DALLE RETROVIE.
LA 30ª DIVISIONE TEDESCA VENNE TRAVOLTA.

LO STATO MAGGIORE TEDESCO SI IMPAURI'. NELLA NOTTE TRA IL 13 E IL 14 SETTEMBRE....

TUTTE LE TRUPPE DEL FRONTE DI VARSAVIA, DA ADESSO SONO SOTTO IL COMANDO UNICO DEL GENERALE VON RUNDSTEDT.... TUTTI I BLINDATI DISPONIBILI DEVONO TORNARE VERSO LA BSURA E LI' SCHIACCIARE IL CONTRATTACCO NEMICO!

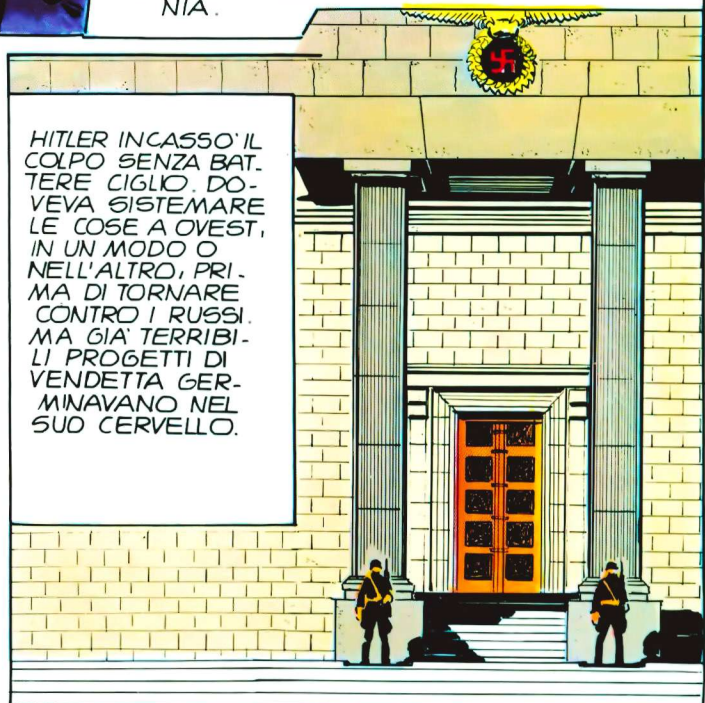
A BERLINO, HITLER STESSO APPROVO'.
TANTO PEGGIO PER VARSAVIA! CHE GOERING CONTINUI A BOMBARDARLA CON LA LUFTWAFFE! INVIATE UN ULTIMATUM PER ESIGERE LA RESA DELLA CITTA'!

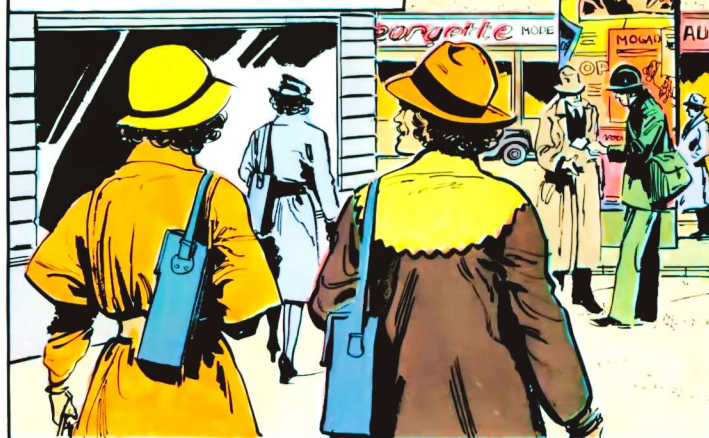
VARSAVIA RIFIUTO'. SI DIFESE FINO ALL'AGONIA. L'ASSEDIO FU TERRIBILE!
CORAGGIO, FRATELLO! SEMBRA CHE ARRIVI UN'ARMATA DI SOCCORSO!
IL 17 SETTEMBRE UNA NUOVA CATASTROFE SI ABBATTE' SUI DIFENSORI: I RUSSI VARCAVANO LA FRONTIERA ORIENTALE!

IN DUE GIORNI 2 ARMATE SOVIETICHE AVANZARONO DI 100 KM... LE DEBOLI FORZE POLACCHE FURONO CIRCONDATE, DISARMATE E FATTE PRIGIONIERE...
UNIONE SOVIETICA
VARSAVIA
BREST-LITOWSK
VISTOLA
BUG
POLONIA
SANDOMIERZ
SAN
DNIESTR
325
LA POLONIA ERA PERDUTA... I TEDESCHI AVEVANO PRESO IN TRAPPOLA LE TRUPPE DELLA BSURA CHE, COME A VARSAVIA, ERANO SOTTOPOSTE A UN DILUVIO DI FERRO E FUOCO....

IL 28 SETTEMBRE, ALLO STREMO DELLE FORZE, VARSAVIA CAPITOLO'. IL GENERALE TEDESCO BLASKOWITZ ACCORDO' L'ONORE DELLE ARMI ALLA GUARNIGIONE. 30.000 POLACCHI SI RIFUGIARONO IN ROMANIA...
60.000 IN UNGHERIA. 700.000 ERANO PRIGIONIERI DEI TEDESCHI. IL 1º OTTOBRE LA MARINA SI ARRESE A SUA VOLTA. ERA TUTTO FINITO.

LA "PUGNALATA ALLA SCHIENA" DELL'URSS ALLA POLONIA E' STATA OGGETTO DI NUMEROSE DISCUSSIONI. SI E' PERSINO PENSATO CHE I RUSSI AVESSERO "LIBERATO" META' DELLA POLONIA DAL GIOGO NAZISTA...
IL 25 AGOSTO PRECEDENTE, DOPO ASPRI NEGOZIATI, IL 3º REICH E L'URSS AVEVANO FIRMATO IL FAMOSO PATTO DI NON-AGGRESSIONE. QUEL TRATTATO CHE AVEVA PERMESSO A HITLER DI INVADERE LA POLONIA.

STALIN CREDEVA CHE I NAZISTI AVREBBERO ATTACCATO LA RUSSIA UN GIORNO O L'ALTRO. NON ERA DUNQUE MALE METTERE UNA BUONA DISTANZA DI TERRITORIO POLACCO TRA LA WEHRMACHT E LUI. IL FUTURO GLI AVREBBE DATO RAGIONE....

HITLER INCASSO' IL COLPO SENZA BATTERE CIGLIO. DOVEVA SISTEMARE LE COSE A OVEST, IN UN MODO O NELL'ALTRO, PRIMA DI TORNARE CONTRO I RUSSI. MA GIA' TERRIBILI PROGETTI DI VENDETTA GERMINAVANO NEL SUO CERVELLO.

INTANTO, COSA STAVA SUCCEDENDO IN OCCIDENTE? QUASI NULLA, COME DICEVA IL GENERALE HALDER. LA GRANDE FEBBRE D'AGOSTO 1939 SEMBRAVA SCOMPARSA.

SI ERA IN GUERRA E SI COMINCIAVA A ORGANIZZARSI. A PARIGI, LE SIGNORE ELEGANTI PORTAVANO MASCHERE ANTIGAS SOPRA I CAPPOTTI. MAURICE CHEVALIER CANTAVA: "...ÇA FAIT D'EXCELLENTS FRANÇAIS!" E SI CONTROLLAVA L'IDENTITA' ....

...DEI PASSANTI. I BAMBINI DELLE SCUOLE FACEVANO ESERCIZI DI ALLARME E IN INGHILTERRA, I VOLONTARI DELLA "ARMATA RURALE FEMMINILE" VANGAVANO PER LA VITTORIA.
WAR-TIME NURSERY
"mummy's doing war work is Yours?"
SI INCOLLAVANO STRISCE DI NASTRO ADESIVO ALLE VETRINE, IN PREVISIONE DEI BOMBARDAMENTI. LA LUFTWAFFE AVEVA ALTRE GATTE DA PELARE, IN POLONIA....

E I MILITARI? NEL SUO QUARTIER GENERALE DI VINCENNES, IL GENERALISSIMO GAMELIN SORRIDEVA COME LA GIOCONDA, IMPENETRABILE...

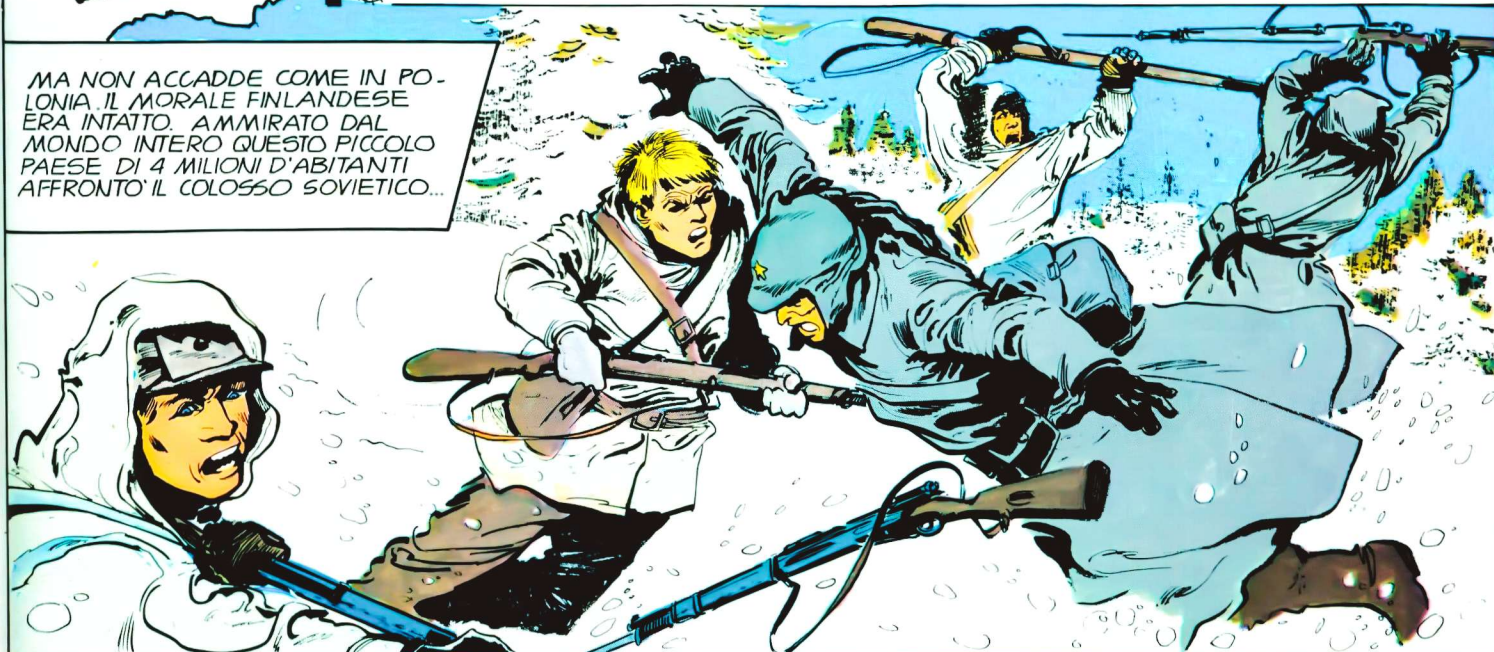
L'UOMO DELLA STRADA NON CAPIVA PIU' NIENTE..
DIMMI ALLORA, BÉBERT, ABBIAMO FATTO FUOCO E FIAMME PER I POLACCHI E POI SIAMO RIMASTI IMPALATI MENTRE SI FACEVANO TAGLIARE LA GOLA! CI CAPISCI QUALCOSA TU?
Paris-Soir
ACCORDO STIPULATO TRA GERMANIA E RUSSIA IN POLONIA

BEBERT ERA SALDATORE IN UNA FABBRICA D'ARMI. AVEVA ANCHE IDEE POLITICHE E STRATEGICHE.

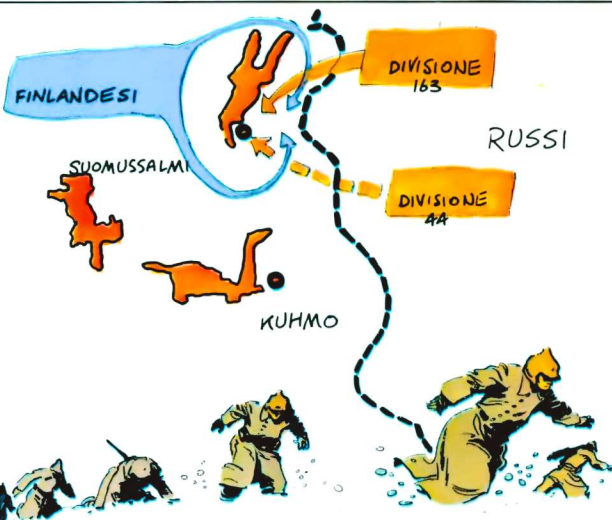
MA NON VEDI CHE E' TUTTA UNA FINTA? LASCIANO CHE I FRITZ SI MONTINO LA TESTA CON FACILI VITTORIE E INTANTO TRAMANO ALLE SPALLE UN CALCIO NEL SEDERE CHE LI RISPEDIRA' A BERLINO!

ALLORA IGNORAVA CHE AVREBBE REALMENTE RICONDOTTO I NAZI A BERLINO... MA SOLO NEL 1945!

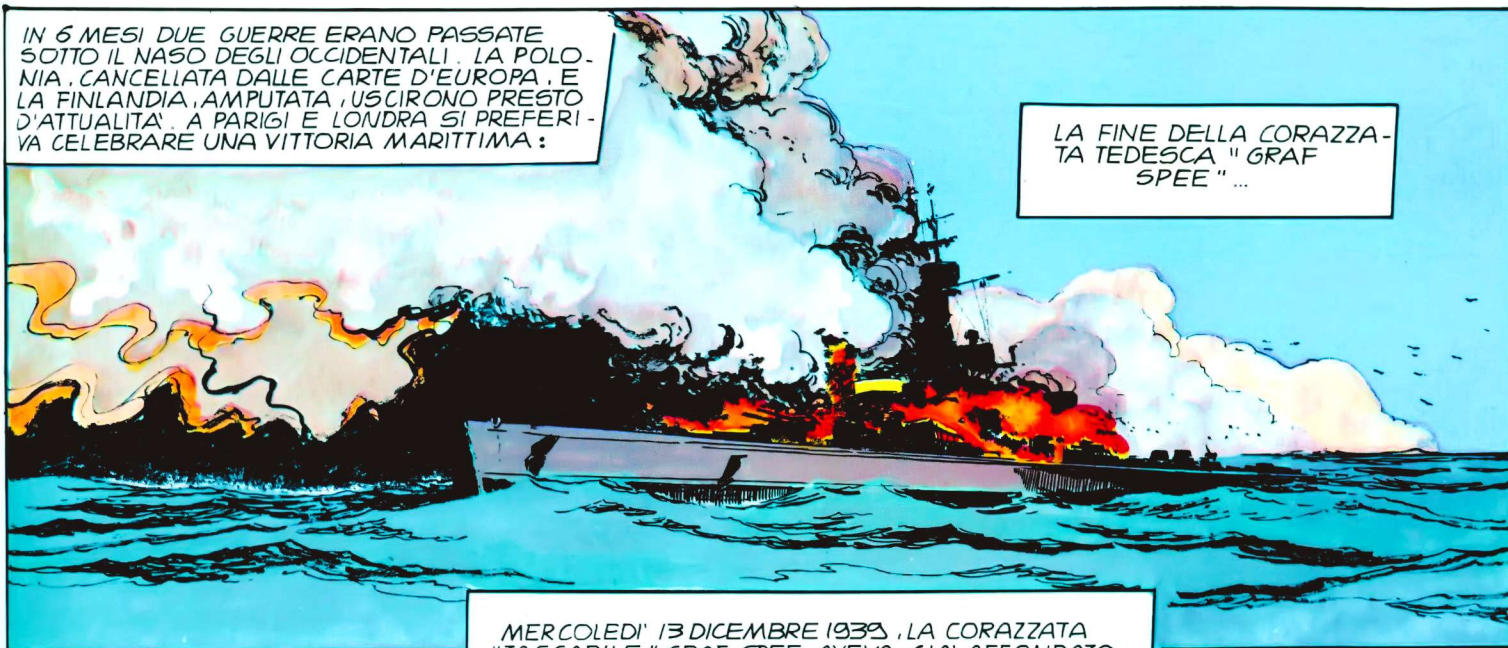
MA INTANTO, BEBERT, ECCO STALIN CHE SALTA ADDOSSO ALLA FINLANDIA!

NELL'AUTUNNO DEL 1939, SE NON ACCADEVA NIENTE A OVEST, LE COSE ANDAVANO MALE A EST... IL 12 OTTOBRE I FINLANDESI, CONVOCATI A MOSCA, APPRENDEVANO CON STUPORE CHE LA RUSSIA ESIGEVA PARTI DEL LORO TERRITORIO. IL 9 NOVEMBRE RIFIUTARONO LE RICHIESTE SOVIETICHE. IL 30 NOVEMBRE L'ARMATA RUSSA INVADEVA LA FINLANDIA...

ALLA GUERRA CLASSICA I FINLANDESI AGGIUNGONO LA GUERRIGLIA. LE UNITA' DI SCIATORI SCELTI AFFRONTANO I CONVOGLI NEMICI...
ALLARME! ATTENZIONE!
SIAMO CADUTI IN UN IMBOSCATA!

COLPENDO SODO E PRESTO, GLI UOMINI DEL MARESCIALLO MANNERHEIM SCOMPARIVANO COME IL VENTO NELLE FORESTE GHIACCIATE.
COLONNE RUSSE DISTRUTTE SEGNAVANO LE STRADE INNEVATE.

A SUOMUSSALMI LA 9ª ARMATA SOVIETICA CADDE NELLA TRAPPOLA FATALE. DUE DIVISIONI RUSSE, LA 44 ESIMA E LA 163 ESIMA, SI DISPERDONO...
FINLANDESI
DIVISIONE 163
RUSSI
SUOMUSSALMI
DIVISIONE 44
KUHMO

...ATTRAVERSO UN DEDALO DI LAGHI E BOSCHI, DOVE I RUDI SCIATORI FINLANDESI LI ANNIENTANO...
AIUTO! SOCCORSO!
DIAVOLI DI FINLANDESI! SONO PROPRIO DAPPERTUTTO!

IN 6 MESI DUE GUERRE ERANO PASSATE SOTTO IL NASO DEGLI OCCIDENTALI. LA POLONIA, CANCELLATA DALLE CARTE D'EUROPA, E LA FINLANDIA, AMPUTATA, USCIRONO PRESTO D'ATTUALITA'. A PARIGI E LONDRA SI PREFERIVA CELEBRARE UNA VITTORIA MARITTIMA:

LA FINE DELLA CORAZZATA TEDESCA "GRAF SPEE"...

MERCOLEDI' 13 DICEMBRE 1939, LA CORAZZATA "TASCABILE" GRAF SPEE AVEVA GIA' AFFONDATO NELL'ATLANTICO QUALCHE DOZZINA DI CARGO INGLESI. GLI INCROCIATORI BRITANNICI "AJAX", "EXETER" E "ACHILLEUS" RIUSCIRONO A SERRARLA VICINO ALLE COSTE DELL'URUGUAY, E CORAGGIOSAMENTE SI GETTARONO SU DI LEI...

TORRETTE 8, 9, E 10, **FUOCO!!**

COMANDANTE, IL CIRCUITO IDRAULICO DEL PONTE N. 2 ... E' IN AVARIA!

IL RESPONSABILE NAVALE INGLESE A BUENOS AIRES AMMIRAGLIO MAC CALL, SEGUIVA ANSIOSAMENTE IL FORMIDABILE COMBATTIMENTO... PER TELEFONO.
PRONTO! COME? I TEDESCHI SONO RIUSCITI A FUGGIRE?

LA PREDA ERA SFUGGITA AI CACCIATORI. RIFUGIATO IN FONDO AL RIO DE LA PLATA, NEL PORTO NEUTRALE DI MONTEVIDEO, IL "GRAF SPEE" ERA INTOCCABILE. E PER I CONVOGLI ALLEATI QUESTO MOSTRO ERA UNA MINACCIA MORTALE.

BISOGNA FARLO USCIRE DAL NASCONDIGLIO A TUTTI I COSTI... E DISTRUGGERLO!!
SI', MA NON PRIMA CHE ARRIVINO I RINFORZI! E LA PORTAEREI "ARK ROYAL" E' ANCORA A 1000 MIGLIA DA QUI!

ALLORA I SERVIZI SEGRETI INGLESI EBBERO UNA IDEA GENIALE: FAR CREDERE A LANGSDORF, COMANDANTE DEL "GRAF SPEE" CHE LA SUA NAVE ERA CONDANNATA. MAC CALL TELEFONO' ALL'AMBASCIATORE INGLESE IN ARGENTINA PER DOMANDARGLI RIFORNIMENTI PER "DUE GROSSE" UNITA' DELLA ROYAL NAVY...

LO SPIONAGGIO TEDESCO INTERCETTO' QUESTA COMUNICAZIONE NON CIFRATA....
PORTATE IMMEDIATAMENTE IL TESTO DEL MESSAGGIO AL COMANDANTE LANGSDORF!

TUTTO E' PERDUTO! SO IO CHE COSA MI RESTA DA FARE!
UN BELL'ESEMPIO DI QUELLO CHE SI CHIAMA OGGI: "INTOSSICAZIONE PSICOLOGICA!"

IL GIORNO DOPO, DOMENICA 17 DICEMBRE 1939, LA CORAZZATA TEDESCA SUPERAVA IL LIMITE DELLE ACQUE TERRITORIALI URUGUAYANE.... POTEVA ANCORA FUGGIRE, MA NON LO SAPEVA. E COSI'.....

DERNIÈRE ÉDITION

Paris-soir

MARDI 19 DÉCEMBRE 1939

37, rue du Louvre PARIS (2e)

Adresse télégraphique : PARISOIR PARIS

DERNIÈRE ÉDITION

50 cent.

«IL GRAF SPEE HA RIPORTATO UNA GRANDE VITTORIA» diceva il Reich solo giovedì scorso. DOVE FINIRÀ LA MARINA TEDESCA DOPO MOLTE VITTORIE DI QUESTO GENERE?

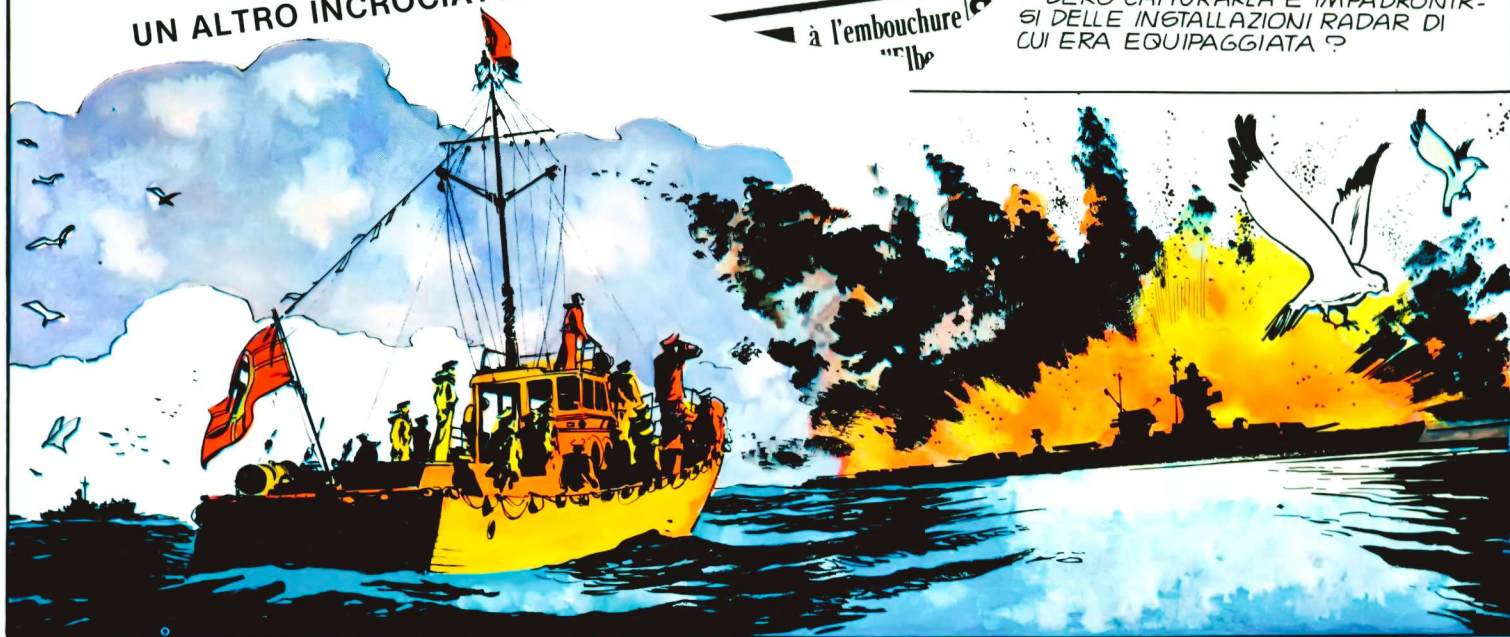
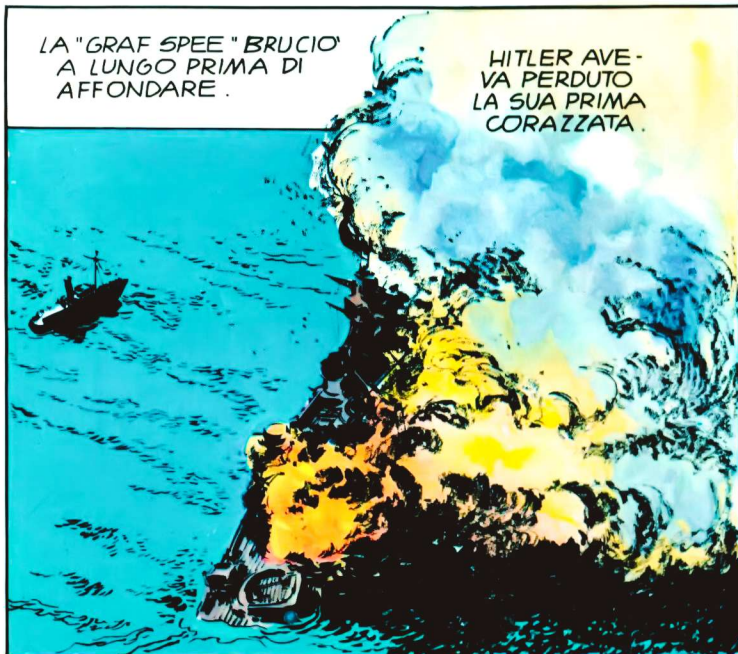
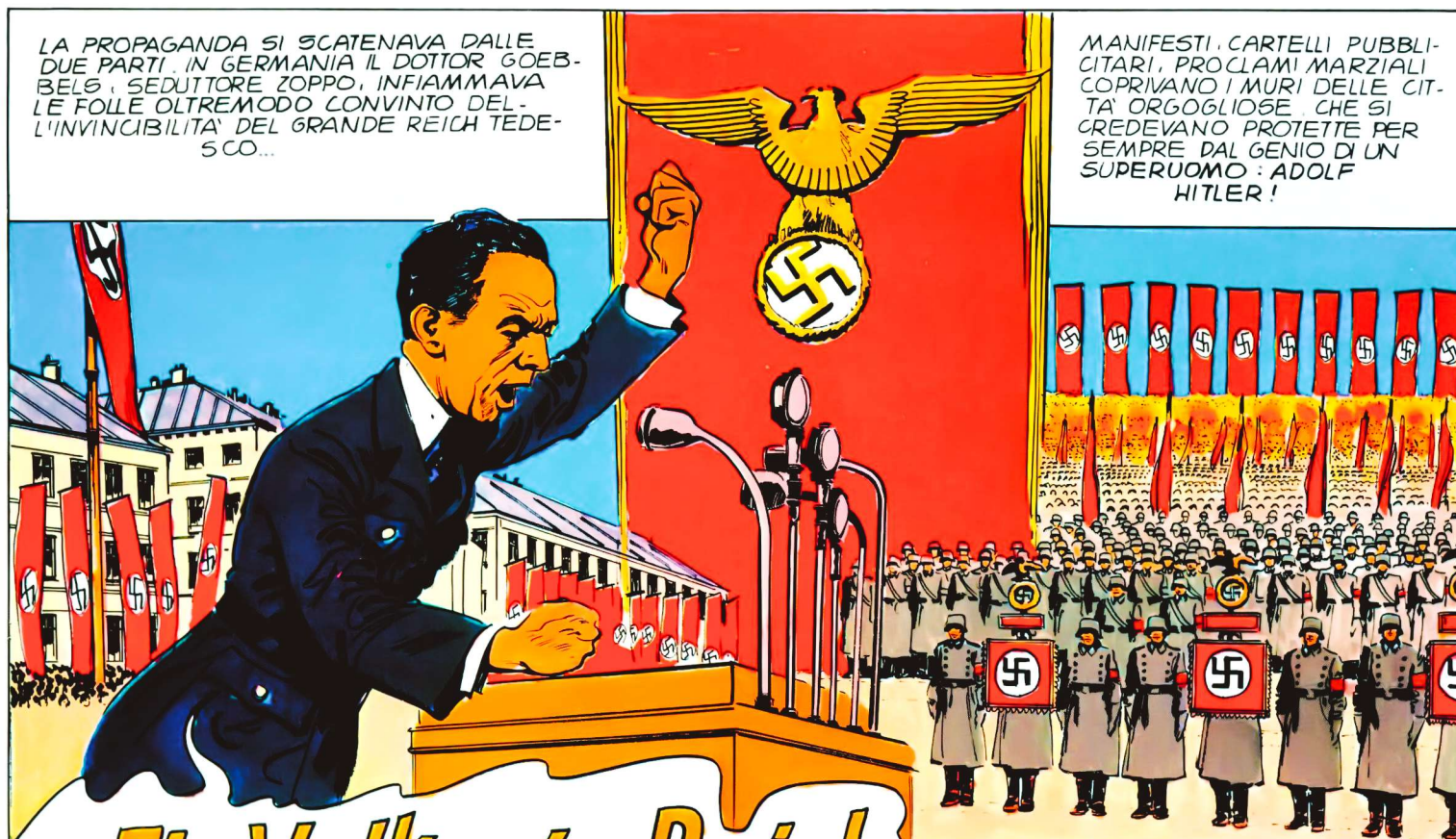
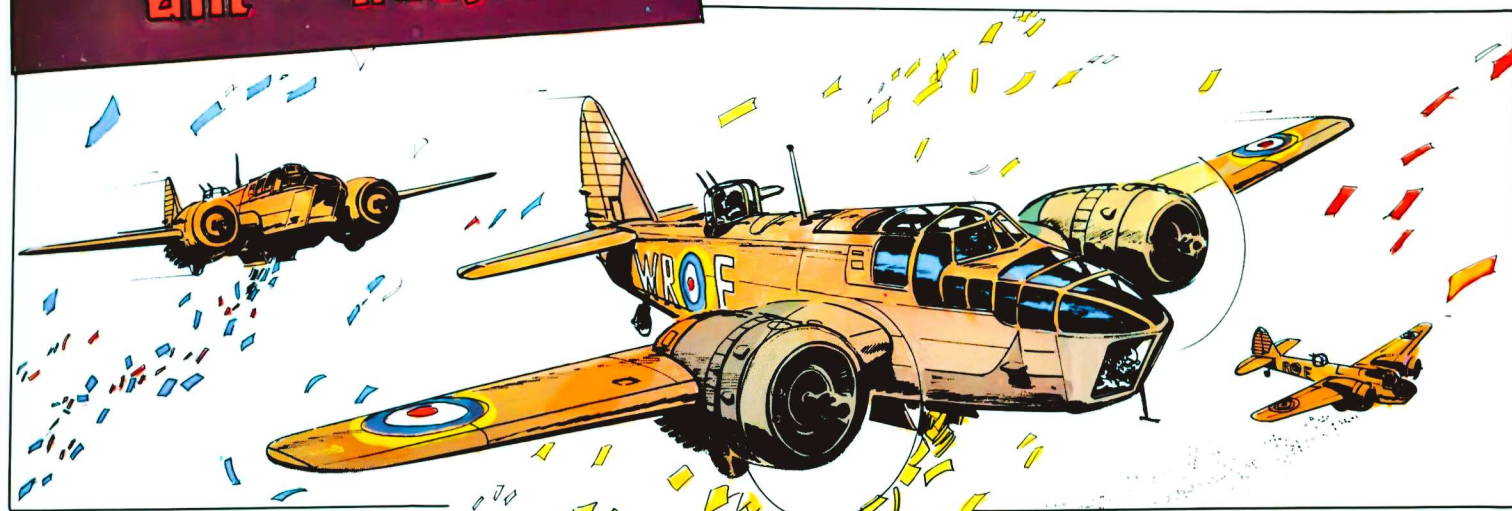
Da bordo di una scialuppa, servendosi di un cavo elettrico

il comandante ha fatto saltare il Graf Spee e si è messo in salvo con l'equipaggio

UN ALTRO INCROCIATORE TEDESCO AFFONDATO

DU MONDE EN GUERRE

Je s d

à l'embouchure de l'Elbe

LA NOTIZIA SUSCITO' IN FRANCIA E SOPRATTUTTO IN INGHILTERRA, UN GRANDE ENTUSIASMO. QUESTA "VITTORIA MARITTIMA" CANCELLAVA IN QUALCHE MODO LE UMILIAZIONI DI QUESTA GUERRA COMINCIATA COSI' MALE PER GLI OCCIDENTALI... E, IN PARTICOLARE LA DISTRUZIONE DELLA CORAZZATA "ROYAL OAK" NELLA RADA DI SCAPA FLOW... "LI AVREMO"! QUESTO SLOGAN DI UN'ALTRA GUERRA RIASSUMEVA MOLTO BENE LA MENTALITA' DI ALLORA.
EHI, RAGAZZI! LA "GRAF SPEE" SI E' AUTODISTRUTTA! HAI RAGIONE, BÉBERT, LI AVREMO!
C'ERANO ANCHE: "VINCEREMO PERCHE' SIAMO I PIU' FORTI" E L'INEVITABILE "NON PASSERANNO" ... SENZA DIMENTICARE L'APPELLO AL DENARO, QUESTO "NERVO DELLA GUERRA"....
IL VAINCRA
SOUSCRIVEZ
LA PROPAGANDA SI SCATENAVA DALLE DUE PARTI. IN GERMANIA IL DOTTOR GOEBBELS, SEDUTTORE ZOPPO, INFIAMMAVA LE FOLLE OLTREMODO CONVINTO DELL'INVINCIBILITA' DEL GRANDE REICH TEDESCO...
MANIFESTI, CARTELLI PUBBLICITARI, PROCLAMI MARZIALI COPRIVANO I MURI DELLE CITTA' ORGOGLIOSE, CHE SI CREDEVANO PROTETTE PER SEMPRE DAL GENIO DI UN SUPERUOMO: ADOLF HITLER!
... Ein Volk, ein Reich, ein Führer!
LEISTUNGSKAMPF der deutschen Betriebe 1938/39
RICONOSCIAMO A POSTERIORI L'IMPORTANZA ENORME DELLA PROPAGANDA "STAFFEL", ORGANISMO NAZISTA DI PROPAGANDA LA CUI COMPETENZA ED EFFICACIA FURONO TERRIBILI... IN GERMANIA, SOLO ALCUNE MINORANZE LUCIDE E PREPARATE SFUGGIRONO ALLA SUA NEFASTA INFLUENZA.

CAMBIO' NOME MOLTO PRESTO... POICHE' C'ERANO GIA' AEREI ALLEATI NEL CIELO NAZISTA. POCHI, E' VERO, E CHE LANCIAVANO VOLANTINI, PIUTTOSTO CHE BOMBE.

L'EFFETTO PSICOLOGICO SI RIVELO' NULLO.

A BERLINO, ALLO STATO MAGGIORE, IL COMANDO STRATEGICO DELLA WEHRMACHT LAVORAVA FEBBRILMENTE. A POLONIA LIQUIDATA, BISOGNAVA NELL'ORDINE: 1°) SCHIACCIARE LA FRANCIA. 2°) INTIMIDIRE L'INGHILTERRA PER IMPORLE LA PACE. 3°) O, IN CASO DI RIFIUTO, SCHIACCIARE L'INGHILTERRA.

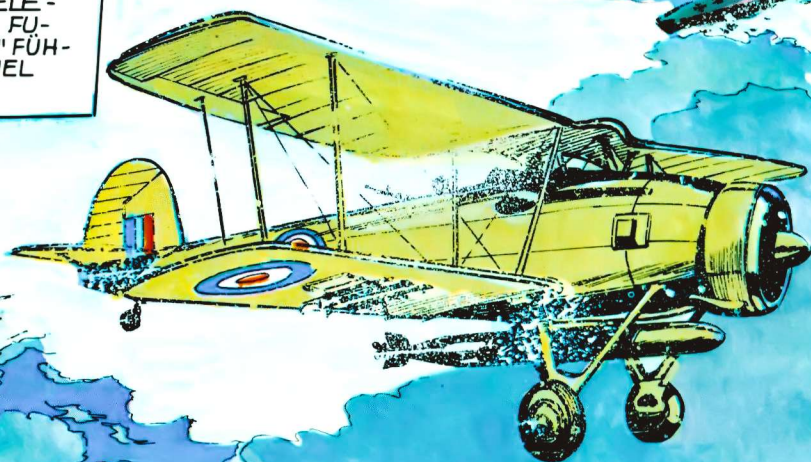
ISLANDA
NARVIK
L'INGHILTERRA POSSEDEVA UN'ARMA FORMIDABILE: LA MARINA.
PER AFFRONTARLA, LA KRIEGSMARINE AVEVA BISOGNO DI NUOVE BASI.
TRONDHEIM
SCAPA FLOW
NORVEGIA
BERGEN
OSLO
STAVANGER
DANIMARCA
GRAN BRETAGNA
GERMANIA
ATLANTICO
FRANCIA
LA NORVEGIA DIVENIVA QUINDI INDISPENSABILE ALLA GERMANIA.

GLI AMMIRAGLI TEDESCHI DÖNITZ E RAEDER INIZIALMENTE CONTRARI A UN ATTACCO ALLA NORVEGIA, FINIRONO CON L'APPROVARE L'OPERAZIONE "WESERUBUNG". IL 2 APRILE 1940, HITLER DIEDE L'ORDINE DEFINITIVO.

GLI INGLESI DIFFIDAVANO, NATURALMENTE. PREPARARONO UN'AZIONE DI "PROTEZIONE" PER LA SCANDINAVIA... TROPPO TARDI! IL 7 APRILE....
GOOD LORD! UN CONVOGLIO TEDESCO! CON DELLE CORAZZATE!
LN 20
CREDO ANCHE DI RICONOSCERE LA "SCHARNHORST" E LA "GNEISENAU"....

ALL'AMMIRAGLIATO, A LONDRA, QUASI IMPAZZIRONO. LA FLOTTA BRITANNICA DI SCAPA FLOW SALPO' IMMEDIATAMENTE...

...MENTRE I BOMBARDIERI DELLA R.A.F. ATTACCAVANO I CONVOGLI NEMICI, AL LARGO DI BERGEN.

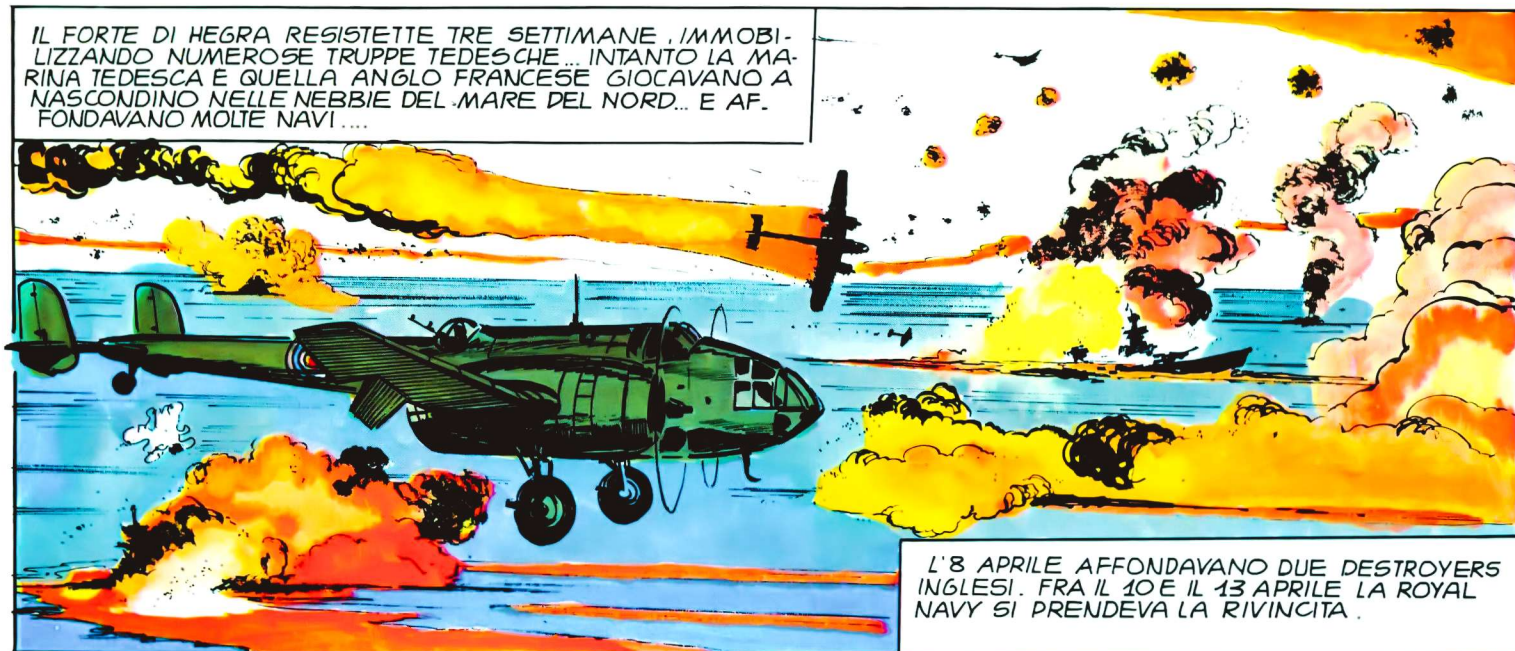
INVANO....
SI ERA SCATENATA UNA TEMPESTA E TUTTI I COMBATTENTI FURONO DISPERSI DALLA FURIA DEGLI ELEMENTI. LE DUE SETTIMANE CHE SEGUIRONO FURONO CHIAMATE DA UN GENERALE TEDESCO "FÜHRUNGS-CHAOS", CIOE' LA "CONFUSIONE TOTALE NEL COMANDO."
ACHTUNG! BARRA A SINISTRA TUTTA!

INFATTI QUANDO LA TEMPESTA PLACO', I TEDESCHI AVEVANO OCCUPATO LA DANIMARCA E DILAGAVANO IN NORVEGIA.

OCCUPAVANO OSLO, LA CAPITALE, STAVANGER E SOPRATTUTTO I FIORDI DI BERGEN, TRONDHEIM E NARVIK!... QUESTI PORTI, MIRABILMENTE PROTETTI DALLA NATURA, SAREBBERO DIVENUTI IL RIPARO DEI "LUPI" DELLA KRIEGSMARINE.
FIORDO DI GRATANGEN
BJERVIK
MABY
OSTERVIK
FIORDO DI HERLANGEN
OIJORD
FIORDO DI RUMBAKS
NARVIK
FIORDO DI LOFOTEN
ANKENES
SKJOMNES
DI BEIS

L'ESERCITO NORVEGESE, COLTO COMPLETAMENTE DI SORPRESA DALL'AGGRESSIONE, NON EBBE PRATICAMENTE IL TEMPO DI MOBILITARSI... RESISTETTE TUTTAVIA, E CORAGGIOSAMENTE. BJORN ELGARD, UN MITRAGLIERE DELLA 6ª BRIGATA, FU IL SIMBOLO DI QUESTA LOTTA DISPERATA.
BJORN, TAGLIAMO LA CORDA! ARRIVANO I CARRI DI ASSALTO!
FUOCO A VOLONTÀ!
E ALLORA? UN CARRO SI DISTRUGGE COME IL RESTO!

QUANDO LA MITRAGLIATRICE SURRISCALDATA FU INUTILIZZABILE, BJORN SI INTRUFOLO' TRA I TEDESCHI FINO AL VECCHIO FORTE DI HEGRA ...

QUI UTILIZZO' UN FUCILE ANTICARRO, COL QUALE DIEDE DEL FILO DA TORCERE AI PANZER.
L'HAI PRESO, BJORN! L'HAI PRESO!
BAH! NON E' CHE IL TERZO! PASSAMI UNA CASSA DI MUNIZIONI!

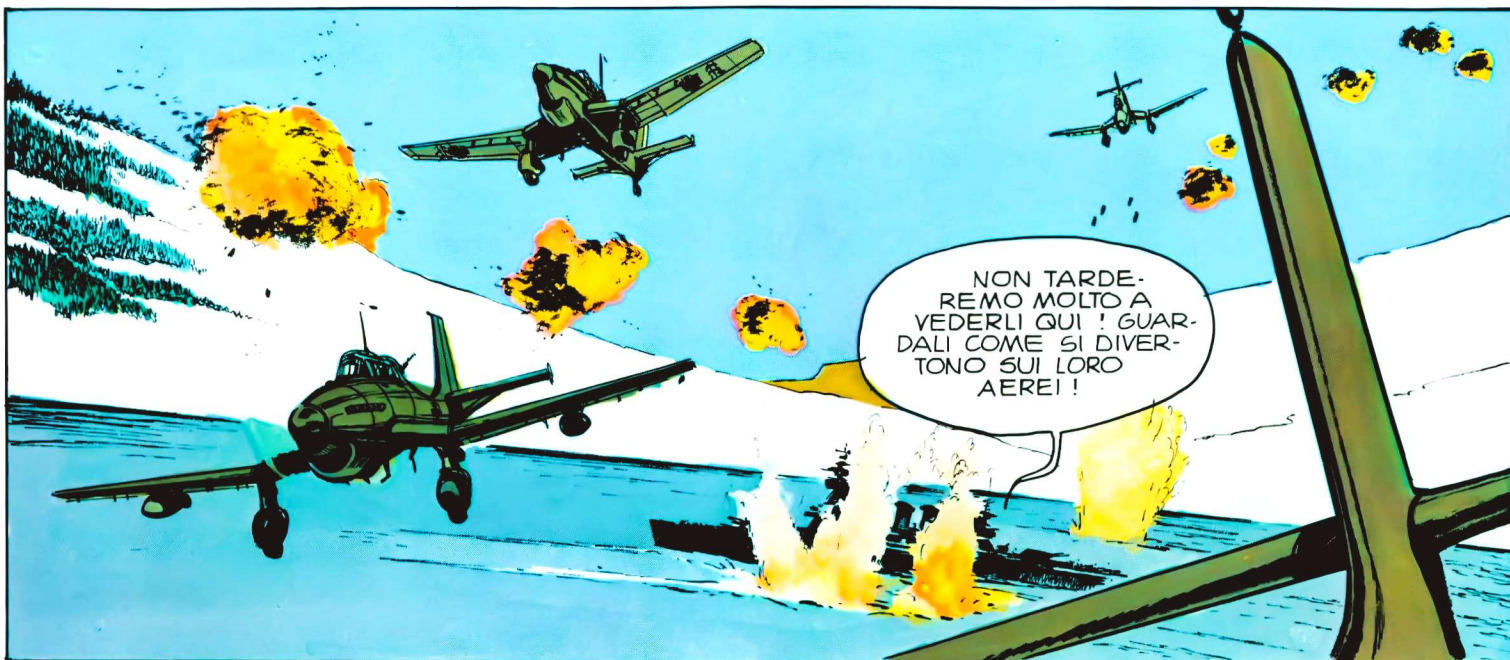
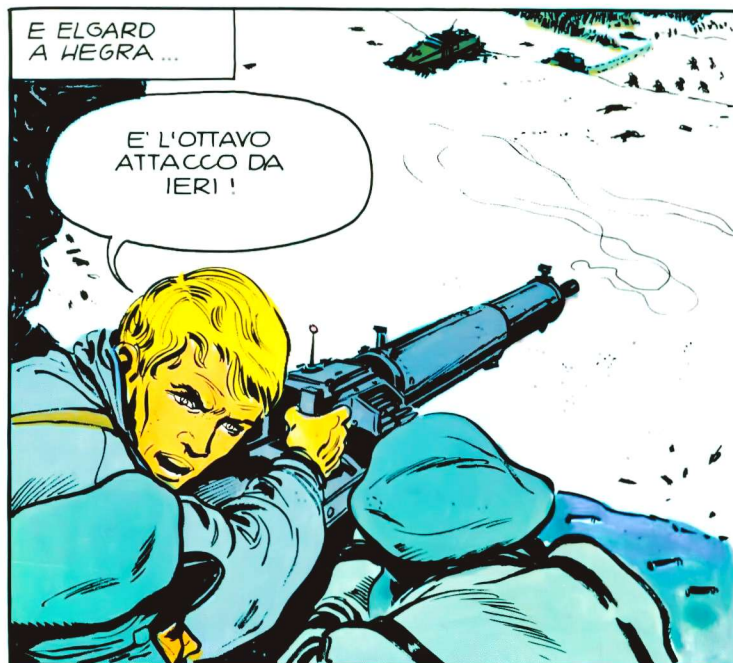
IL FORTE DI HEGRA RESISTETTE TRE SETTIMANE, IMMOBILIZZANDO NUMEROSE TRUPPE TEDESCHE... INTANTO LA MARINA TEDESCA E QUELLA ANGLO FRANCESE GIOCAVANO A NASCONDINO NELLE NEBBIE DEL MARE DEL NORD... E AFFONDAVANO MOLTE NAVI....
L'8 APRILE AFFONDAVANO DUE DESTROYERS INGLESI. FRA IL 10 E IL 13 APRILE LA ROYAL NAVY SI PRENDEVA LA RIVINCITA.

DIECI DESTROYERS TEDESCHI S'INABISSAVANO TRA I FLUTTI GHIACCIATI DELLE ISOLE LOFOTEN. CON CANNONI, SILURI, BOMBE, L'INGHILTERRA ADDENTAVA LA KRIEGSMARINE...
LA SORTE DEI NAUFRAGHI FU SPAVENTOSA.
SOCCORSO! AIUTO!
LASCIAMI ANNEGARE, HANS... NON CE LA FACCIO PIU'...

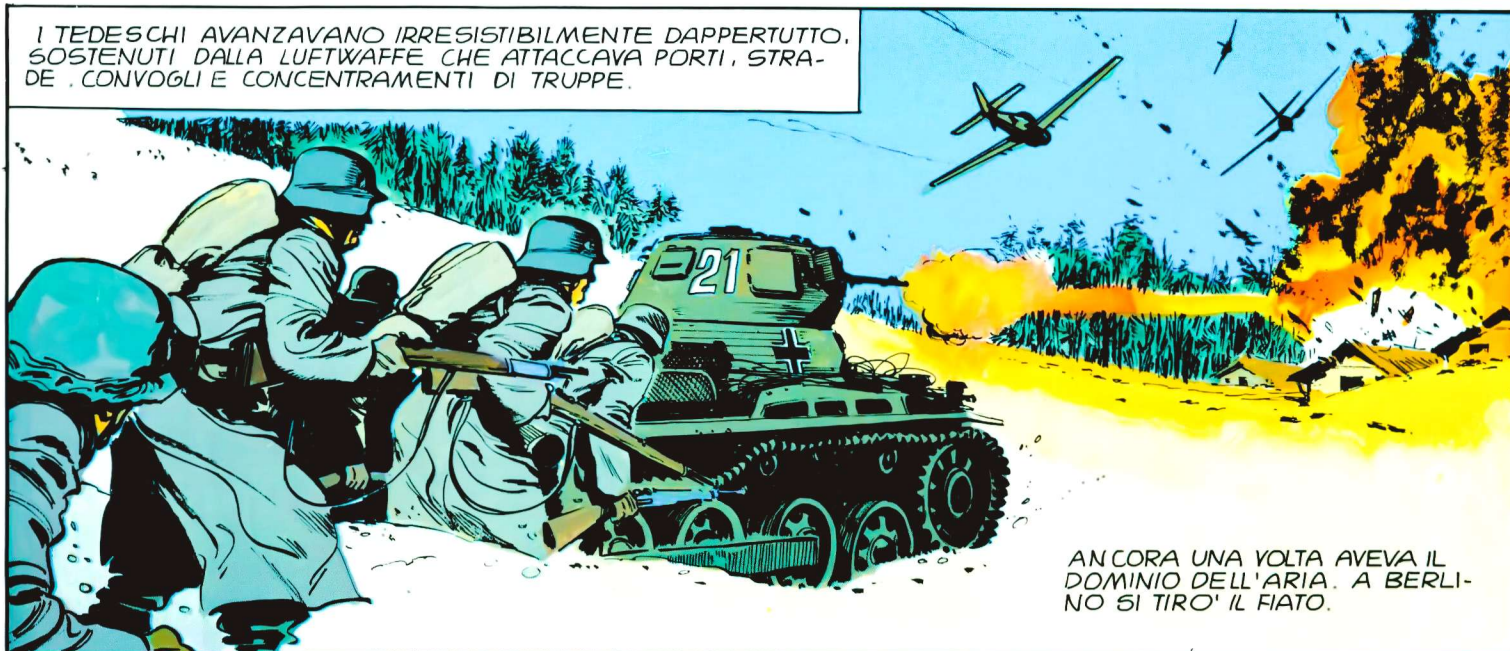
COMPOSTO DA CACCIATORI ALPINI, DA LEGIONARI E POLACCHI - CURIOSO MISCUGLIO - AGLI ORDINI DEL CORAGGIOSO GENERALE BETHOUART, QUESTA UNITA' PROVO' AL MONDO CHE I FRANCESI SAPEVANO BATTERSI!

BETHOUART CE LA MISE TUTTA PER CONVINCERE GLI INGLESI CHE BISOGNAVA TENTARE UN'OPERAZIONE "ANFIBIA" CONTRO NARVIK. L'AMMIRAGLIO CORK ERA A FAVORE, IL GENERALE MACKESY CONTRARIO. I DUE INGLESI ERANO "AI FERRI CORTI": LA COORDINAZIONE DELLE OPERAZIONI ALLEATE NE AVREBBE RISENTITO.

ETERNA RIVALITÀ TRA MILITARI DI ARMI DIVERSE! MENTRE I "GALLONATI" PROSEGUIVANO LE LORO LITI BIZANTINE, GLI UOMINI DI TRUPPA SOFFRIVANO SUL CAMPO.

JEAN-MARIE ROSEBOIS ERA UNO DI QUESTI "SENZA-GRADO" DI CUI LA STORIA RICORDA RARAMENTE I NOMI... CANADESE FRANCESE, AVREBBE DOVUTO SBARCARE A TRONDHEIM, CON DUE BATTAGLIONI DI COMPATRIOTI. INFATTI SI TROVÒ A NARVIK CON LE PRIME FORZE BRITANNICHE IL 16 APRILE.
BEL PAESE! ASSOMIGLIA AL QUEBEC!
HAI GIÀ VISTO DEI CRUCCHI NEL QUEBEC TU?

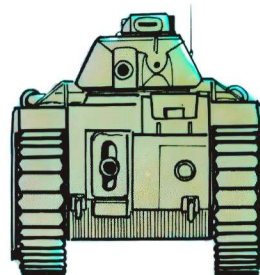
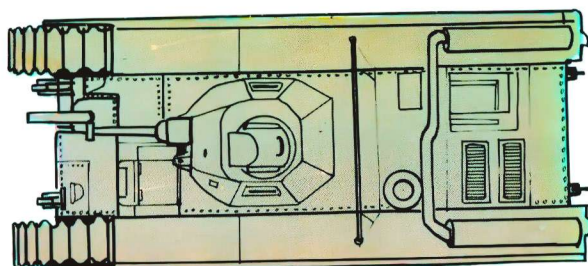
NON TARDEREMO MOLTO A VEDERLI QUI! GUARDALI COME SI DIVERTONO SUI LORO AEREI!

ROSEBOIS EBBE UN BEL FAR PRODIGI A BJERVIK...
TENETE DURO, AMICI, DEI POLACCHI ARRIVANO A SOSTENERCI!

E ELGARD A HEGRA...
E' L'OTTAVO ATTACCO DA IERI!

I TEDESCHI AVANZAVANO IRRESISTIBILMENTE DAPPERTUTTO, SOSTENUTI DALLA LUFTWAFFE CHE ATTACCAVA PORTI, STRADE, CONVOGLI E CONCENTRAMENTI DI TRUPPE.
21
ANCORA UNA VOLTA AVEVA IL DOMINIO DELL'ARIA. A BERLINO SI TIRO' IL FIATO.

TANTO PIU' CHE UNA SPECIE DI CRISI POLITICA SCUOTEVA PRIMA PARIGI, POI LONDRA... IN FRANCIA IL PRESIDENTE DALADIER, IL NEGOZIATORE DI MONACO, AVEVA DOVUTO LASCIARE IL POSTO AL MINISTERO DI PAUL REYNAUD, IL 21 MARZO...
DALADIER, SOPRANNOMINATO "IL TORO DELLA VALCHIUSA" CONSERVAVA COMUNQUE IL PORTAFOGLIO DELLA DIFESA...

IN INGHILTERRA LA CAMERA DEI COMUNI ECHEGGIAVA DELLE CRITICHE VIOLENTE DELL'OPPOSIZIONE CONTRO CHAMBERLAIN...
SI'! IO DOMANDO SACRIFICI AL PAESE!
E ALLORA FATE VOI STESSO IL SACRIFICIO DI DIMETTERVI!

PESO : 32 TONNELLATE
EQUIPAGGIO: 4 UOMINI
ARMAMENTO: 1 CANNONE CORTO DA 75 MM (74 COLPI)
1 CANNONE DA 47 MM NELLA TORRETTA (50 COLPI)
2 MITRAGLIATRICI DA 7,5 MM. (5000 COLPI).

BLINDATURA : 60 MM
MOTORE : RENAULT 6 CILINDRI
VELOCITA' : 28 KM. ORARI
AUTONOMIA : 140 KM.
LUNGHEZZA : 6,63 M.
LARGHEZZA : 2,50 M.
ALTEZZA : 2,85 M.

IL CARRO FRANCESE B 1 BIS

IL POPOLO FRANCESE ERA INQUIETO...
DIMMI, MAMMA, PAPA' TORNERA' PRESTO ?
SI', CARO... VEDI, CI HA SCRITTO: E' SOLDATO "DA QUALCHE PARTE IN FRANCIA"!
ACCORDO STIPULATO TRA GERMANIA E RUSSIA!

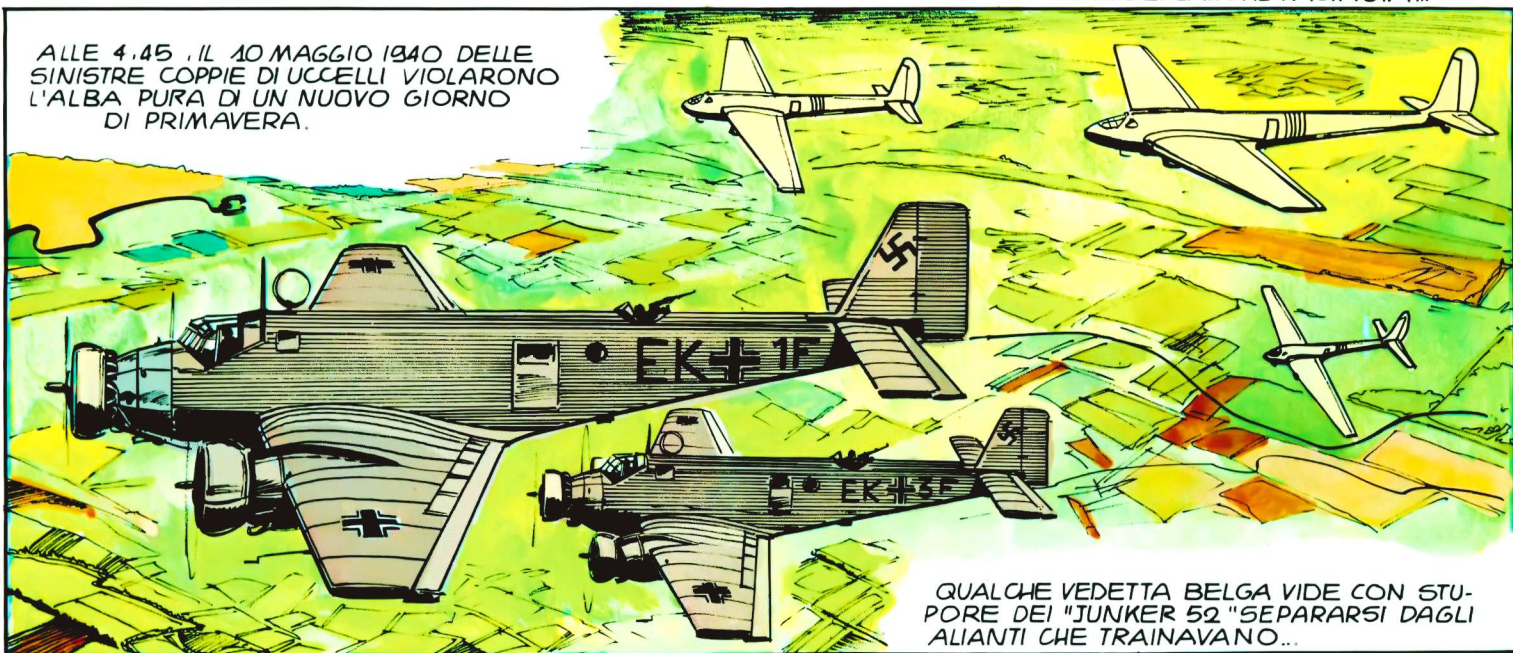
MA L'OTTIMISMO ERA UFFICIALE. NON ABBIAMO LA LINEA MAGINOT? COMINCIATA NEL 1929 QUESTA FORMIDABILE OPERA COPRIVA LA FRONTIERA DA LONGUYON FINO A BALE... 400 KM. DI FORTI, CASEMATTE, FOSSE ANTICARRO, OSTACOLI D'OGNI TIPO.
LUSSEMBURGO
SEDAN
GERMANIA
LONGUYON
LINEA MAGINOT
RENO
IL TUTTO CONDITO CON CANNONI, MINE, DCA E MITRAGLIATRICI.

DA LONGUYON FINO AL MARE NON C'ERANO CHE FORTIFICAZIONI LEGGERE, APPRONTATE SOPRATTUTTO DOPO L'INIZIO DELLA GUERRA, COME SE I TEDESCHI FOSSERO INCAPACI DI ATTRAVERSARE IL BELGIO.
LA GRANDE MASSA DELL'ESERCITO FRANCESE ERA CONCENTRATA DIETRO LA FAMOSA LINEA MAGINOT.
A NORD, DI FRONTE AL BELGIO, NON C'ERANO CHE 29 DIVISIONI, PIU' LE 9 DIVISIONI INGLESI DEL CSB.

E TUTTAVIA, UNA SERA, IN UN CABARET DI BERLINO...
VI ASSICURO, SIGNOR DELEGATO MILITARE OLANDESE, CHE LA WERMACHT ATTACCHERA' IL VOSTRO PAESE IL 10 MAGGIO..!
QUEL TEDESCO E' PAZZO... O FORSE HA BEVUTO TROPPO!

E HITLER CONVOCAVA L'ALTO STATO MAGGIORE TEDESCO.
SIGNORI, L'ATTACCO OVEST AVRA' LUOGO, DEFINITIVAMENTE, IL 10 MAGGIO 1940 ALLE 5 E 30!

GLI AVVERTIMENTI NON ERANO MANCATI... I SERVIZI DI INFORMAZIONE ALLEATI SAPEVANO ANCHE CHE L'OLANDA SAREBBE STATA ATTACCATA DA TRUPPE AEROTRASPORTATE.
AMSTERDAM
L'AJA
OLANDA
ROTTERDAM
DORDRECHT
BREDA
OSTENDA
GAND
CANALE ALBERT
ANVERSA
BRUXELLES
BAILLEUL
BELGIO
LIEGI
GERMANIA
A PARIGI, IL NUOVO GOVERNO REYNAUD MINACCIAVA LE DIMISSIONI, IL 9 MAGGIO SERA...
MENTRE A LONDRA IL GOVERNO NON C'ERA PIU' DEL TUTTO!
CHURCHILL ANDO' A TROVARE RE GIORGIO VI PER TENTARE DI SCALZARE DAL POTERE CHAMBERLAIN, IL PACIFISTA...

ALLE 4,45, IL 10 MAGGIO 1940 DELLE SINISTRE COPPIE DI UCCELLI VIOLARONO L'ALBA PURA DI UN NUOVO GIORNO DI PRIMAVERA.
EK+1F
EK+3F
QUALCHE VEDETTA BELGA VIDE CON STUPORE DEI "JUNKER 52" SEPARARSI DAGLI ALIANTI CHE TRAINAVANO...

NOVE OMBRE DALLE IMMENSE ALI SCIVOLARONO SILENZIOSAMENTE VERSO TERRA, IL CANALE ALBERT E IL FORT EBEN-EMAEL, LA PIU' IMPRESSIONANTE ROCCAFORTE DELLA DIFESA BELGA.

ALL'INTERNO DI CIASCUNA DI QUESTE OMBRE MUTE, C'ERANO OTTO SOLDATI PARACADUTISTI, ARMATI FINO AI DENTI, SEDUTI SU CENTINAIA DI CHILI DI ESPLOSIVO.
E QUESTI UOMINI INDOSSAVANO LA DIVISA TEDESCA.

NEL FORTE...
ALLARME! ARRIVANO DEGLI AEREI!
SONO... DEGLI ALIANTI! TEDESCHI! SPARATEGLI! SPARATE!

TROPPO TARDI... I MODERNI "CAVALLI DI TROIA" ERANO GIA' ATTERRATI **SUL TETTO** DELLA FORTEZZA, CHE I BELGI NON AVEVANO ATTREZZATO CONTRO UN COLPO COSI' AUDACE!

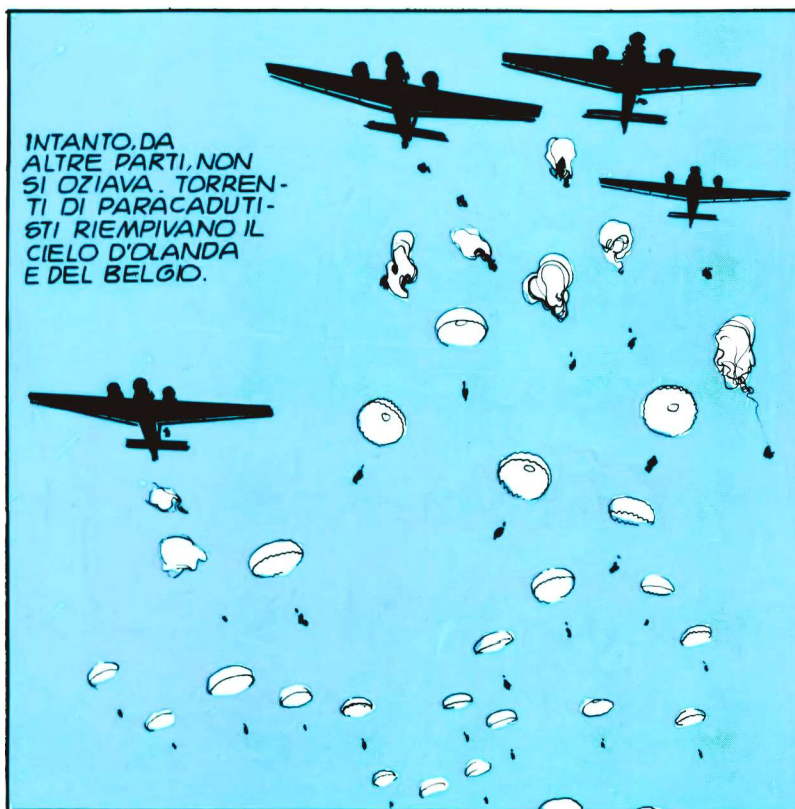
USCENDO DAL LORO VENTRE, I SOLDATI DEL CAPITANO KOCK, PILOTI COMPRESI SI GETTARONO SUGLI OBIETTIVI.
POSTI 3, 4 E 5 DI QUI!
POSTI 6, 7 E 8 SEGUITEMI!

IN 10 MINUTI 9 POSTI DI DIFESA DEL FORTE ERANO MESSI FUORI COMBATTIMENTO! NELLE CASEMATTE E NELLE TORRETTE I DIFENSORI MORIVANO SENZA CAPIRE.
BRAOUM..
ATTENZIO.... AAH!

PER I TEDESCHI AL CONTRARIO C'ERANO DELLE BELLE SORPRESE...
EHI! QUESTE DUE TORRETTE SONO FINTE! SONO DI LATTA! GUARDA!
RISPARMIAMO L'ESPLOSIVO! CI SERVIRA' DOPO!

LE TRUPPE D'ASSALTO POTERONO ALLORA ATTRAVERSARE IL CANALE SU BATTELLI PNEUMATICI... IL FORTE ERA COMPLETAMENTE DISTRUTTO, E TRE PONTI INTATTI ERANO IN MANI TEDESCHE...

I 750 DIFENSORI DI EBEN-EMAEL, DISARMATI, SI ARRESERO MOLTO PRESTO... TRANNE 23 MORTI. 6 SOLI TEDESCHI ERANO STATI ABBATTUTI.
QUESTO FANTASTICO SUCCESSO AVEVA ANCHE UN ELEMENTO COMICO: IL COMANDANTE IN SECONDA DEL COMMANDO...

...NON AVEVA POTUTO PARTECIPARE ALL'ATTACCO. IL CAVO DI RIMORCHIO DEL SUO ALIANTE SI ERA ROTTO ANCORA IN GERMANIA. E AVEVA ATTESO 3 ORE...
SCHWEINEREIN!
...CHE UN JUNKER 52 TORNASSE A CERCARLO!..

INTANTO, DA ALTRE PARTI, NON SI OZIAVA. TORRENTI DI PARACADUTISTI RIEMPIVANO IL CIELO D'OLANDA E DEL BELGIO.

A OVEST DI LIEGI L'ESERCITO BELGA ACCOLSE CON UN NUTRITO FUOCO QUESTI PARACADUTISTI...
FERMI! CESSATE IL FUOCO!
E PERCHE' MAI?
DEI MANICHINI! SONO DEI MANICHINI!!

GLI OCCIDENTALI ATTRIBUIRONO IMMEDIATAMENTE QUESTI FATTI ALLA "QUINTA COLONNA"!
QUESTO VOCABOLO COPRIVA ALLORA TUTTE LE SPIE POSSIBILI. A QUESTO TITOLO, SI ARRESTAVANO NUMEROSI SOSPETTATI.....
TUTTAVIA I GROSSI AEREI CHE ERANO ATTERRATI QUEL MATTINO SUGLI AEROPORTI OLANDESI AVEVANO ANNUNCIATO LA LORO ORIGINE CON LE CROCI NERE UNCINATE: ERANO "JUNKER 52" DELLA LUFTWAFFE!
QUESTO MISCUGLIO DI TRUCCHI, DI VELENI, DI CINISMO E FORZA BRUTA, BEN CARATTERIZZAVA LA "BLITZKRIEG" DEL 1940!

LE ORDE MECCANIZZATE AVANZAVANO COME NEI BEI GIORNI DELLA CAMPAGNA POLACCA... AVEVANO GIA' L'ESPERIENZA DELLA VITTORIA...
ACHTUNG ! CANNONI ANTI-CARRO A ORE 2 ! ALZO 100 METRI...
FUOCO!

I BELGI E GLI OLANDESI NON AVEVANO CARRI ARMATI, E POCHI AEREI. ANCORA UNA VOLTA LA 2ª E 3ª FLOTTA DELLA LUFTWAFFE LA SPUNTARONO SENZA FATICA.

GOERING ESULTAVA... BISOGNAVA CHE L'AVIAZIONE FOSSE DAPPERTUTTO VITTORIOSA ! ROTTERDAM NON AVEVA ANCORA RISPOSTO AL SUO ULTIMATUM...
NON SI VOGLIONO ARRENDERE ! SCHIACCIATELI !

COME GUERNICA, COME VARSAVIA, COME NAMSOS, ROTTERDAM FU ANNIENTATA DAI BOMBARDIERI. I TECNICI DI CARRI D'ASSALTO PRETENDEVANO CHE QUEST'ARMA RISPARMIASSE I COMBATTENTI....
I TECNICI DEI BOMBARDAMENTI AEREI NON POTEVANO SOSTENERE CHE LE LORO MACCHINE RISPARMIASSERO I CIVILI: 30.000 MORTI A ROTTERDAM!

QUESTI MASSACRI D'INNOCENTI, A MAGGIOR VERGOGNA DI QUELLI CHE LI VOLLERO E LI PORTARONO A TERMINE, EBBERO TRE CONSEGUENZE FATALI PER IL RESTO DEL CONFLITTO....
1°) RAPPRESAGLIE SEMPRE PIU' SANGUINOSE.
2°) IL DISPREZZO DELLA VITA DEI CIVILI CHE PORTO' AL CONCETTO DI "GUERRA TOTALE".
3°) L'ESODO DELLE POPOLAZIONI CHE SEMPRE PIU' NUMEROSE OSTACOLAVANO E PARALIZZAVANO SPESSO I MOVIMENTI MILITARI.
L'EFFETTO DEL TERRORE FU TALE CHE, QUANDO IL GOVERNO BELGA LANCIO' UN MESSAGGIO AGLI ALLEATI, LA LINEA TELEFONICA NON FUNZIONAVA PIU'!
MA COSA SUCCEDE? PARIGI NON RISPONDE!
NEMMENO LONDRA! E' INCONCEPIBILE!
GLI "HEINKEL" E I "DORNIER" BOMBARDAVANO BRUXELLES E I CENTRALINISTI, SPAVENTATI, AVEVANO ABBANDONATO I LORO POSTI.
INFINE IL G.Q.G FRANCO INGLESE APPLICO' IL "PIANO DYLE" CHE CONSISTEVA NEL PORTARE GRAN PARTE DELLE FORZE OCCIDENTALI IN SOCCORSO AL BELGIO AGGREDITO.
AMSTERDAM
L'AJA
ROTTERDAM
GERMANIA
OLANDA
OSTENDA
GAND
ANVERSA
CANALE ALBERT
DUNKERQUE
DYLE
LOUVAIN
BRUXELLES
LIEGI
NAMUR
GRUPPO D'ARMATA "B" (VON BOCK) 29 DIVISIONI DI CUI 3 BLINDATE
GRUPPO D'ARMATA "A" (VON RUNDSTEDT) 45 DIVISIONI DI CUI 7 BLINDATE
7° ARMATA (GENERALE GIRAUD)
LE HAVRE
ROUEN
CORPO DI SPEDIZIONE INGLESE (GENERALE GORT)
SEDAN
LUSSEMBURGO
LINEA MAGINOT
FRANCIA
1° GRUPPO D'ARMATA (GENERALE BILLOTTE)
MA IL "FUHRUNGSCHAOS" ERA QUESTA VOLTA IN CAMPO ALLEATO. NELLA CONFUSIONE, GAMELIN TRASCURO' COMPLETAMENTE IL LUSSEMBURGO, MINUSCOLO GRANDUCATO TRA LA GERMANIA E LA FRANCIA!

ATTRAVERSO LE FORESTE DELLE ARDENNE CHE COPRONO IL PICCOLO TERRITORIO, TRE QUARTI DEI BLINDATI DI VON RUNDSTEDT IRRUPPERO SU STRADE CONSIDERATE IMPRATICABILI AI CARRI.
CLERVAUX
BASTOGNE
DIEKIRCH
ETTELBRUCK
ARLON
CAPELLEN
LUSSEMBURGO
REMICH
SEDAN
DOUZY
REDANGE
SEI "PANZERDIVISIONEN" CONVERGEVANO TUTTE VERSO LA POSTAZIONE PIU' DEBOLE DEL FRONTE FRANCESE: SEDAN!
ARLON 07
SEDAN 9
A DONCHERY, PROPRIO DIETRO SEDAN, IL TENENTE PHILIPPE D'HENNECOURT SCRIVEVA ALLA FIDANZATA MADELEINE:
L'ORA DELLA VERITA' E' SUONATA... IL NEMICO SI PRECIPITA SU DI NOI, DOTATO DI TUTTI GLI INFERNALI MEZZI DELLA GUERRA MODERNA...
8) A dispetto della demoralizzazione evidente di questo paese e del suo esercito, resto nel mio dovere. Spesso tu mi accusi di idealismo e forse sorriderai leggendo queste righe. Ma la mia formazione personale come le tradizioni della mia famiglia vogliono che io obbedisca a ordini che mi paiono a volte assurdi. Questa è forse la mia ultima lettera per molto tempo, cara Madeleine perché non so se....
PHILIPPE AVEVA 23 ANNI, MADELEINE 21... COME MILIONI DI GIOVANI IN EUROPA ASPIRAVANO ALLA FELICITA', ALLA PACE. PER LORO QUESTA GUERRA NON ERA CHE UN'AVVENTURA...
RN O
DOLOROSA MA ESALTANTE PER WOITEK, IL PICCOLO POLACCO CHE ERA RIUSCITO A RAGGIUNGERE L'INGHILTERRA DOVE DIVENTO' PILOTA DI CACCIA SUI TEMIBILI "SPITFIRE"...
PRONTO, FALCON LEADER... SONO A 12.000 PIEDI... COMINCIO UN AVVITAMENTO...

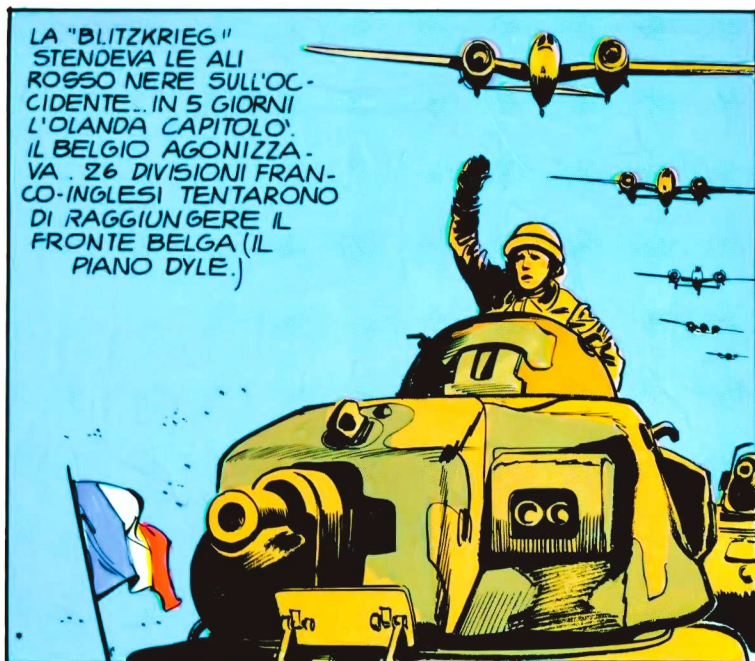
ESALTANTE PER HELMUT, GIOVANE CARRISTA DELLA "PANZER" DEL GENERALE ROMMEL...
TRE CARRI NEMICI A ORE 11!
ACCELERA, RUDOLF! PASSA A DESTRA, DIETRO GLI ALBERI! SCHNELL! SCHNELL!

NIENTE SCHERZI, EH, RUDOLF? SONO DEI CARRI "B" CON UN TERRIBILE 75! BISOGNA PRENDERLI A COLPO SICURO, SENNO'...

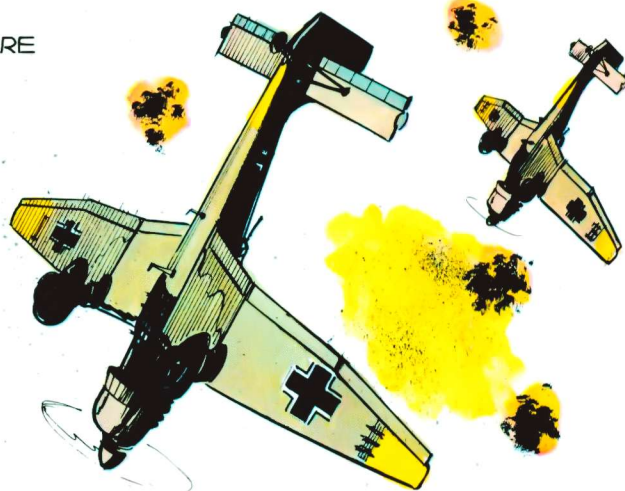
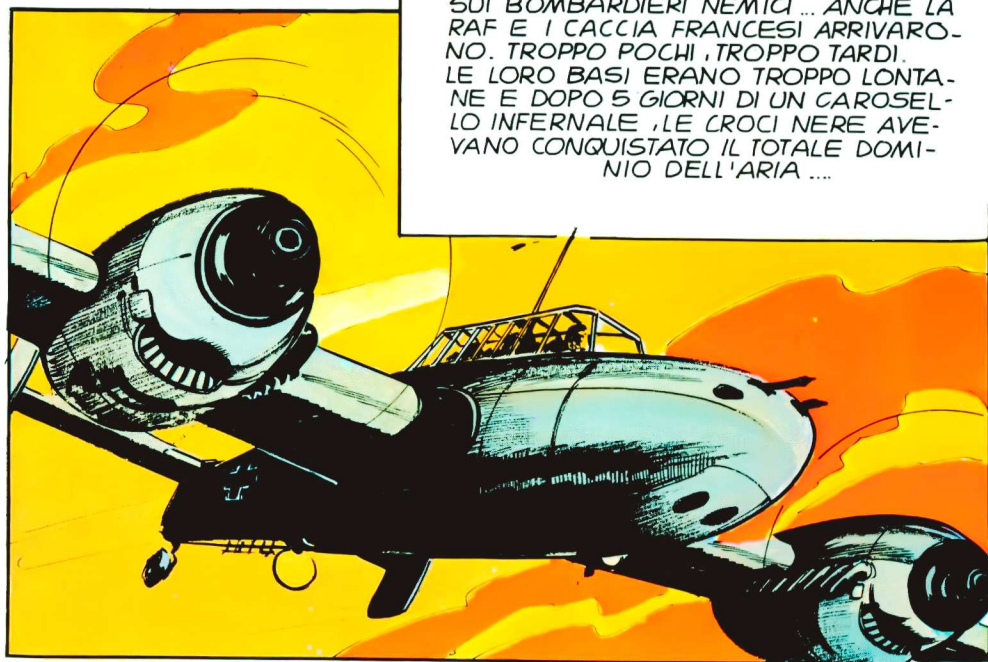
NON CI HANNO VISTO!
SI', SAREBBE MEGLIO FERMARSI AD ASPETTARE GLI ALTRI!
MAUL ZU! ESEGUIRETE I MIEI ORDINI IMMEDIATAMENTE!

I PANZER!
CALMA, HERMELIN! PUNTO VERSO IL FUMO E TIRO!

NON E' GIUSTO! SE AVESSI AVUTO UN PUNTATORE CON ME, L'AVREI PRESO!
IL TEDESCO SI ERA SPOSTATO PRIMA DEL TIRO... TRE MINUTI PIU' TARDI, RESTAVA PADRONE DEL CAMPO DI BATTAGLIA... L'EQUIPAGGIO FRANCESE SCAMPATO, USCI', BRACCIA IN ALTO.

LA "BLITZKRIEG" STENDEVA LE ALI ROSSO NERE SULL'OCCIDENTE... IN 5 GIORNI L'OLANDA CAPITOLO'. IL BELGIO AGONIZZAVA. 26 DIVISIONI FRANCO-INGLESI TENTARONO DI RAGGIUNGERE IL FRONTE BELGA (IL PIANO DYLE.)

CONTRO LA CORRENTE DI UNA MAREA DI PROFUGHI CHE AVEVANO RIEMPITO STRADE E SENTIERI...
LASCIATECI PASSARE! METTETEVI IN FILA!
SIETE PAZZI! ARRIVANO I TEDESCHI! CI STANNO DIETRO!

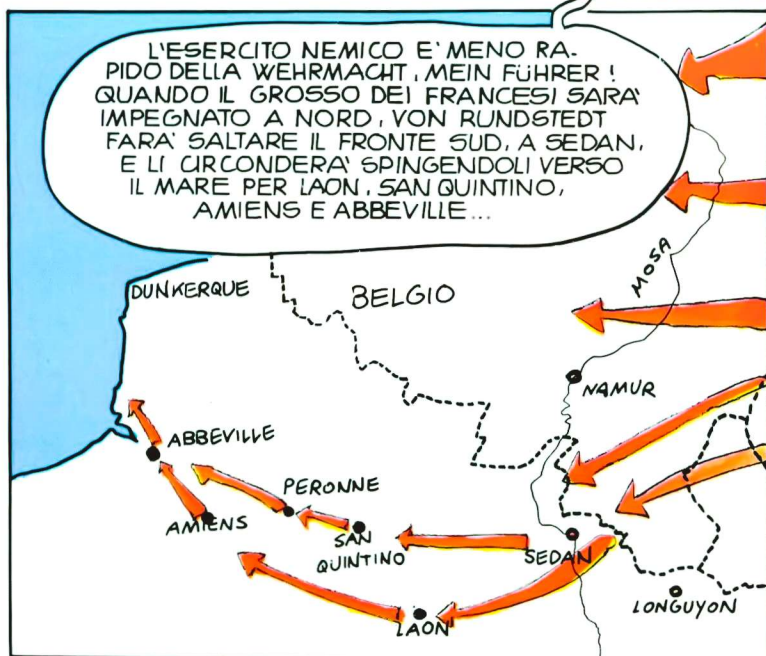
"IL CAOS".. QUESTA PAROLA TROVO' IL SUO SIGNIFICATO DRAMMATICO IN QUEL MOMENTO... ERA IL DISORDINE TOTALE E L'IMPOSSIBILITA' DI FAR CAPIRE QUALCOSA A CHICCHESSIA...
VI ORDINO DI SGOMBRARE LA STRADA!
GLI STUKAS! SI SALVI CHI PUO'!

LORO ERANO SEMPRE LA'!
POCO NUMEROSI (350 CIRCA) I RICOGNITORI DELLA LUFTWAFFE SEMINAVANO IL PANICO CON L'AIUTO DELLE SIRENE DI PICCHIATA...
DEI 125 AEREI OLANDESI, 60 FURONO DISTRUTTI IL PRIMO GIORNO. I SOPRAVVISSUTI SI GETTARONO CON RABBIA SUI BOMBARDIERI NEMICI... ANCHE LA RAF E I CACCIA FRANCESI ARRIVARONO. TROPPO POCHI, TROPPO TARDI. LE LORO BASI ERANO TROPPO LONTANE E DOPO 5 GIORNI DI UN CAROSELLO INFERNALE, LE CROCI NERE AVEVANO CONQUISTATO IL TOTALE DOMINIO DELL'ARIA....

NE' LA PROVVIDENZA NE' UNA GIUSTA CAUSA AVEVANO ANCORA FERMATO I PANZER... E PER CRUDELE IRONIA DEL DESTINO FU LA RESISTENZA DI OLANDESI E BELGI A FAVORIRE I PIANI DI HITLER.

I BELGI SI BATTONO, MANSTEIN. COSA NE PENSATE?

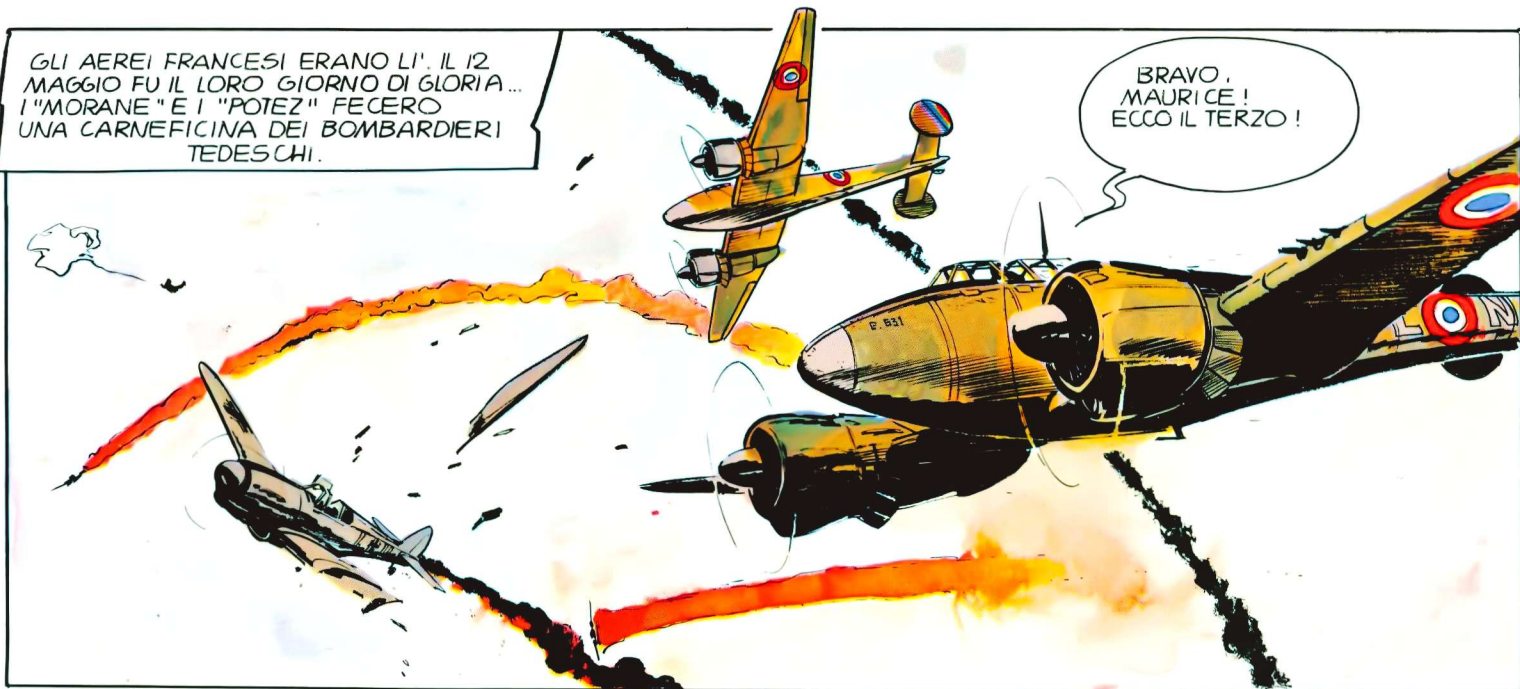
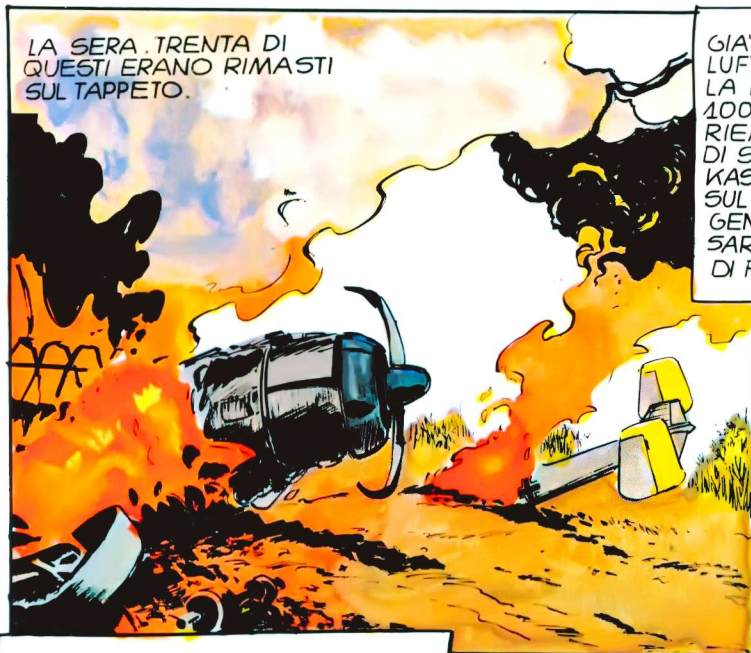
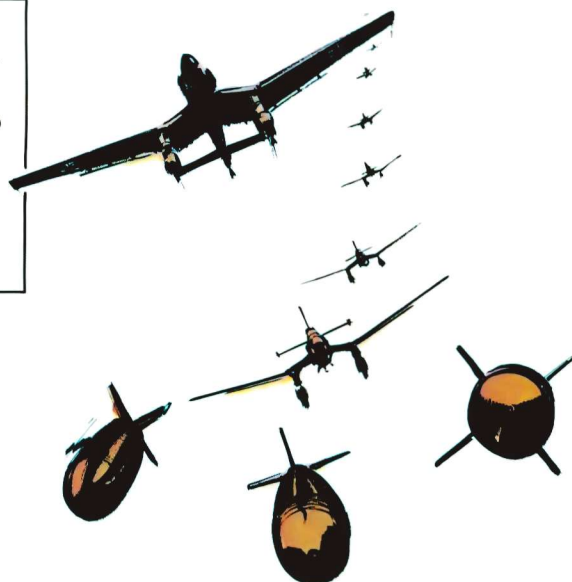
VON MANSTEIN ERA CERTO CHE IL PIANO "SICHELSCHNITT (COLPO DI FALCETTO) AVREBBE FUNZIONATO.

ECCELLENTE, MEIN FÜHRER, ECCELLENTE! BISOGNA LASCIAR TEMPO AI FRANCO INGLESI DI GETTARE PIU' FORZE POSSIBILE NELLA TRAPPOLA!

DUPUIS

AVEVANO SOTTOVALUTATO LA BLITZ-KRIEG. CIO' CHE ERA IMPOSSIBILE PER LE DIVISIONI PESANTI DI FANTERIA FRANCESE (MODELLO 1918), NON LO ERA PER LE MODERNE UNITA' TEDESCHE! ECCO PERCHE', A SEDAN, IL 13 MAGGIO 1940...
TENENTE! I TEDESCHI HANNO ATTRAVERSATO LA MOSA! ARRIVANO! CHE DOBBIAMO FARE?
CALMA, GARNIER! DIFFIDATE DEI "BOBARDS"!* E SE ARRIVANO I FRITZ, LI SCACCEREMO, NATURALMENTE!
*BOBARDS = NOTIZIE FALSE ATTRIBUITE ALLA QUINTA COLONNA

PHILIPPE D'HENNECOURT SAPEVA GIA' CHE, DA TRE GIORNI, LA CAVALLERIA FRANCESE CARACOLLAVA CON CORAGGIO ATTORNO AI VEICOLI NEMICI, A PREZZO DELLE PIU' PESANTI PERDITE. TUTTAVIA SI SLANCIO' ALLA TESTA DEI SUOI UOMINI...
CAARICAA !!

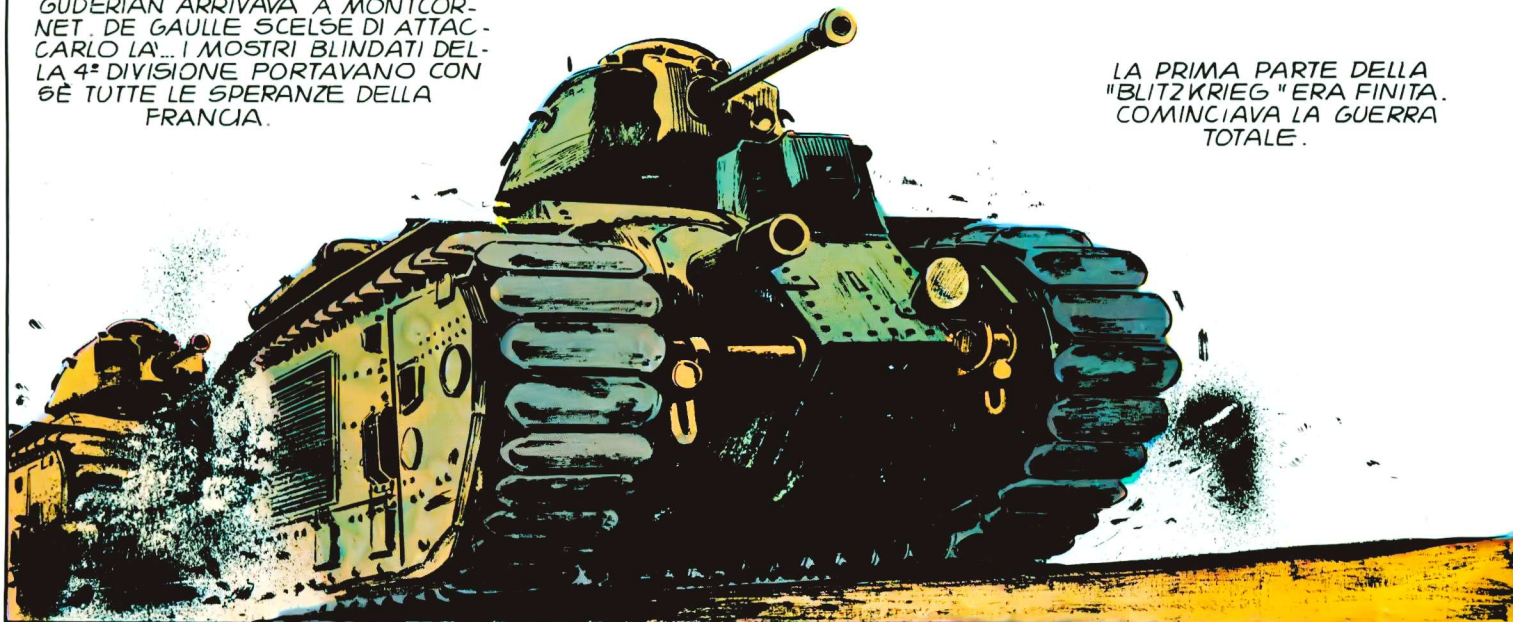
LA MORTE LO COLSE IN PIENA FRONTE, IN PIENO SOLE, IL MATTINO DEL 14 MAGGIO... IL PROIETTILE CHE TRONCO' LA SUA VITA PROVENIVA DALLA MITRAGLIA DEL CARRO DI HELMUT, CHE AVEVA 23 ANNI, COME LUI...
NIENTE DA FARE CONTRO QUESTI MOSTRI! AAAHH!
MA DOVE SONO I NOSTRI AEREI?

GLI AEREI FRANCESI ERANO LI'. IL 12 MAGGIO FU IL LORO GIORNO DI GLORIA... I "MORANE" E I "POTEZ" FECERO UNA CARNEFICINA DEI BOMBARDIERI TEDESCHI.
BRAVO, MAURICE! ECCO IL TERZO!
LA SERA, TRENTA DI QUESTI ERANO RIMASTI SUL TAPPETO.
GIA' L'INDOMANI LA LUFTWAFFE SI PRESE LA RIVINCITA... PIU' DI 1000 APPARECCHI RIEMPIRONO IL CIELO DI SEDAN. E GLI STUKAS SCATENARONO SUL 10° CORPO DEL GENERALE GRANDSARD UN URAGANO DI FERRO E FUOCO.
LE DUE DIVISIONI FRANCESI PERDEVANO POSIZIONI. MA, PIU' LONTANO, ALTRI RESISTEVANO, SELVAGGIAMENTE... BOMBARDATE, FATTE A PEZZI, LE TRUPPE FRANCESI SPARAVANO FINO ALL'ULTIMO OBICE, L'ULTIMA CARTUCCIA!
SEDAN, IN FIAMME, DOVETTE ESSERE ABBANDONATA. L'ESERCITO FRANCO-INGLESE CON LE SUE 93 DIVISIONI, POTEVA ARGINARE L'ONDA DI 136 DIVISIONI TEDESCHE?

IL 14 MAGGIO I PANZER AVEVANO ATTRAVERSATO LA MOSA IN FORZE E CORREVANO COME BOLIDI DIETRO IL FRONTE FRANCESE. ALLA LORO TESTA, NEL SUO CARRO DI COMANDO, UN GENERALE CHE AVREBBE FATTO PARLARE DI SE: GUDERIAN, DETTO "HEINZ, LO SVELTO".

HERR GENERAL, DOBBIAMO ATTENDERE LA FANTERIA?
NIENTE AFFATTO, HORST. BISOGNA CARICARE E NON BIGHELLONARE!

IN BELGIO, UN ALTRO GENERALE FORZAVA IL PASSAGGIO DEL FIUME IMPADRONENDOSI CON L'ASTUZIA DI UNO SBARRAMENTO INTATTO... ANCH'EGLI SAREBBE DIVENTATO CELEBRE: IL SUO NOME ERA ERWIN ROMMEL, COMANDANTE DELLA 7ª PANZER...

MA DALL'ALTRA PARTE, L'11 MAGGIO UN COLONNELLO PRENDEVA IL COMANDO DELLA 4ª DIVISIONE CORAZZATA.
ANDATE, DE GAULLE! PER VOI CHE SOSTENETE DA TEMPO I CRITERI CHE IL NEMICO APPLICA, ECCO L'OCCASIONE PER AGIRE!

GUDERIAN ARRIVAVA A MONTCORNET. DE GAULLE SCELSE DI ATTACCARLO LA'... I MOSTRI BLINDATI DELLA 4ª DIVISIONE PORTAVANO CON SÈ TUTTE LE SPERANZE DELLA FRANCIA.
LA PRIMA PARTE DELLA "BLITZKRIEG" ERA FINITA. COMINCIAVA LA GUERRA TOTALE.

Può la storia diventare avventurosa e appassionante come un fumetto? E può un fumetto diventare documento storico? La risposta è in questi albi. La seconda guerra mondiale rivive qui le sue pagine più emozionanti: date, luoghi, personaggi sono rigorosamente documentati, e la storia diventa qui cronaca vera e vissuta.

CORRIERE DELLA SERA

Decisa avanzata tedesca in Polonia

Si prevede che oggi saranno raggiunti gli ol...
giornata di straordinaria intensità politica...
Gli ambasciatori Henderson e Coulondre s...
della risposta germanica al passo anglo-fra...

LA STAMPA - Sabato 2 Settembre 1939 - Anno XVII

La prima giornata dell'offensiva tedesca

Si combatte su tutto il fronte

Gli obiettivi raggiunti - Battaglie in corso in territorio polacco - L'aviazione germanica domina il cielo polacco
Aeroporti militari ... - La flotta nel golfo di Danzica

La gran giornata di Danzica

Il proclama per l'annessione al Reich - Ore di battaglia attorno a i nuclei di resistenza polacchi: decine di morti e di feriti - Bombardamento dal mare del deposito di munizioni della Wasterp latte

Il Popolo d'Italia

Fondatore: BENITO MUSSOLINI

L'Esercito polacco si ritira in disordine
verso la linea difensiva Varsavia-Lublino

... Westerplatte costretti ad arrendersi - L'ex ... sul fronte occidentale

Omaggio dei vincitori agli assediati della W...
capo di S. M. di Pilsudski tra i prigionier...

Le operazioni

Sulla terra

TORINO Anno 73 - Num. 210

LA STAMPA

MARTEDI 5 Settembre 1939 Anno XVII

L'avanzata tedesca prosegue in Poloni...
mentre il fronte francese è ancora inattiv...

Poche ore prima del conflitto

L'azione del Duce per salvare la pac...

L'affondamento del transatlantico «Athenia»

Ogni possibilità di resisten...
preclusa ai polacchi nel Corrid...

L'azione nel nord del fronte si conce...
verso Gdynia e la zona fortificata delle c...

TORINO Anno 73 - Num. 214

LA STAMPA

SABATO 9 Settembre 1939 Anno XVII

I polacchi ripiegano su tutto il fronte

Le truppe tedesche sono entrate a Varsavia

La Polonia tagliata in due
dalla fulminea manovra germanica

Lavorare serenamente

FRONTE DEL RENO

I francesi incontrano campi di mine tra la Linea Maginot e la Sigfrido

IL PUNTO

Movimento autonomista in Ucraina?

La corsa delle autoblinde

Varsavia è stata investita dal sud - L'occupazione completata da altre colonne motorizzate affluite in serata - Le unità polacche cercano rifugio in Lituania

NELLA STESSA SERIE :
1. GUERRA LAMPO: INFERNO SU VARSAVIA.
2. DUNKERQUE: OPERAZIONE DYNAMO.
3. SPITFIRE: LA BATTAGLIA D'INGHILTERRA.
4. MOSCA: OPERAZIONE BARBAROSSA.
5. AFRICA KORPS: GUERRA NEL DESERTO.
6. DA STALINGRADO A BERLINO.

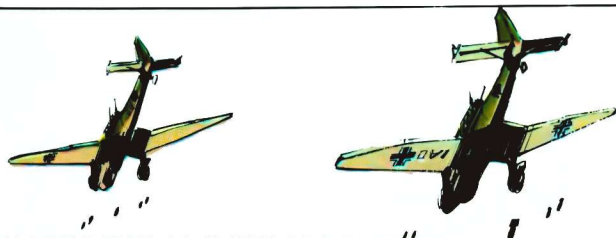
DUNKERQUE: OPERAZIONE DYNAMO
ENTRO' IN GIOCO L'ARTIGLIERIA PESANTE TEDESCA... GROSSI CALIBRI ERANO ARRIVATI SULLA COSTA E TEMPESTAVANO LA FLOTTA ALLEATA ...
FEUER!
STRADA VERSO LE SPIAGGE DI LA PANNE E DI BRAY-DUNES NON SE NE PREOCCUPAVANO MAGGIORMENTE.
STORIA A FUMETTI DELLA SECONDA GUERRA MONDIALE
TESTI E DISEGNI DI PIERRE DUPUIS
AL MATTINO DEL 30 MAGGIO LA SITUAZIONE ERA DISPERATA PER GLI ALLEATI... IL GIORNO PRIMA LA LUFTWAFFE AVEVA FATTO UN MASSACRO DI NAVI, BOMBARDANDO E AFFONDANDO LA "NORMANNIA", "LA LORINA", LA GRACIE FIELDS", LA "WAVERLEY" LE CACCIATORPEDINIERE "WAKEFUL" E "GRAFTON" E DANNEGGIANDO ALTRE OTTO NAVI DA GUERRA INGLESI....
FABBRI-DARGAUD

DUNKERQUE: OPERAZIONE DYNAMO

traduzione di DANIELA MAGRI

testi e disegni di

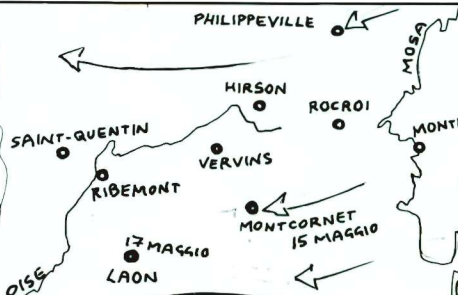
Pierre Dupuis

FABBRI - DARGAUD

15 MAGGIO 1940. LA BATTAGLIA DI FRANCIA IMPERVERSA. L'OLANDA CAPITOLA, IL BELGIO SI PIEGA ALLE ARMATE TEDESCHE DI VON BOCK... LE TRUPPE FRANCO-INGLESI SI SONO PRECIPITATE NELLA TRAPPOLA DEL BELGIO E, MALGRADO LA LENTEZZA DEI MOVIMENTI, SI TROVANO ORA DAPPERTUTTO, A CONTATTO CON IL NEMICO. E' A QUESTO PUNTO CHE GIUNGE IL FULMINE DI SEDAN...

DOPO 3 GIORNI DI BOMBARDAMENTI SPAVENTOSI, IL FRONTE FRANCESE E' LETTERALMENTE SCOPPIATO! I PANZER DI GUDERIAN HANNO ATTRAVERSATO LA MOSA SU PONTI DI BARCHE.

E MALGRADO LE DURE PERDITE DOVUTE ALL'EROICA RESISTENZA DI CERTE TRUPPE FRANCESI....

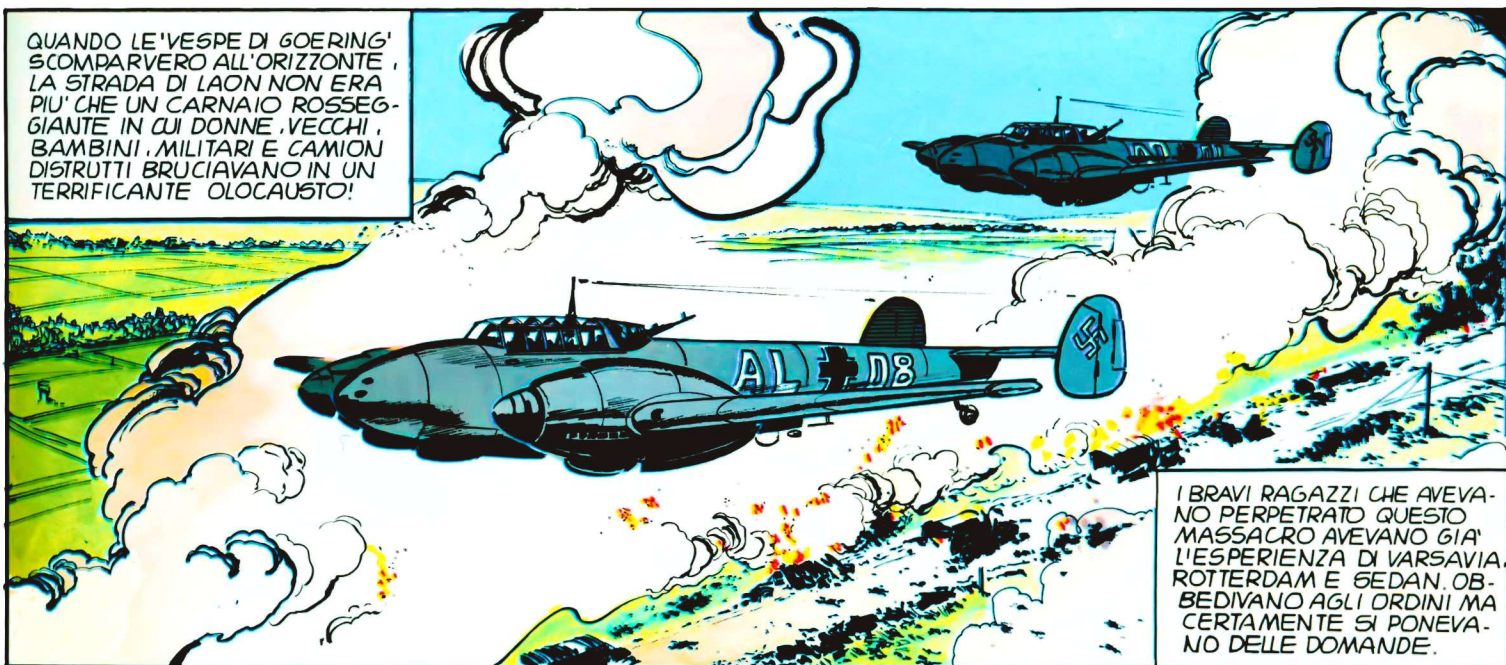
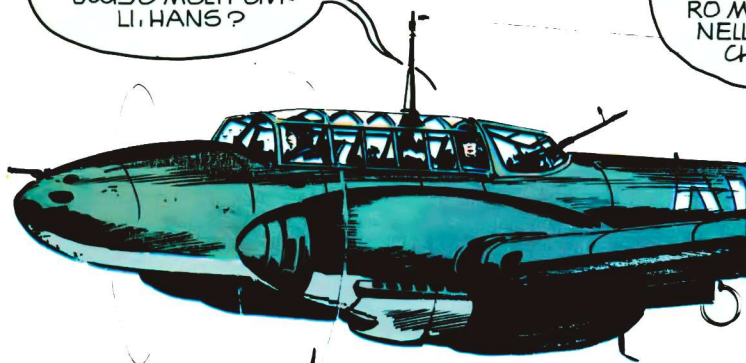
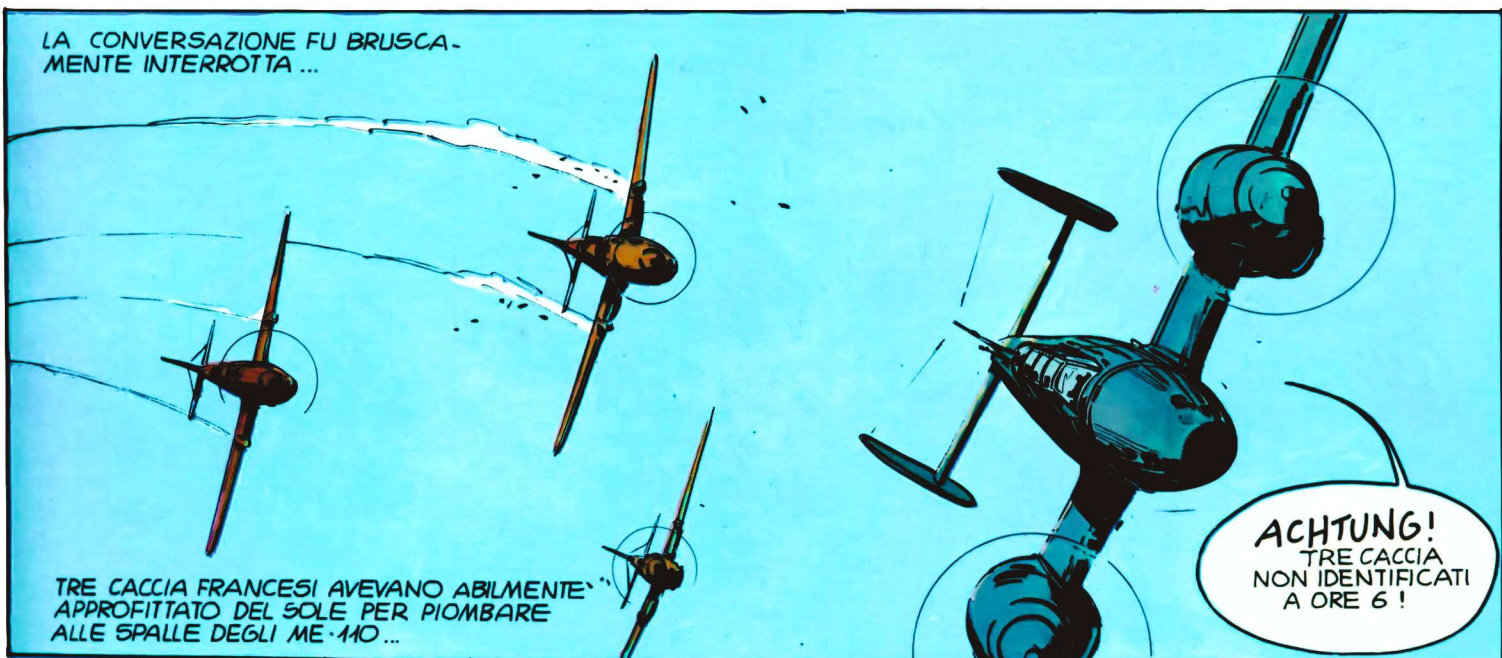
I LORO "COLPI DI MAGLIO" HANNO SFONDATO LE ULTIME DIFESE. ATTRAVERSO QUESTA FERITA APERTA SI SONO RIVERSATE LE COLONNE MOTORIZZATE CHE INVADONO LE CAMPAGNE...

ALLO STATO MAGGIORE DI VINCENNES, REGNA LA COSTERNAZIONE.
MA ALLORA, GEORGES! BISOGNA ELIMINARE QUESTE SACCHE A OGNI COSTO! IMPEGNATE TUTTE LE RISERVE!
PHILIPPEVILLE
MOSA
HIRSON
ROCROI
MONTHERMÉ
SAINT-QUENTIN
VERVINS
RIBEMONT
MONTCORNET
15 MAGGIO
17 MAGGIO
LAON
OISE
QUALI, GENERALE? NON HO PIU' **NESSUNA RISERVA!!**

NON C'E' CHE UNA COSA DA FARE ! CONTRAT-TACCARE LE RE-TROVIE DEI PANZER !
LE DIVISIONI DEL C.S.B. SONO PRONTE A LANCIARE UNA CONTROFFENSIVA VERSO SUD... DOVREBBERO RAGGIUNGERE DE GAULLE CHE ATTACCA A NORD... VERSO MONTCORNET...
LE MALE LINGUE PRETESERO IN SEGUITO CHE LORD GORT PENSASSE GIA' DI RITIRARE IL CORPO DI SPEDIZIONE C.S.B. DAL CONTINENTE E CHE IL CONTRATTACCO BRITANNICO FOSSE PRIVO DI ENTUSIASMO. CIO' E' INESATTO. IN REALTA' ESSI INCONTRAVANO LE STESSE DIFFICOLTA' DI DE GAULLE CON LA SUA 4ª DIVISIONE CORAZZATA.
DOVREBBERO? **SI DEVE!** E' LA NOSTRA ULTIMA POSSIBILITA' !

LA 4ª D.C.R. ERA NEI GUAI... SENZA BENZINA !
GENERALE, LA 2ª BRIGATA E' IMMOBILIZZATA! HANNO FINITO IL CARBURANTE!
ARRANGIATEVI ! ESIGO CHE LA DIVISIONE SIA IN LINEA DOMANI!
DUE CONVOGLI DI AUTOBOTTI SONO PER STRADA ! SECONDO LE ULTIME NOTIZIE HANNO PASSATO LAON.
DE GAULLE ESIGEVA GIA' ALLORA E IL DESTINO DISPONEVA. ALL'OCCORRENZA IL DESTINO PRENDEVA LA FORMA DI AEREI TEDESCHI.

PRONTO, QUI WALTER ! VIRATA A 360 GRADI, E ATTACCHEREMO QUESTO CONVOGLIO !

I MESSERSCHMITT 110 NON ERANO CERTO I MIGLIORI CACCIA TEDESCHI... MA LA' IL CIELO ERA LORO, E I CAMION CISTERNA PRATICAMENTE SENZA DIFESA.
MA, WALTER, E' PIENO DI CIVILI !
TANTO PEGGIO PER LORO! **FEUER!**

QUANDO LE 'VESPE DI GOERING' SCOMPARVERO ALL'ORIZZONTE, LA STRADA DI LAON NON ERA PIU' CHE UN CARNAIO ROSSEGGIANTE IN CUI DONNE, VECCHI, BAMBINI, MILITARI E CAMION DISTRUTTI BRUCIAVANO IN UN TERRIFICANTE OLOCAUSTO!
AL D8
I BRAVI RAGAZZI CHE AVEVANO PERPETRATO QUESTO MASSACRO AVEVANO GIA' L'ESPERIENZA DI VARSAVIA, ROTTERDAM E SEDAN. OBBEDIVANO AGLI ORDINI MA CERTAMENTE SI PONEVANO DELLE DOMANDE.

CREDI CHE ABBIAMO UCCISO MOLTI CIVILI, HANS?
MAUL ZU! E' LA GUERRA! NOI NON C'ENTRIAMO! FACCIAMO IL NOSTRO LAVORO!
NON HAI MAI PENSATO CHE TUA MADRE E LE TUE SORELLINE POTREBBERO MORIRE COSI'? NELLA BENZINA CHE BRUCIA, CI PENSI?
TACI! SE ME LO RIPETI ANCORA TI SPACCO LA TESTA!

LA CONVERSAZIONE FU BRUSCAMENTE INTERROTTA...
TRE CACCIA FRANCESI AVEVANO ABILMENTE APPROFITTATO DEL SOLE PER PIOMBARE ALLE SPALLE DEGLI ME-110...
ACHTUNG! TRE CACCIA NON IDENTIFICATI A ORE 6!

HANS E WILLY, 20 E 22 ANNI, NON POTERONO PIU' DISCUTERE SULLE LORO RESPONSABILITA'.
IL LORO APPARECCHIO COLPITO NON ERA PIU' CHE UNA BARA DI FUOCO IN CUI CONOBBERO A LORO VOLTA LA MORTE ATROCE CHE AVEVANO SEMINATO DIECI MINUTI PRIMA.
IL TETTUCCIO E' INCASTRATO! AAAH! MUTTER!

IL 17 MAGGIO, RIFORNITA PER META', LA 4ª DIVISIONE ENTRAVA IN AZIONE...
ACH! ATTENZIONE! CHI CI SPARA...?
SONO DEI CARRI FRANCESI!

DONNERWETTER! NON CI VANNO LEGGERI!

I RENAULT, GLI HOTCHKISS, I SOMUA, I B1 ARRIVAVANO IN ORDINE SPARSO. I LORO EQUIPAGGI ERANO ANIMATI DI SACRA COLLERA... PER LA MAGGIOR PARTE NON AVEVANO AVUTO CHE POCHE ORE DI ADDESTRAMENTO... MA IL LORO CORAGGIO FU ESEMPLARE!

LE FIGARO-REPORTAGES

FIGARO

MAI 1940
115e Année

E COMINCIATA
gli scontri di una violenza estrem
hanno avuto inizio ieri

IL NEMICO HA SUBITO
PERDITE PESANTISSIME
SOPRATTUTTO
IN CARRI ARMATI

ASPETTAVANO DEI CANNONI... FURONO GLI STUKAS AD ARRIVARE, L'ARTIGLIERIA VOLANTE DEL FELD MARESCIALLO GOERING.

GUDERIAN IN PERSONA ERA ACCORSO PER RISTABILIRE LA SITUAZIONE.

SAREBBE MEGLIO ABBANDONARE SUBITO QUESTO POSTO, HERR GENERAL!

ANDIAMO, SCHRANZ, STATE CALMO!

MA GENERALE, QUEI CARRI CHE VEDETE LA' SONO DEI NEMICI! SE MARCIANO SU DI NOI NULLA LI FERMERA'!

"HEINZ, LO SVELTO" TRASCORSE DELLE ORE SGRADEVOLI. I BLINDATI DI DE GAULLE ERANO A 1500 METRI... FORTUNATAMENTE PER LUI, LA LUFTWAFFE SI ABBATTE' SU DI LORO COME UN VOLO DI SPARVIERI.

DE GAULLE DIRA' NELLE SUE "MEMORIE" : "TUTTO IL POMERIGGIO, GLI STUKAS, PIOMBANDO DAL CIELO E RITORNANDO SENZA SOSTA, BOMBARDANO IN PICCHIATA CARRI E CAMION... NOI NON ABBIAMO NULLA PER RISPONDERE !.."
DUPUIS

LA PARTITA ERA IMPARI. L'AVIAZIONE FRANCESE ERA SURCLASSATA, SPAZZATA, ANNIENTATA... QUANTO ALLA R.A.F. IMPEGNATA IN BELGIO, ERA TROPPO POCO NUMEROSA.

PER 2 GIORNI LA 4ª D.C.R. MASSACRO' SENZA SOSTA I CARRI TEDESCHI E SI FECE DISTRUGGERE IN GRAN PARTE DALLA LUFTWAFFE. IL 19 MAGGIO DE GAULLE RICEVETTE UN MESSAGGIO DI GEORGES, IL SUO SUPERIORE.
JZ

FERMATE L'ATTACCO SU MONTCORNET ! LA VOSTRA DIVISIONE DEVE ESSERE IMPEGNATA ALTROVE.
IL COMANDO FRANCESE AVEVA BISOGNO DI TUTTI E DAPPERTUTTO.
LA SITUAZIONE DIVENTAVA DRAMMATICA... GLI INGLESI CHE DOVEVANO CONTRATTACCARE AD ARRAS, INTRALCIATI DAI PROFUGHI, NON ENTRARONO IN AZIONE CHE IL 21 MAGGIO...

IL GENERALISSIMO GAMELIN AVEVA INFORMATO DALADIER, MINISTRO DELLA DIFESA.
CIO' CHE MI DITE E' IMPOSSIBILE! DOBBIAMO CONTRATTACCARE!
CON COSA ?

MA ALLORA E' LA DISTRUZIONE!
SI', E' LA DISTRUZIONE DELL'ESERCITO FRANCESE!

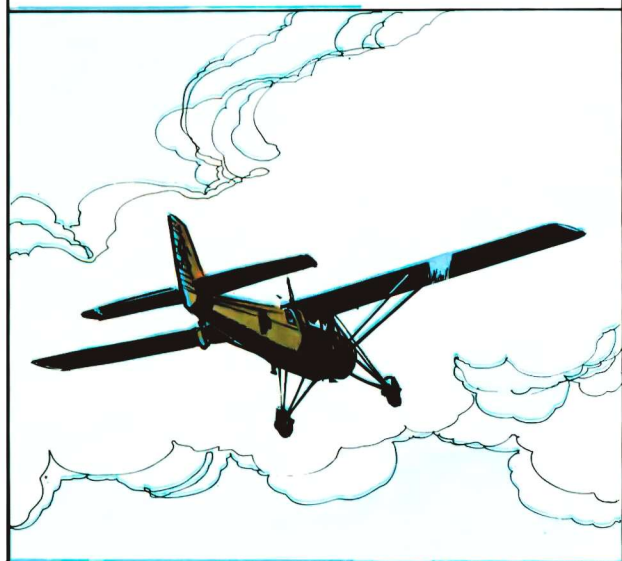
PAUL REYNAUD NON POTE' CHE CHIAMARE IN AIUTO IL SUO COLLEGA CHURCHILL.
UN TELEGRAMMA DAL PRESIDENTE FRANCESE, SIR.

07891D - 45D127-100/8
PRIMO MINISTRO WINSTON CHURCHILL
10 DOWNING STREET - LONDRA
IERI SERA ABBIAMO PERSO LA BATTAGLIA STOP. LA STRADA DI PARIGI
TA STOP. INVIATE TUTTE LE
TRUPPE E L'AVIAZIONE CHE
POTETE STOP.
IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
PAUL REYN

IL 16 MAGGIO, TUTTAVIA, RICHIAMO' IL GENERALE WEYGAND, DI STANZA IN LIBANO, E IL MARESCIALLO PETAIN, AMBASCIATORE A MADRID. QUEL POMERIGGIO, CHURCHILL ARRIVO' AL QUAY D'ORSAY DOVE SI TENNE UNA CONFERENZA CON REYNAUD, DALADIER E GAMELIN...
DOVE SI TROVA LA VOSTRA RISERVA STRATEGICA?
NON HO PIU' NESSUNA RISERVA! NESSUNA!
DALLE FINESTRE SI VEDEVA SALIRE UN FUMO SOSPETTO DAL GIARDINO...

DEI FUNZIONARI CON IL COLLETTO INAMIDATO SPINGEVANO CARRIOLE PIENE DI CARTE VERSO I FALO'.. IL QUAI D'ORSAY BRUCIAVA I SUOI ARCHIVI. I DIPLOMATICI NON AVEVANO PIU' ILLUSIONI SULL'ESITO DELLA BATTAGLIA DI FRANCIA.
COME SI ERA ARRIVATI A QUESTO PUNTO IN UNA SETTIMANA? DA PARTE TEDESCA LO STATO MAGGIORE VIVEVA IN UN ANGOSCIA PARI A QUELLA DEGLI ALLEATI... IL CORRIDOIO DEI PANZER SI ESTENDEVA ORA PER 150 KM.

SAREBBE BASTATO CHE DE GAULLE A MONTCORNET, E BRUNEAU A FLAVION, FOSSERO RIUSCITI A ROMPERE QUESTO CORRIDOIO PERCHE' LA WEHRMACHT CONOSCESSE LA SUA PRIMA SCONFITTA ...
FLAVION
PÉRONNE
SAINT-QUENTIN
MONTCORNET
SEDAN
RETHEL
LAON
NESSUNO POTEVA CREDERE A UNA VITTORIA COSI' FULMINEA DEL PIANO "SICHELSCHNITT"... NEMMENO IL CAPO DEL TERZO REICH... CHE SI SPAVENTO' DAVANTI ALL'AMPIEZZA DELLA PROPRIA VITTORIA.
FERMATE I PANZER! FERMATELI!

VON KLEIST SALTO' SUL SUO "FIESELER-STORCH" E SBARCO' INASPETTATO AL QUARTIER GENERALE DI GUDERIAN, A SOIZE...

E GUDERIAN EBBE QUEL CHE MERITAVA!
SIETE ANDATO TROPPO LONTANO! VI RENDETE CONTO DEL PERICOLO CHE CORRE LA VOSTRA ARMATA?
NON MI ASPETTAVO SIMILI COMPLIMENTI!

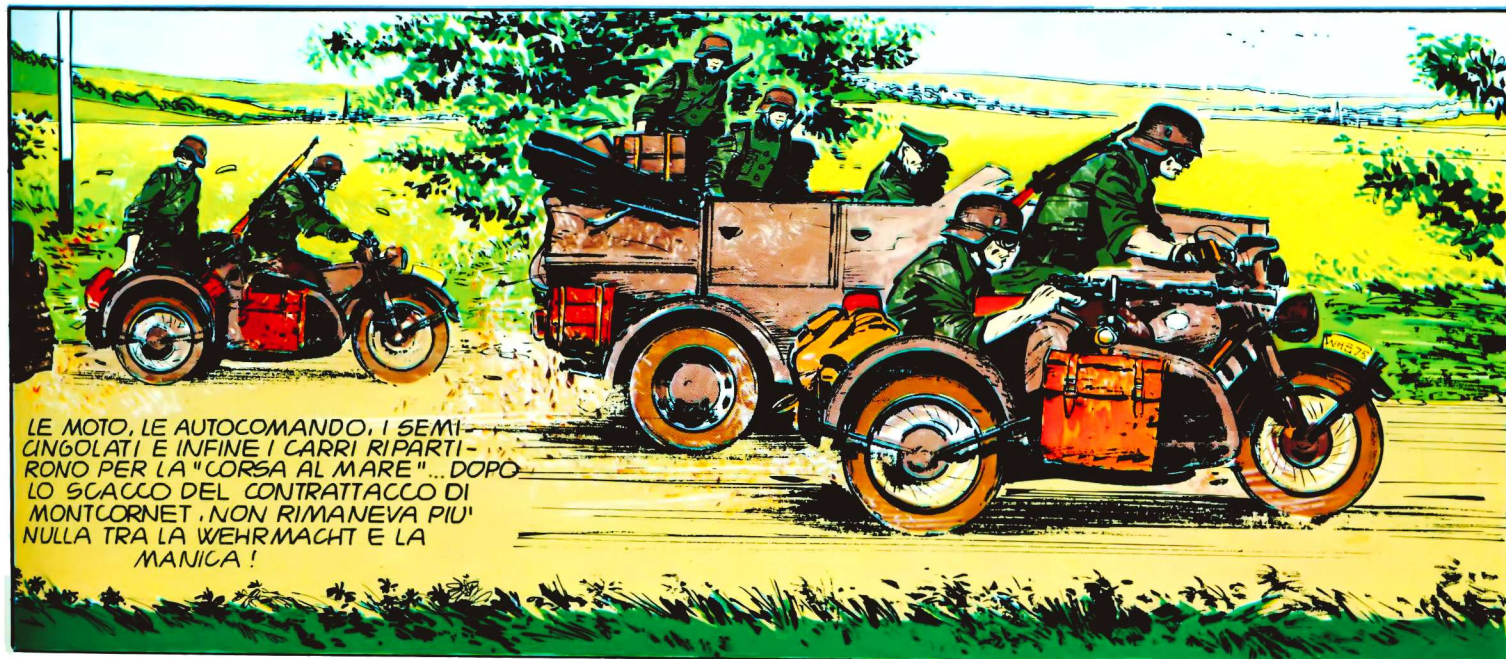
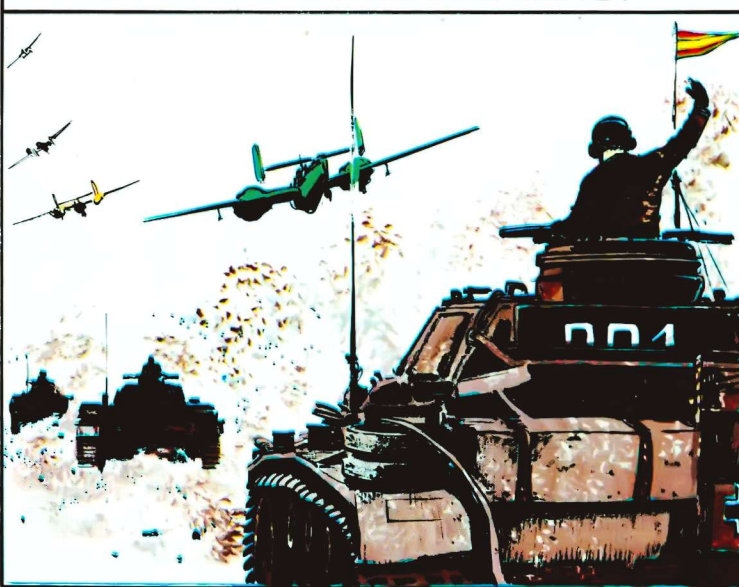
IL CONTRATTACCO DI DE GAULLE STAVA PER DAR RAGIONE A VON KLEIST, MA GUDERIAN ERA TESTARDO QUANTO RAPIDO...
SE SARETE COLPITO NELLE RETROVIE, TUTTO IL CORPO D'ARMATA RISCHIA DI ESSERE ANNIENTATO!
MOLTO BENE, A QUESTO PUNTO CHIEDO DI ESSERE SOLLEVATO DAL MIO COMANDO!

LA SERA STESSA VON LIST E VON RUNDSTEDT INSISTETTERO PERCHE' GUDERIAN RIVEDESSE LA PROPRIA DECISIONE.

SIETE AUTORIZZATO AD INVIARE A OVEST DELLE RICOGNIZIONI BLINDATE, A CONDIZIONI CHE MANTENIATE IL Q.G. A SOIZE...

BENE, D'ACCORDO! MANDEREMO DEGLI ELEMENTI DI RICOGNIZIONE VERSO AMIENS E ABBEVILLE!

COSA CHE NON RAPPRESENTA, DOPO TUTTO, CHE UNA PASSEGGIATA DI 200 KM.

E LA FANTASTICA CAVALCATA RIPRESE... SOTTO LA PROTEZIONE DELLE ALI INESORABILI DELLA LUFTWAFFE!

LE MOTO, LE AUTOCOMANDO, I SEMICINGOLATI E INFINE I CARRI RIPARTIRONO PER LA "CORSA AL MARE"... DOPO LO SCACCO DEL CONTRATTACCO DI MONTCORNET, NON RIMANEVA PIU' NULLA TRA LA WEHRMACHT E LA MANICA!

ALL'ALBA DEL 20 MAGGIO 1940 SI LEVO' UN SOLE RADIOSO. ALLE 9 LA 1ª DIVISIONE DI PANZER SI TROVAVA COME PER CASO ALLE PORTE DI AMIENS, QUANDO...
SCHWEINEREI! NEANCHE UNA GOCCIA DI CARBURANTE!
NIENTE DI STRANO! SIAMO ANDATI TROPPO SVELTI! I RIFORNIMENTI NON POTEVANO TENERCI DIETRO!
144
MIO DIO! I TEDESCHI!
ACH SO! EINE GRAZIOSA SIGNORINA! BONJOUR!

I CARRI ERANO IN PANNE... MA NON IMPORTAVA. I "PANZERGRANATIERI" SI LANCIARONO SULLA CITTA' E L'OCCUPARONO CORRENDO!
MENTRE GUDERIAN VISITAVA LA CELEBRE CATTEDRALE, IL CARBURANTE ARRIVO' E SI RIEMPIRONO I SERBATOI.
DUPUIS

LA CAVALCATA RIPRESE A TUTTA VELOCITA'. ALLE 7 DI SERA, LA 2ª DIVISIONE PANZER ATTRAVERSAVA ABBEVILLE.
E ALLE 8 I CARRISTI SENTIRONO L'ODORE DELLE ONDE COLPIRLI ALLE NARICI: AVEVANO **RAGGIUNTO IL MARE!**

LA TRAPPOLA SI ERA CHIUSA PERFETTAMENTE... IL 21 MAGGIO GLI INGLESI ATTACCARONO VERSO SUD, AD ARRAS. COME A MONTCORNET, I TEDESCHI DAPPRIMA INDIETREGGIARONO...

SPARATE SENZA SOSTA! COPRITE LA NOSTRA AVANZATA!

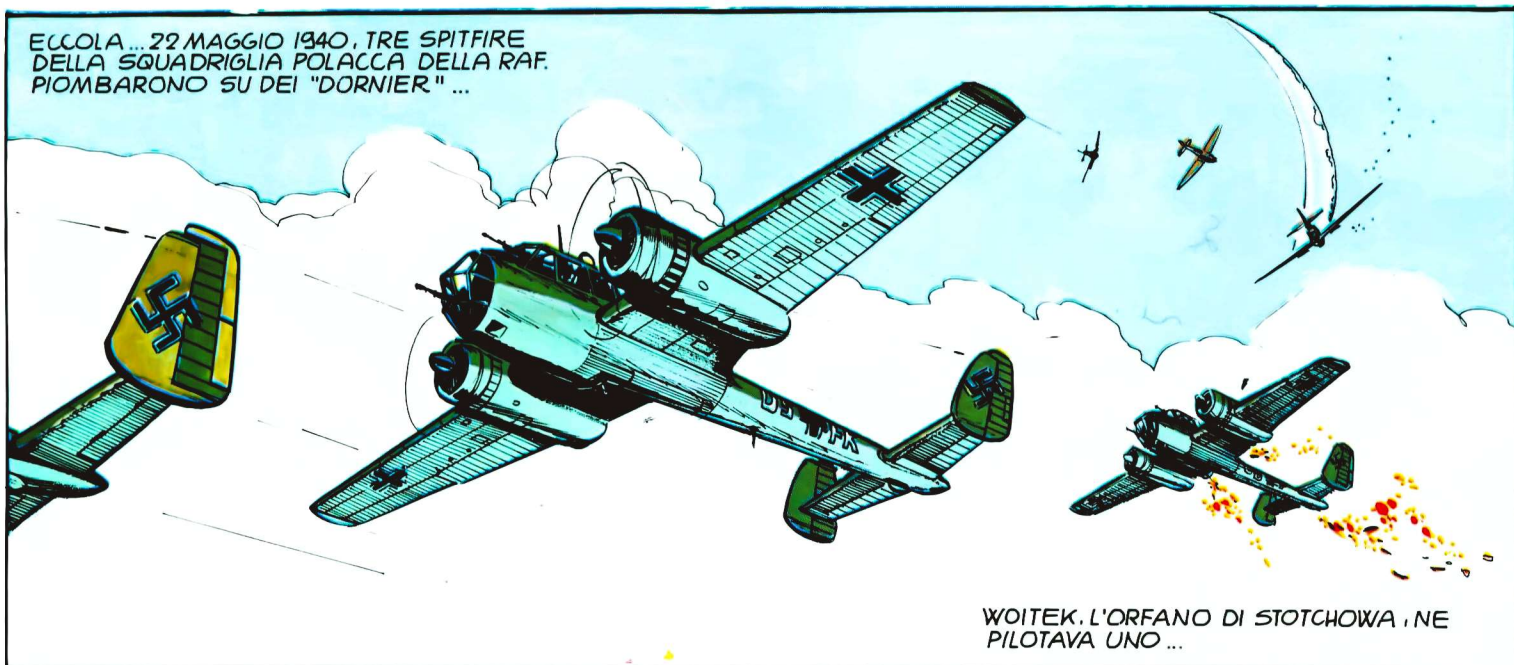
MOSTRIAMO AI "FRITZ" CHE SIAMO PIU' CORIACEI DEI "FRENCHIES"!

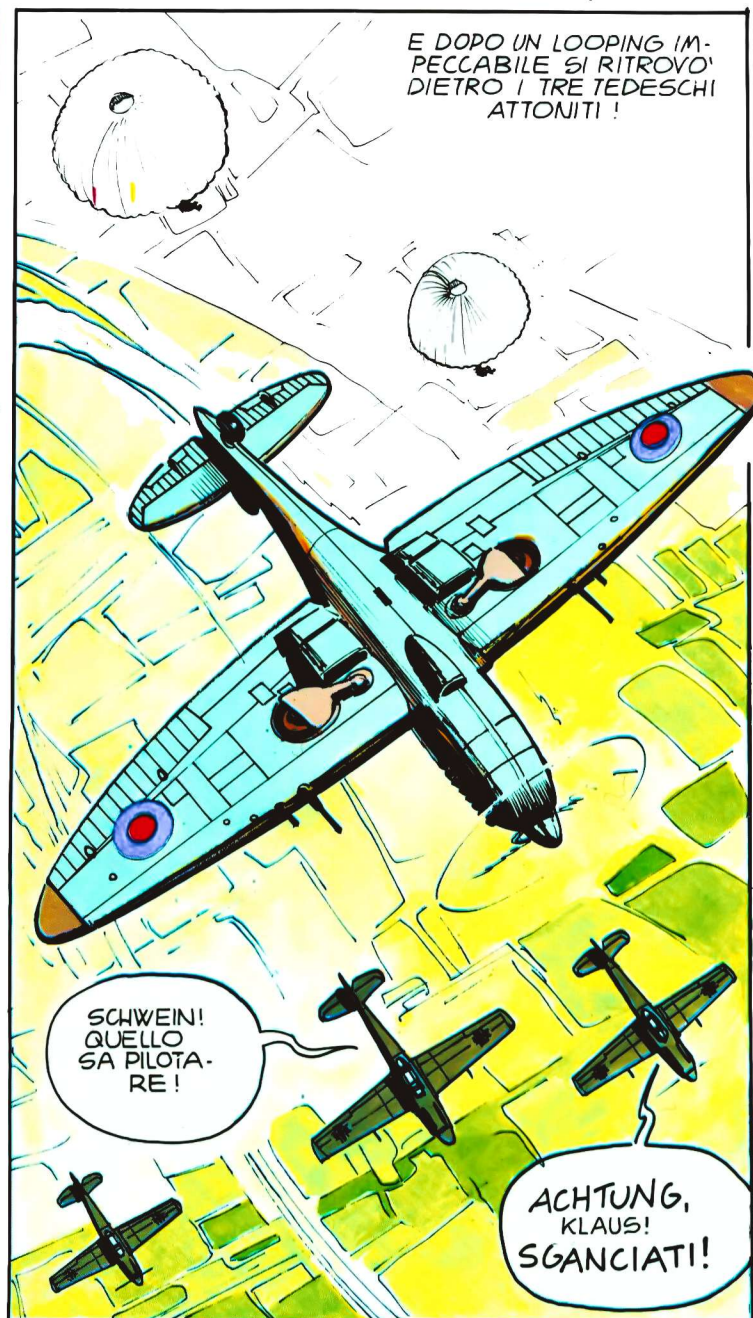
CORIACEI QUESTI "TOMMIES" LO ERANO! SOLDATI DI MESTIERE ERANO DEI VERI "DURI" CHE FECERO PASSARE A ROMMEL DEI BRUTTI MOMENTI...

HERR GENERAL, I CANNONI BRITANNICI DEMOLISCONO I NOSTRI CARRI, UNO DOPO L'ALTRO!

QUESTI CANNONI DA 25 LIBBRE SONO MICIDIALI PER I CARRI!

RITIRATE I BLINDATI E DOMANDATE L'APPOGGIO AEREO!

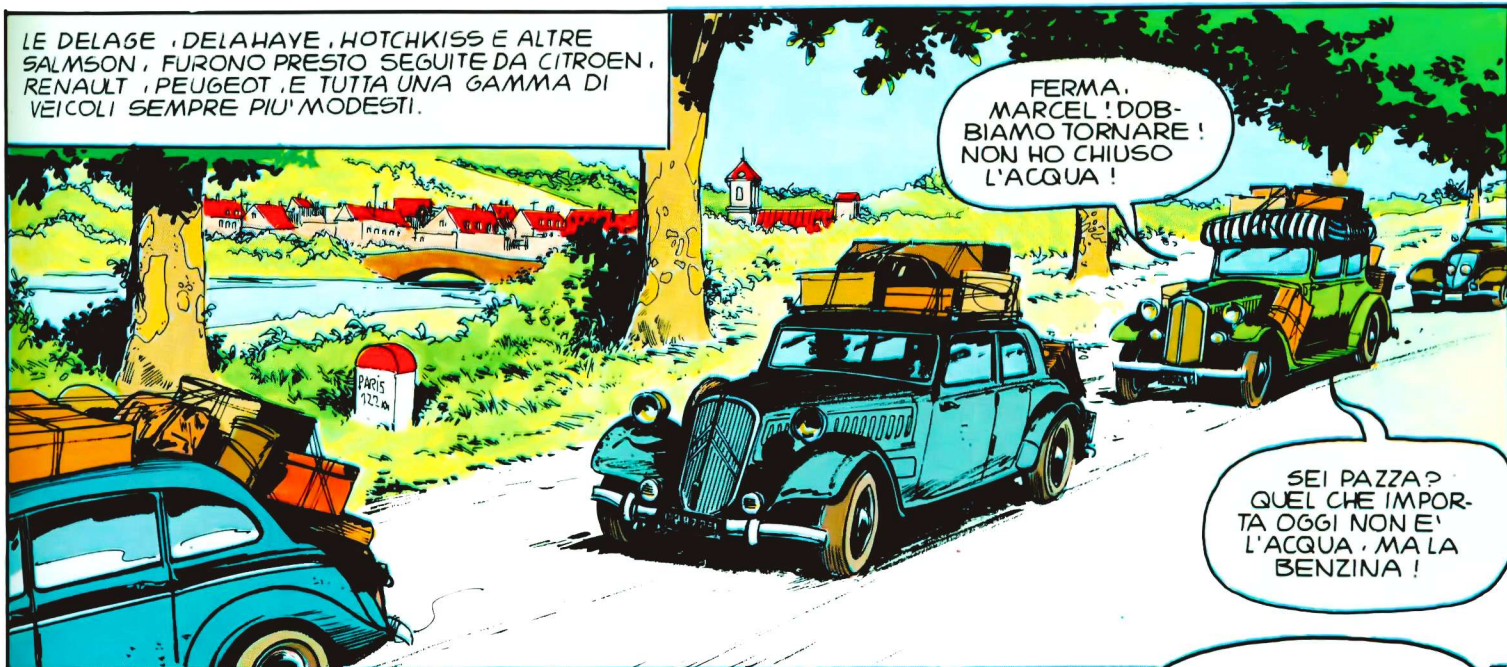
ECCOLA... 22 MAGGIO 1940, TRE SPITFIRE DELLA SQUADRIGLIA POLACCA DELLA RAF. PIOMBARONO SU DEI "DORNIER"...
WOITEK, L'ORFANO DI STOTCHOWA, NE PILOTAVA UNO...

DUE BOMBARDIERI PRECIPITARONO IN FIAMME E GIA' SPUNTAVANO I TERRIBILI ME 109, I "CANI DA CACCIA"....
ATTENTO, WOITEK! TRE "BANDITI" SOPRA DI TE!
IL PICCOLO POLACCO ERA UN PILOTA FUORICLASSE... RISALI' IN UNA CANDELA IMPRESSIONANTE...

E DOPO UN LOOPING IMPECCABILE SI RITROVO' DIETRO I TRE TEDESCHI ATTONITI!
SCHWEIN! QUELLO SA PILOTARE!
ACHTUNG, KLAUS! SGANCIATI!

MA INCOLLATO INESORABILMENTE ALLA SUA VITTIMA, WOITEK NON GLI LASCIO' NESSUNA POSSIBILITA'!
IL MESSERSCHMITT CADDE A VITE CON L'ALA SINISTRA IN FIAMME. IL PILOTA RIUSCI' AD APRIRE IL TETTUCCIO...
E WOITEK LO SFIORO' CON L'ELICA. POTE' VEDERE IL VISO TERRORIZZATO DEL TEDESCO.
SEGUI' CON LO SGUARDO LA FORMA UMANA CHE PRECIPITAVA SPIANDO ANSIOSAMENTE L'APERTURA DEL GRANDE FIORE BIANCO...MA IL PARACADUTE NON SI APRI'!
ERA LA SUA PRIMA VITTORIA! KAROLEK GLI URLAVA NELLA CUFFIA...
BRAVO, GIOVANE! E' IL PRIMO PER TE! SEI FORMIDABILE, WOITEK!
MA LUI, UN NODO ALLA GOLA E GLI OCCHI PIENI DI LACRIME, RIVEDEVA IL VOLTO TERRORIZZATO DEL GIOVANE NEMICO CHE STAVA PER MORIRE...

LE STRADE A NORD E A EST NON ERANO PIU' CHE INGORGHI INESTRICABILI DOVE SI INVISCHIAVANO CIVILI E MILITARI IN FUGA, E I RIFORNIMENTI PER LA PRIMA LINEA, SORVOLATI E BOMBARDATI SENZA TREGUA DALLA POTENTE LUFTWAFFE.
ABBEVILLE
AMIENS
DIEPPE
SAINT QUENTIN
SEDAN
LE HAVRE
FORGES-LES-EAUX
RETHEL
ROUEN
LAON
REIMS
PONTOISE
PARIGI
IL 25 MAGGIO LA BATTAGLIA DI FRANCIA ERA VIRTUALMENTE PERSA E IL CROLLO DELL'ESERCITO FRANCESE DEFINITIVO.

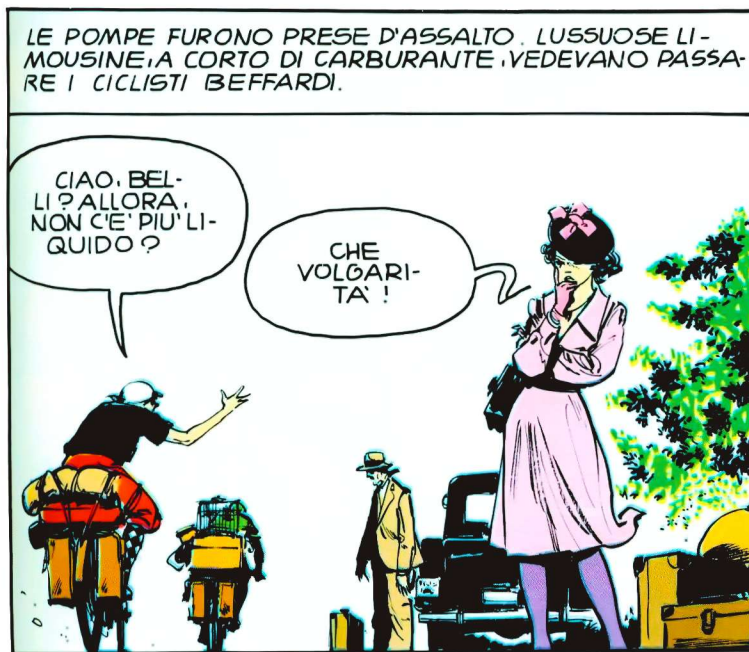
ATTENTI! GLI STUKAS! SI SALVI CHI PUO'!
MA NO! SONO INGLESI! ANDIAMO, NIENTE PANICO!
I TANK! I TANK TEDESCHI! AIUTO!
TUTTI NEL FOSSO E NON MUOVETEVI! PANCIA IN GIU'!

A PARIGI GLI UFFICIALI ERANO IN PREDA AL PANICO... IL 19 MAGGIO GAMELIN FU SOSTITUITO DA WEYGAND (73 ANNI) E PETAIN FU NOMINATO VICE PRESIDENTE DEL CONSIGLIO.
LA SITUAZIONE E' GRAVE. NON POSSO ASSICURARE IL SUCCESSO.
LUSSUOSE VETTURE, CARICHE DA SCOPPIARE, LASCIAVANO FURTIVAMENTE LA CAPITALE. I PIU' FORTUNATI PARTIVANO PER PRIMI.
DOVE ANDIAMO?
SULLA COSTA AZZURRA. I TEDESCHI SI FERMERANNO PRIMA, FORSE...

LE DELAGE, DELAHAYE, HOTCHKISS E ALTRE SALMSON, FURONO PRESTO SEGUITE DA CITROEN, RENAULT, PEUGEOT, E TUTTA UNA GAMMA DI VEICOLI SEMPRE PIU' MODESTI.

FERMA, MARCEL! DOBBIAMO TORNARE! NON HO CHIUSO L'ACQUA!

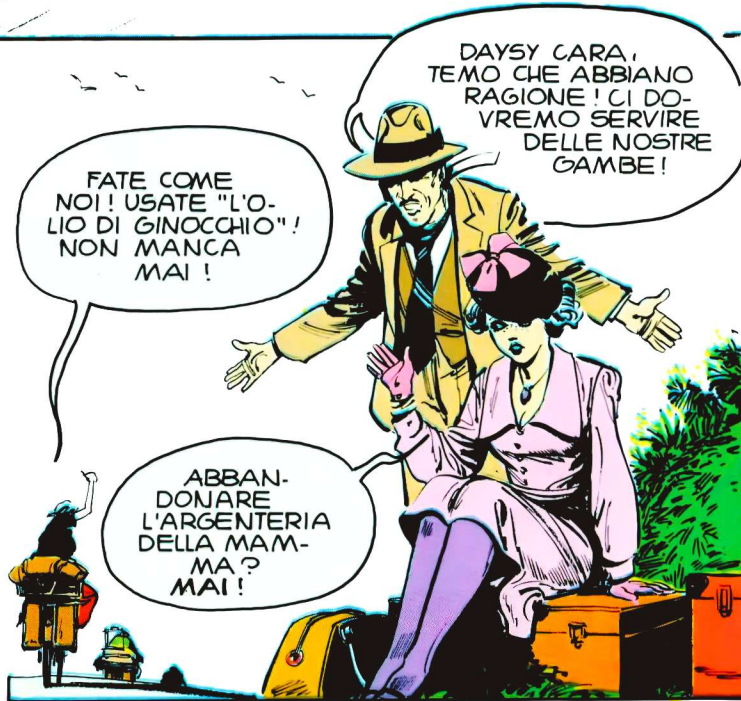
SEI PAZZA? QUEL CHE IMPORTA OGGI NON E' L'ACQUA, MA LA BENZINA!

PARIS 122 km

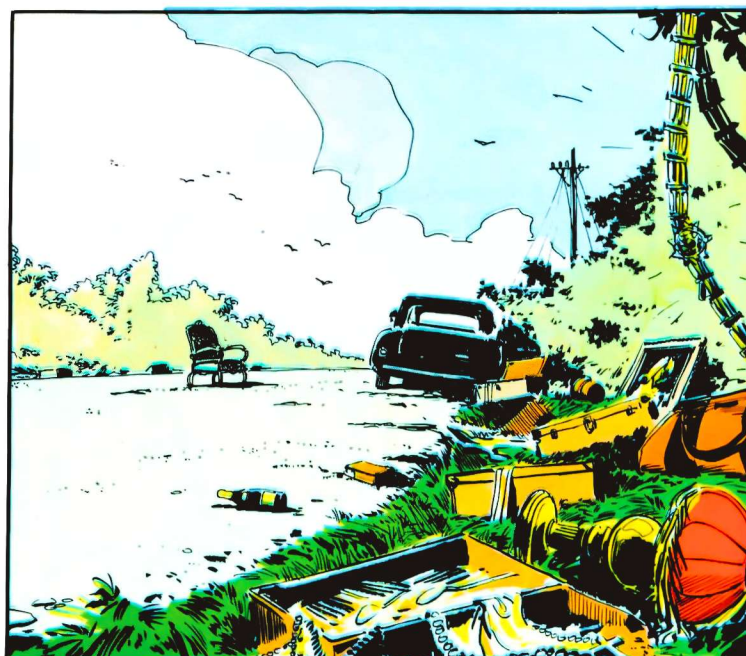
LE POMPE FURONO PRESE D'ASSALTO. LUSSUOSE LIMOUSINE, A CORTO DI CARBURANTE, VEDEVANO PASSARE I CICLISTI BEFFARDI.

CIAO, BELLI? ALLORA, NON C'E' PIU' LIQUIDO?

CHE VOLGARITA'!

DAYSY CARA, TEMO CHE ABBIANO RAGIONE! CI DOVREMO SERVIRE DELLE NOSTRE GAMBE!

FATE COME NOI! USATE "L'OLIO DI GINOCCHIO"! NON MANCA MAI!

ABBANDONARE L'ARGENTERIA DELLA MAMMA? MAI!

D'ALTRONDE NON SI TROVARONO MAI TANTI OGGETTI DI VALORE SPARSI IN GIRO QUANTO NEL MAGGIO 1940. NEI FOSSATI, NEI CAMPI, NEI BOSCHI, O MALDESTRAMENTE NASCOSTI NEI FIENILI, NEGLI ORTI...

SCAVA PIU' PROFONDO, NONNO. IL BAULE E' GROSSO!

PERCHE' QUELLA GENTE FUGGIVA? CERTO L'INVASIONE TEDESCA DEL 1914 AVEVA LASCIATO DEI TERRIBILI RICORDI AL NORD... I FRANCESI ERANO SUGGESTIONATI DALLE ATROCITA' VERE O ESAGERATE COMMESSE DAI "BARBARI GERMANICI". MOLTI TRANQUILLI CITTADINI CHIAMAVANO ANCORA I TEDESCHI "I BOCHES"...

MA SOPRATTUTTO CIO' CHE SPINSE I "PROFUGHI" SULLE STRADE FU UNA SORTA DI PSICOSI DELLA FUGA, UNA SMANIA IMPROVVISA CHE SI IMPADRONI' DI TUTTO UN POPOLO!

COSI' I FRANCESI SI STUPIRONO QUANDO LA WEHRMACHT RAGGIUNSE E SUPERO' INTERE COLONNE DI FUGGIASCHI... SENZA LORO INFLIGGERE ALTRA PUNIZIONE CHE FARLI CAMMINARE A LATO DELLA STRADA.
SCHNELL! DOVETE FAR PASSARE I NOSTRI SOLDATI! LA GUERRA TRA POCO FINISCE!
L'ESERCITO FRANCESE KAPUTT!
ACH SO! PER FAVORE, SIGNORI, LIBERATE LA STRADA!

GUARDA, GINETTE, SONO MOLTO GENTILI! NON E' COME CI AVEVANO DETTO! E CE NE SONO ALCUNI MICA MALE!
SI', GUARDA QUEL BIONDONE LAGGIU'!
MA ALLORA, NON AVETE ANCORA FINITO DI SORRIDERE A QUEI MAIALI? SONO NEMICI, NON DIMENTICATELO! QUANDO PENSO CHE IL MIO FIDANZATO SI STA FACENDO BUCARE IN BELGIO PER DELLE STUPIDE COME VOI!
DA UN LATO UN'IMMENSA CONFUSIONE: CIVILI, UFFICIALI, SOLDATI, CIASCUNO PER SE'..... DALL'ALTRO C'ERANO ANCORA DELLE TRUPPE CHE SI BATTEVANO FEROCEMENTE.

ERANO SOLDATI DI CARRIERA, DEI PROFESSIONISTI. PER 4 GIORNI IL 1° REGGIMENTO DEI FUCILIERI MAROCCHINI, CHIAMATI "LE RONDINI DELLA MORTE" AVEVANO BLOCCATO I PANZER!
BRAVO, TENENTE, I VOSTRI MORTAI FUNZIONANO BENE!
GRAZIE, CAPITANO, MA NON HO QUASI PIU' MUNIZIONI!

IL REGGIMENTO NON AVEVA CHE DEI MORTAI DA 81 E DEI CANNONI DA 75 CHE SERVIVANO DA ANTICARRO! E SPARARE SU DEI CARRI CON DEI "75" NON ERA COMPITO FACILE
SVELTI! PIU' SVELTI!

NIENTE CUCINA, NIENTE MUNIZIONI, NIENTE ACQUA, I BRAVI FUCILIERI DOVETTERO RITIRARSI COME TUTTI. PER QUATTRO GIORNI E QUATTRO NOTTI MARCIARONO VERSO DUNKERQUE...
UBRIACHI DI FATICA, DORMIVANO MARCIANDO, A TURNO, GUIDATI DA UN COMPAGNO CHE LI MANTENEVA IN STRADA... INCREDIBILE MA VERO!

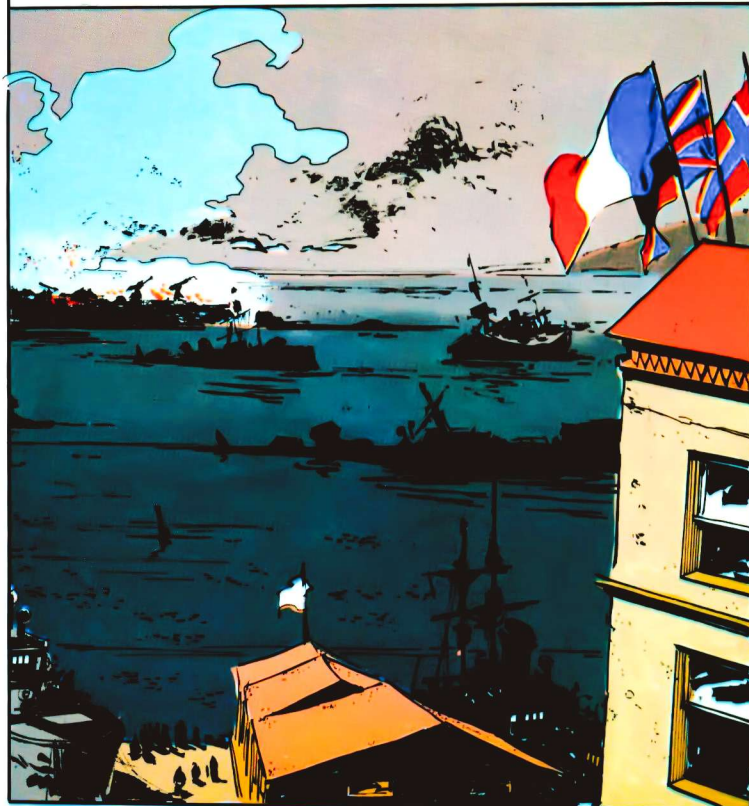
E TUTTE LE MATTINE, DOPO 60 KM. DI MARCIA, SI RITROVAVANO DAVANTI I TEDESCHI, FRESCHI E RIPOSATI, PER AVER DORMITO NEI CAMION DURANTE IL TRAGITTO...

ECCOLI! I MORTAI IN BATTERIA, SVELTI!
QUESTI MALEDETTI CRUCCHI SI SONO ATTACCATI A NOI COME UN CANE A UN OSSO!

UNA SERA UNO DEI 3 BATTAGLIONI DEL 1° R.F.M. FU ATTACCATO DALLE AVANGUARDIE TEDESCHE. GLI ALTRI DUE TORNARONO INDIETRO IMMEDIATAMENTE!
CAPITANO, BISOGNA AIUTARE I NOSTRI COMPAGNI!
C'E' UNA SOLA COSA DA FARE, CARICARE IL NEMICO PER RESPINGERLO AL DI LA' DELLA STRADA!
E SI VIDE UNA COSA STRAORDINARIA: DUE BATTAGLIONI DI FUCILIERI, CHE, AL LORO GRIDO DI BATTAGLIA, GIA' TEMUTO DURANTE LA GUERRA DEL '14-'18, CORREVANO VERSO LE MITRAGLIATRICI TEDESCHE, BAIONETTE IN CANNA.
E SI VIDERO I GIOVANI PRODOTTI DEL "HERRENVOLK" (RAZZA DEI SIGNORI) SCAPPARE COME CONIGLI, LASCIANDO TALVOLTA SUL POSTO ARMI E BAGAGLI, DAVANTI ALLA "FURIA" MAROCCHINA.
LASCIA STARE LA MITRAGLIATRICE, HEINZ! QUESTI ARABI SONO TERRIBILI!
LO SO! MIO PADRE LI HA AFFRONTATI NEL '14! E NON NE HA UN BUON RICORDO!

MENTRE LA MAREA GRIGIO VERDE INVADEVA LA FRANCIA, LE TRUPPE DI BETHOUART COMBATTEVANO, SEMPRE IN NORVEGIA. IL CANADESE ROSEBOIS ERA DEI LORO.
ANCORA UNO SFORZO, RAGAZZI! I "GRIGIO VERDI" SONO IN GINOCCHIO!
DORMIREMO A NARVIK, STASERA!

PARADOSSO O ASSURDITA' DELLA GUERRA: MENTRE LA FRANCIA PIOMBAVA NEL CAOS, LE TRUPPE ALLEATE CACCIAVANO LA WERMACHT DA NARVIK...E I GENERALI AVEVANO IN TASCA L'ORDINE DI EVACUAZIONE DELLA CITTA', APPENA FOSSE STATA PRESA! CIO' PERMISE A REYNAUD DI AFFERMARE SUPERBAMENTE: "LA STRADA DEL FERRO E' TAGLIATA!"

LE BANDIERE ALLEATE SVENTOLARONO ALCUNE ORE SU UN PORTO DEVASTATO E DOPO QUESTA INUTILE VITTORIA SI REIMBARCARONO LE TRUPPE IN FRETTA E FURIA PER GETTARLE NELLA FORNACE DI DUNKERQUE O PER RIPORTARLE IN INGHILTERRA....

ATTRAVERSO UN MARE OSTILE, COSPARSO DI MINE, INFESTATO DI SOTTOMARINI TEDESCHI E SORVOLATO CONTINUAMENTE DALLA LUFTWAFFE.
U.171

SAPEVA GORT CHE IL 20 MAGGIO SI ERA TENUTA NELLA "DYNAMO ROOM" DI DOVER, UNA CONFERENZA ULTRA SEGRETA IN CUI IL VICE AMMIRAGLIO RAMSAY AVEVA PREVISTO IL REIMBARCO DEL C.S.B? DA QUESTA RIUNIONE NACQUE IL NOME DELL'OPERAZIONE: "DYNAMO"

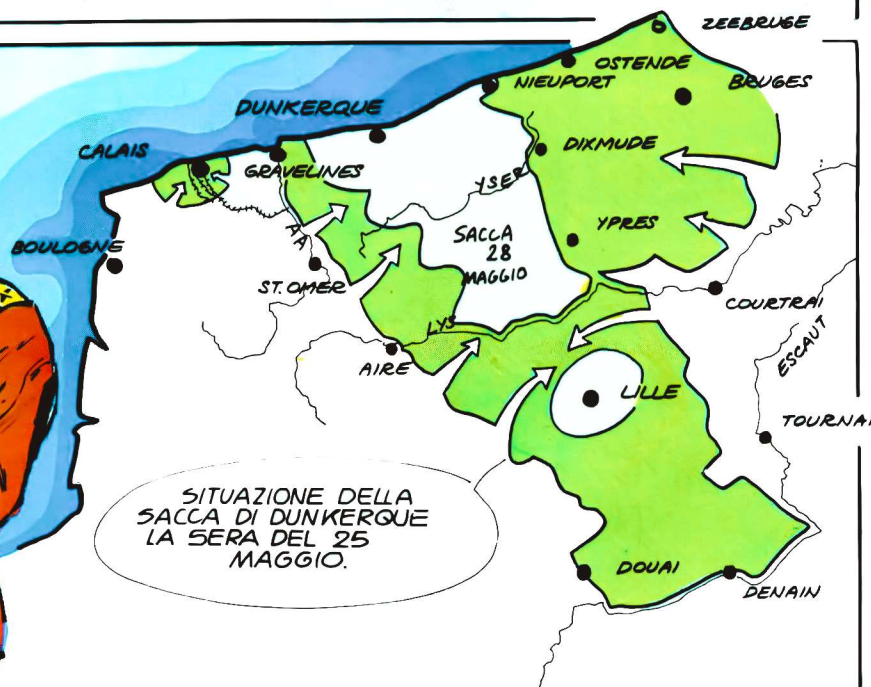
GLI INGLESI RIUNIRONO IN UN TEMPO RECORD TUTTO CIO' CHE POTEVA STARE A GALLA TRA DUNKERQUE, CALAIS, BOULOGNE... E LA COSTA INGLESE. CARGO, NAVI DA CABOTAGGIO, MEZZI DA SBARCO, PIROSCAFI, YACHT E "SCHUITS" OLANDESI....

NAVI DA CARICO E PESCHERECCI FRANCESI... 700 NAVI INGLESI E 300 FRANCESI AVREBBERO PARTECIPATO ALL'OPERAZIONE DI SALVATAGGIO PIU' FANTASTICA DI TUTTI I TEMPI. SI TRATTAVA DI SALVARE 400.000 UOMINI!

IL 26 MAGGIO LORD GORT RICEVEVA UN TELEGRAMMA DA LONDRA...

SE LE INFORMAZIONI SONO GIUSTE NON VI RESTA CHE UNA POSSIBILITA': IL MARE! POICHE' IL RIPIEGAMENTO POTREBBE AVVENIRE AL PIU PRESTO, PREPARATEVI CON URGENZA!

ZEEBRUGE
OSTENDE
NIEUPORT
BRUGES
DUNKERQUE
CALAIS
GRAVELINES
YSER
DIXMUDE
YPRES
SACCA 28 MAGGIO
AA
BOULOGNE
ST. OMER
COURTRAI
ESCAUT
LYS
AIRE
LILLE
TOURNAI
DOUAI
DENAIN

SITUAZIONE DELLA SACCA DI DUNKERQUE LA SERA DEL 25 MAGGIO.

MA IMPROVVISAMENTE I PANZER ATTACCARONO FURIOSAMENTE BOULOGNE E CALAIS, SUBITO APPOGGIATI DALL'ARTIGLIERIA E DALLA FANTERIA TEDESCHE....

A BOULOGNE SI AGGIUNSERO GLI STUKAS. IL 23 MAGGIO AFFONDARONO 3 CACCIATORPEDINIERE E 5 NAVI TRASPORTO-TRUPPE.

24 MAGGIO. LE MURE MEDIEVALI DELLA CITTADELLA VENNERO PRESE D'ASSALTO CON DELLE SCALE.

EHI, FRANZ! NON PENSI CHE CI VERSERANNO DELL'OLIO BOLLENTE SULLA TESTA?

L'INDOMANI BOULOGNE CAPITOLO'... DUE GENERALI E CINQUEMILA SOLDATI ALLEATI SI ARRESERO... IL 26 SERA FU LA VOLTA DI CALAIS.

QUESTO COMPORTAMENTO BIZZARRO E' SPIEGATO, OGGI, DA DIVERSE MOTIVAZIONI:

1°) HITLER AVEVA, MALGRADO TUTTO, PAURA DI UNO SCACCO STRATEGICO CHE AVREBBE OFFUSCATO LA REPUTAZIONE D'INVINCIBILITA' DELLA GERMANIA.

2°) GOERING SFRUTTO' QUESTA INQUIETUDINE E FECE NOTARE CHE I PANZER ERANO TROPPO PREZIOSI PER ESSERE DISPERSI SU DI UN TERRENO POCO FAVOREVOLE (I CANALI DI DUNKERQUE)

3°) IL FUHRER SPERAVA REALMENTE DI PORTARE L'INGHILTERRA A UNA PACE DI COMPROMESSO, LASCIANDOGLI RITIRARE LE SUE "PEDINE" ONOREVOLMENTE...

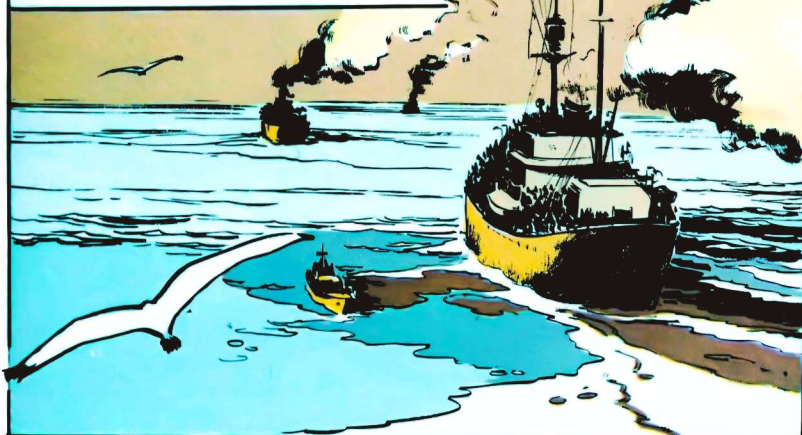
LA LUFTWAFFE NON PERSE TEMPO. DUNKERQUE DIVENNE PRESTO UN INFERNO.

COME CI SI RACCAPEZZA IN QUESTO CASINO? DOVE SONO LE NAVI-OSPEDALE?

200 METRI A SINISTRA! SBRIGATEVI! IN BANCHINA E' RIMASTO SOLO IL CARGO FRANCESE "MARIA LUISA"....

PERCHE' E' BUIO A MEZZOGIORNO?

I SERBATOI DI PETROLIO SONO IN FIAMME!

LA MAGGIOR PARTE DELLE NAVI CARICHE DI FERITI RIUSCIRONO COMUNQUE A LASCIARE DUNKERQUE PRIMA DELL'INFERNO. FORTUNATAMENTE PER LORO, UNA FOSCHIA DI CALORE COPRI' IL MARE PER QUALCHE TEMPO!

E CIO' NON FACILITAVA I GIOVANI LUPI DELLA LUFTWAFFE.
ACH! NIENTE DA FARE CON QUESTA FOSCHIA! RIENTRIAMO ALLA BASE!

A TERRA QUESTA FOSCHIA CAUSO', ALLO STESSO MODO, UNA CERTA CONFUSIONE...
OH, FINALMENTE CI SIAMO!
SI', TROVARE LA PISTA E' STATA UN'IMPRESA!
OH! ACHTUNG! CI BOMBARDANO! GLI INGLESI!
SI 01

LA "FLAK" (CONTRAEREA TEDESCA) REAGI' IMMEDIATAMENTE. UN BOMBARDIERE VENNE COLPITO...
L'EQUIPAGGIO EBBE LA FORTUNA DI POTER SALTARE...
UNO, DUE... TRE! ECCOCI QUA!

L'AVIATORE CHE RINGRAZIAVA IL CIELO FU MENO CONTENTO QUANDO TOCCO' TERRA...
MANI IN ALTO! SCHNELL! ARRENDITI!
EHI, LA'! CON CALMA! SIAMO DELLA LUFTWAFFE!
NON C'E' DI CHE VANTARSI! AVETE ATTACCATO UN CAMPO TEDESCO E DISTRUTTO UNO STUKAS APPENA ATTERRATO!
AL DIAVOLO, ALLORA!
TI COSTERA' MOLTO CARO!

SI FANNO SEMPRE DEGLI ERRORI... SOPRATTUTTO IN TEMPO DI GUERRA. IL 28 MAGGIO 1940 LA CONFUSIONE ERA IL DESTINO DEI VINTI.
SIGNORE, IL PORTO DI DUNKERQUE E' DEFINITIVAMENTE INUTILIZZABILE. COSA SI FA?
CI RESTANO LE SPIAGGE!
MA LE NAVI DI GRANDE TONNELLAGGIO NON POSSONO AVVICINARSI!

DELLE IMBARCAZIONI LEGGERE VERRANNO A CARICARE GLI UOMINI E LI CONDURRANNO ALLE NAVI.
CI VORRANNO DELLE SETTIMANE!
RAGIONE DI PIU' PER INIZIARE SUBITO!

L'AMMIRAGLIO RAMSAY DOVEVA RISOLVERE DEI PROBLEMI INSOLUBILI... IL PORTO DI DOVER CHE IN TEMPO DI PACE POTEVA ACCOGLIERE OTTO TRANSATLANTICI, DOVETTE RICEVERE PIU' DI 20 NAVI DA TRASPORTO ALLE BANCHINE E INNUMEREVOLI NAVI ALLE BOE!
IL PROSSIMO, PER LA NAFTA! HURRY UP, GOOD LORD!
SBRIGATEVI!
HURRY UP! HURRY UP! E DIO VI PROTEGGA DALLE MINE E DAI BOMBARDIERI DI GOERING!

L'OPERAZIONE DYNAMO SAREBBE DURATA NOVE GIORNI... NOVE GIORNI INTERMINABILI, DI AGONIA, DURANTE I QUALI LE FORZE UMANE FURONO IMPIEGATE E SPESSO SPRECATE DA AMBO LE PARTI.
AMMIRAGLIO RAMSAY

250 ORE DURANTE LE QUALI LE SOFFERENZE DEGLI UOMINI FURONO PORTATE A LIVELLI INSOSTENIBILI. IN OSPEDALI DI FORTUNA AMMIRABILI CHIRURGHI OPERAVANO I FERITI SENZA PAUSE...
SONO DESOLATO! NON HO PIU' ANESTETICO! AGGRAPPATI, TI FARA' MALE!

I COMBATTENTI INDENNI ERANO SFINITI...
ANDIAMO, ROLAND! CHEER UP! IL MOLO DI IMBARCO E' A MENO DI UN CHILOMETRO!
TANTO PEGGIO! NON STO PIU' IN PIEDI!...VOGLIO SOLO DORMIRE ...DORMIRE... DORMIRE...

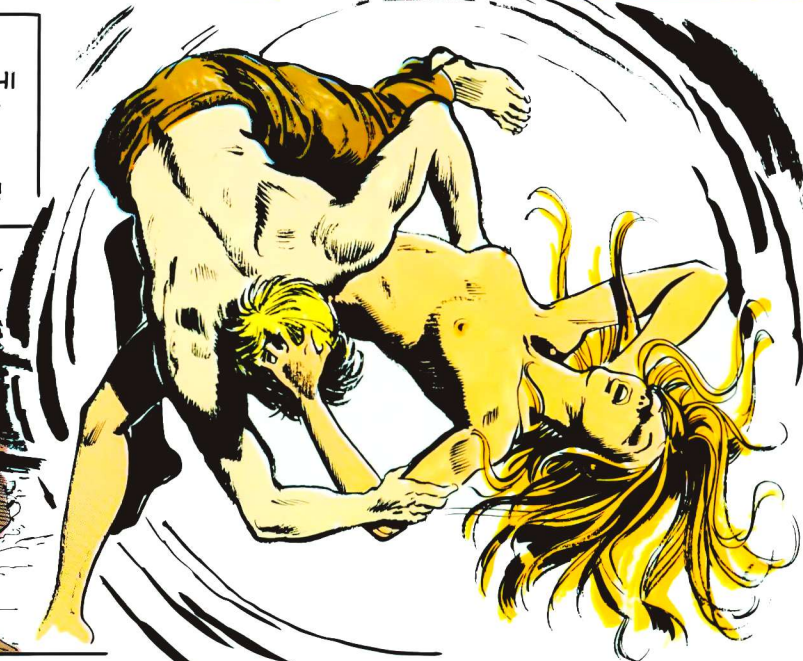
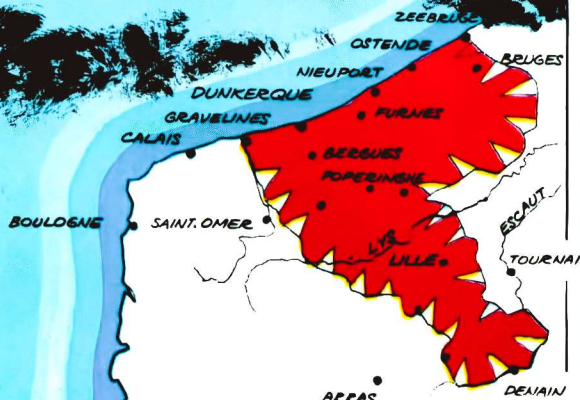
MENTRE L'ARTIGLIERIA BRITANNICA LANCIAVA LE SUE ULTIME GRANATE A NIEUPORT, A FURNES, A POPERINGUE....
...DEGLI ADOLESCENTI SI INCONTRAVANO E SI AMAVANO. COSI' UN SABATO, A SAINT-POL...
COSA C'E' QUI? SENTO UN BAMBINO CHE PIANGE!

IL BAMBINO ERA UNA RAGAZZA DI 17 ANNI, HELENE...
I MIEI GENITORI SONO MORTI IN UN BOMBARDAMENTO...
E... CI SONO DEGLI SCIACALLI IN CASA MIA... OH! MI HANNO FATTO MALE!

JEAN-PAUL, 18 ANNI, VOLONTARIO, AVEVA PERSO IL SUO REGGIMENTO NELLA RITIRATA. ERA SENZA ARMI MA EBBE UN TUFFO AL CUORE.
DOVE SONO?
LA' DENTRO... MANGIANO E BEVONO...

SUBITO DOPO JEAN-PAUL EBBE DI FRONTE TRE BELVE, DI QUELLE CHE SI INCONTRANO NELLE CATASTROFI... TEMIBILI E PRONTI A TUTTO...
PERCHE' AVETE FATTO DEL MALE A QUESTA RAGAZZA!
BERTIE! QUESTO SBARBATELLO CI FA LA MORALE!
ATTENTO! PUO' ESSERE PIU' PERICOLOSO DI QUANTO NON...

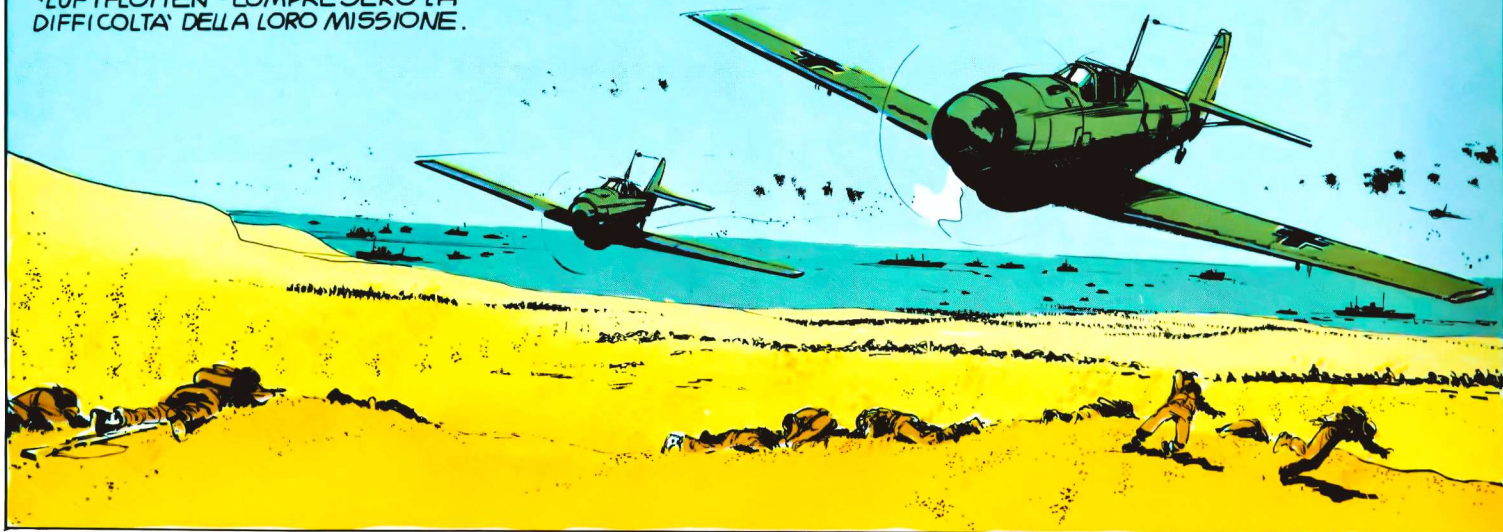
IN UN ATTIMO IL GIOVANE BALZO' SULL'UNICO FUCILE DI QUEI VIGLIACCHI...

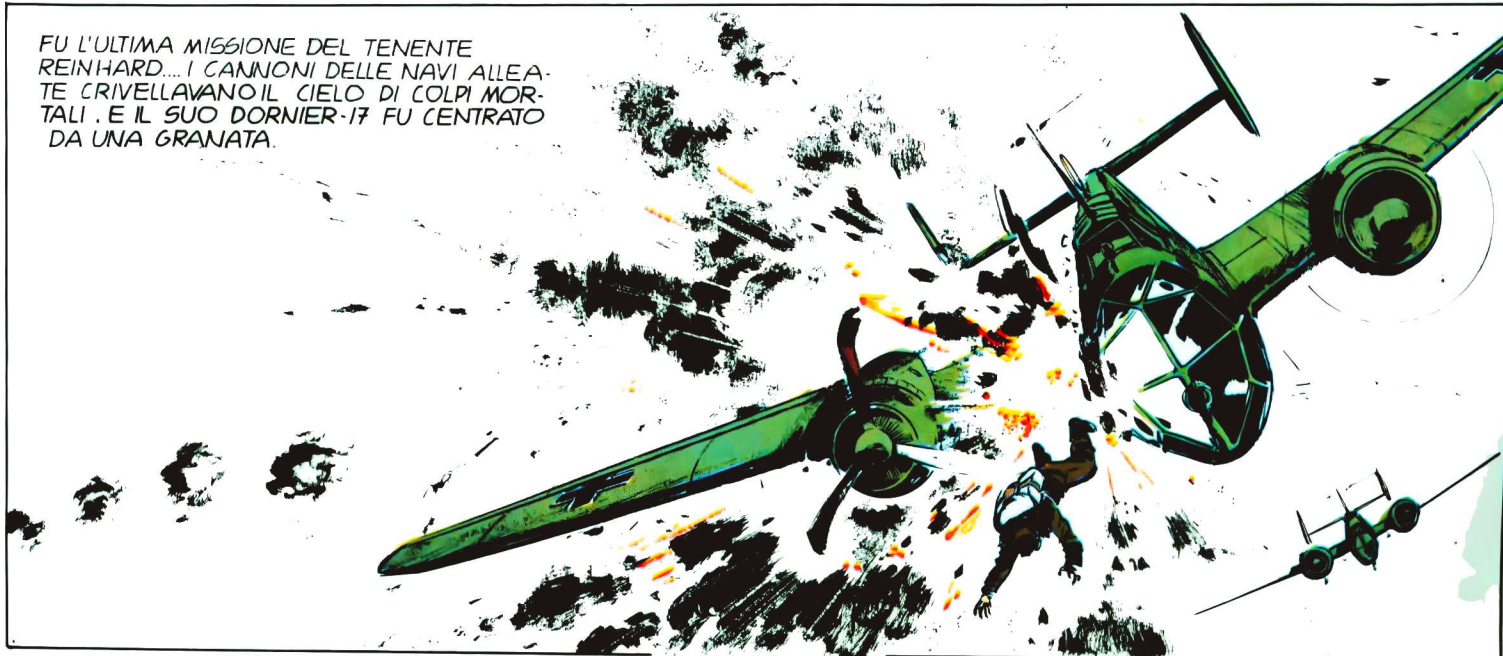
FILATE VIA SUBITO! SUPPONGO SIATE DISERTORI MA NON MI INTERESSA! NON POSSO SOPPORTARE CHE VI COMPORTIATE COME BESTIE CON UNA RAGAZZA INDIFESA!
SI', ABBIAMO DISERTATO, E' VERO...
MA... I NOSTRI UFFICIALI AVEVANO MESSO LE ALI PRIMA DI NOI!
ERANO DEI VIGLIACCHI! ANDATE A RAGGIUNGERLI! VIA!!
SCESE LA NOTTE... I BOMBARDIERI TEDESCHI ARRIVARONO E, IN MEZZO A QUESTO CATACLISMA, JEAN-PAUL ED HELENE SI AMARONO APPASSIONATAMENTE!
LA NOTTE SEGUENTE...
RESTA CON ME, AMORE MIO! SONO SOLA! HO PAURA E NON SO CHE FARE... ARRIVERANNO I TEDESCHI...
ANCH'IO NON SO COSA FARE! VOGLIO RAGGIUNGERE L'INGHILTERRA, MA VOGLIO PORTARTI CON ME!
P. DUPUIS

SI', I TEDESCHI ARRIVARONO! IL PERIMETRO FORTIFICATO DI DUNQUERQUE SI RESTRINGEVA COME UNA PELLE DI ZIGRINO...
ZEEBRUGE
OSTENDE
BRUGES
NIEUPORT
DUNKERQUE
GRAVELINES
FURNES
CALAIS
BERGUES
POPERINGHE
ESCAUT
BOULOGNE
SAINT. OMER
LYS
LILLE
TOURNAI
SITUAZIONE AL 25 MAGGIO.
ARRAS
DENAIN

A DISPETTO DEGLI SFORZI INGLESI DEL GENERALE BROOKE (LA CAPITOLAZIONE DELL'ESERCITO BELGA LI COSTRINGE A RIPIEGARE SU NIEUPORT), LA 6ª ARMATA TEDESCA AVANZAVA COME UN RULLO COMPRESSORE. A LILLE, LE SEI DIVISIONI DEL GENERALE MOLINIE' RESISTEVANO SEMPRE, BLOCCANDO PER 4 GIORNI PREZIOSI 7 DIVISIONI TEDESCHE.
DUNKERQUE
LYS
ESCAUT
LILLE
SITUAZIONE AL 29 MAGGIO

A SAINT-POL-SUR-MER E A MALO-LES-BAINS, SI IMBARCARONO I SOLDATI FRANCESI, MA L'OPERAZIONE DYNAMO ERA INGLESE E I SOLDATI FRANCESI DOVEVANO PIEGARSI AGLI ORDINI BRITANNICI.
ALT! VOI SIETE AL LIMITE DELLA ZONA! DOVETE TORNARE LAGGIU'!

MA VENIAMO DA LA'! CI SONO 3 IMBARCAZIONI PER 10.000 PERSONE! NON SALIREMO MAI!
BARKING
ISH TROOPS
I AM SORRY! THAT IS NOT MY PROBLEM! GO BACK!

ALCUNI RASSEGNATI VAGAVANO DI MOLO IN MOLO. ALTRI CERCAVANO SCORCIATOIE.
HO UN ORDINE DI MISSIONE. DEVO ESSERE A DOVER STASERA!
IMPOSSIBILE! QUESTA NAVE E' RISERVATA ESCLUSIVAMENTE AGLI INGLESI!
MA IO SONO UN AMICO PERSONALE DEL MAGGIORE BROOKE! FATEMI PASSARE!

CONSTATANDO CHE UNA FLOTTA SEMPRE PIU' NUMEROSA DEFILAVA TRA LA COSTA FRANCESE E DOVER , I COMANDANTI DEI "LUFTFLOTTEN" COMPRESERO LA DIFFICOLTA' DELLA LORO MISSIONE.

INTENSIFICARONO GLI ATTACCHI. I PILOTI TEDESCHI ERANO SULLA BRECCIA DALL'ALBA ALLA NOTTE..
SCHNELL! SCHNELL! DECOLLATE TRA 10 MINUTI!
OH, CALMA! E' LA MIA QUARTA USCITA OGGI!

FU L'ULTIMA MISSIONE DEL TENENTE REINHARD.... I CANNONI DELLE NAVI ALLEATE CRIVELLAVANO IL CIELO DI COLPI MORTALI. E IL SUO DORNIER-17 FU CENTRATO DA UNA GRANATA.

A DISTANZA DI TEMPO CI SI RENDE CONTO CHE DUNKERQUE FU UNA DELLE SITUAZIONI MILITARI PIU' RICCHE D'INSEGNAMENTI. QUESTA OPERAZIONE IMPROVVISATA DAGLI UNI FU UNA SORPRESA TOTALE PER GLI ALTRI. E PERMISE, MALGRADO TUTTO, AGLI AVVERSARI DI PRENDERE COSCIENZA DEI LORO PROPRI LIMITI.

ADOLF GALLAND, CHE TROVEREMO SPESSO IN QUESTO RACCONTO, ERA ALLORA, A 28 ANNI, CAPO SQUADRIGLIA DELL'8ª FLOTTA AEREA. DIVERRA', A 30 ANNI, GENERALE DELL'AVIAZIONE DA CACCIA TEDESCA.

IL LORO UNICO PENSIERO ERA DI ARRIVARE ALLA RIVA, IMBARCARSI IL PIU' IN FRETTA POSSIBILE E SFUGGIRE ALLA CATTURA... SULLA TERRA E IN CIELO LA SITUAZIONE NON ERA MOLTO CONFORTEVOLE, MA SUL MARE ERA PEGGIO ANCORA...

LONDRA SCELSE IN FRETTA: NEL POMERIGGIO SEI CACCIATORPEDINIERE MODERNE FURONO INVIATE A DUNQUERKE. IL FUOCO DEI LORO CANNONI PERMISE DI COPRIRE L'IMBARCO DI 5300 UOMINI... CON L'AIUTO DELLE NAVI FRANCESI DELL'AMMIRAGLIO AMIRAL CHE SI BATTEVANO GIORNO E NOTTE DA UNA SETTIMANA.

GRAPPOLI UMANI CADEVANO DALLE NAVI IN CHIAZZE DI NAFTA CHE LI INGHIOTTIVANO... CI FURONO CASI DI EROISMI E LOTTE PER UNA CORDA, UN SALVAGENTE, UN POSTO SU UNA ZATTERA.

SI ERA ALL'ULTIMO ATTO DELLA TRAGEDIA: I TEDESCHI ANNIENTAVANO GLI ULTIMI DIFENSORI DEL "PERIMETRO FORTIFICATO" CHE SI RESTRINGEVA DI ORA IN ORA!

GLI ALLEATI IMPE-GNARONO TUTTE LE LORO RISORSE PER SALVARE IL MAGGIOR NUMERO DI COMBATTENTI. FIANCO A FIANCO GLI "HURRICANE" E GLI "SPITFIRE" SI SCAGLIARONO CON FURORE SUI BOMBARDIERI TEDESCHI.
DALL'ALTRA PARTE I PILOTI DEI MESSERSCHMITT 109 (ALL'EPOCA IL MIGLIOR CACCIA DEL MONDO) ERANO OBBLIGATI A FARE PRODIGI PER COMPENSARE L'EROISMO DEI LORO NEMICI.
NEI MOMENTI PIU' INFUOCATI DELLE GRANDI BATTAGLIE, LA CONFUSIONE DIVENTA TALE CHE LA SITUAZIONE SFUGGE AGLI STRATEGHI... E' ALLORA CHE LA VITTORIA ARRIDE AGLI EROI OSCURI, AI CORAGGIOSI CHE CONTINUANO OSTINATAMENTE IL LORO COMPITO, FINCHE' LA MORTE NON LI FERMA....
P.L. DUPUIS

E' QUEL CHE ACCADDE A DUNQUERKE: I MARINAI FRANCESI, INGLESI, BELGI, OLANDESI, MILITARI E CIVILI SI GETTARONO IN QUESTA AVVENTURA CON TALE PASSIONE CHE L'OPERAZIONE DYNAMO NON POTEVA NON RIUSCIRE...

I GUASTATORI INGLESI CONDUSSERO DELLE FILE DI VEICOLI IN MARE, IL PIU' LONTANO POSSIBILE...

ENTRO' IN GIOCO L'ARTIGLIERIA PESANTE TEDESCA... GROSSI CALIBRI ERANO ARRIVATI SULLA COSTA E TEMPESTAVANO LA FLOTTA ALLEATA ...
FEUER!
QUESTA FLOTTA ERA LA "MACEDONIA DI IMBARCAZIONI" PIU' STRAVAGANTE CHE LA STORIA DELLA MARINA ABBIA MAI CONOSCIUTO.
GUARDATE! CI SONO RIMORCHIATORI, SCIALUPPE, VELIERI!
SI', CI SONO ANCHE DEI BATTELLI A RUOTA! DELLE DRAGHE, DEI CANOTTI, DELLE CHIATTE ...INCREDIBILE!
HITLER NON AVEVA TORTO A TEMERE GLI INGLESI: QUESTO POPOLO FIERO E INGEGNOSO AVEVA INVIATO A DUNKERQUE TUTTO CIO' CHE POTEVA GALLEGGIARE...
E L'HUMOR INGLESE NON PERDE MAI UNA POSSIBILITA'!
AH! AH! AH! EHI, INGLESE, PESCHI LE BALENE?
NO, I SOTTOMARINI CRUCCHI!
EHI, RAGAZZI! CE N'HA DI TESTA QUELLO LA'!
CAPTAIN MORRIS

IN CAPO A 3 GIORNI JEAN-PAUL ED HELÈNE STAVANO MORENDO DI FAME E DI SETE. IL RAGAZZO USCI' TENTANDO DI TROVARE UN PO' DI CIBO...
ACCIDENTI! QUESTO FISCHIO....

E' ALMENO UN 220!

OH, NO! PROPRIO SULLA CASA! NON E' POSSIBILE! HELÈNE!

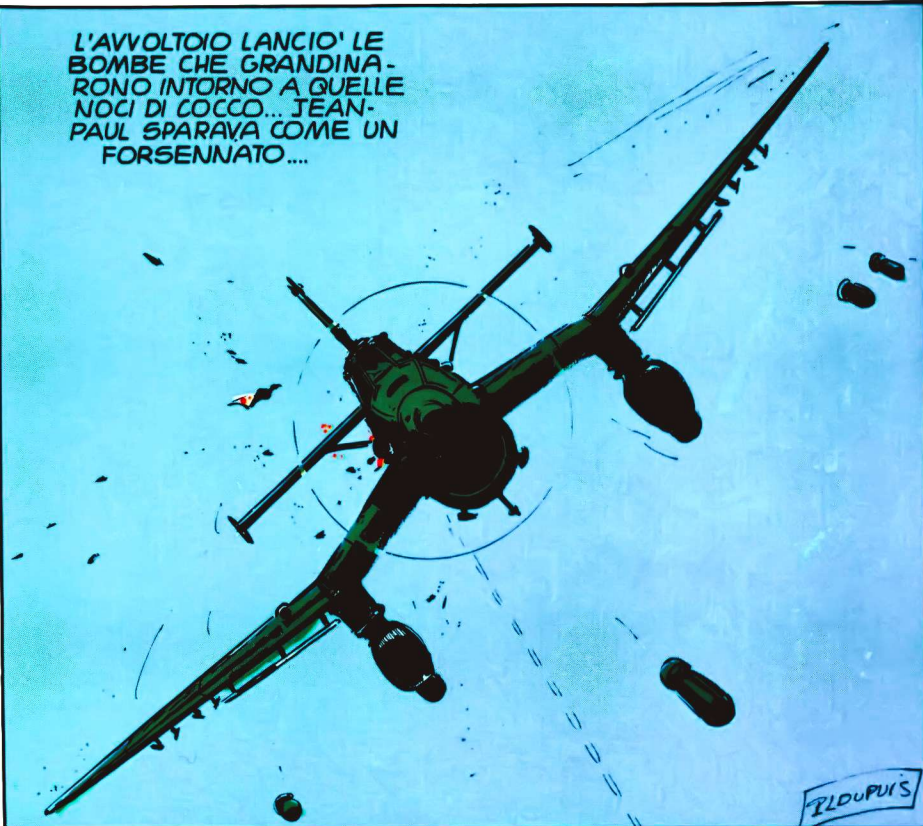
IL GIOVANE PROVO' LO STESSO DOLORE DI WOITEK, IL PICCOLO POLACCO. INEBETITO PRESE A CAMMINARE DAVANTI A SE', VERSO IL MARE...

SEMBRA CHE I FRANCESI SIANO RIFIUTATI DALLE NAVI INGLESI... NON C'E' CHE UNA COSA DA FARE...
LT COLONEL

JEAN-PAUL NON PROVO' RIPUGNANZA A INDOSSARE GLI ABITI SPORCHI DEL MORTO BRITANNICO...

UN'ORA PIU' TARDI....
ANDATE... PASSATE, PASSATE... EH, YOU! DAMMI I DOCUMENTI! HAI UNA FACCIA DA FRENCHIE...
FORTUNATAMENTE PER JEAN-PAUL, ARRIVARONO GLI AEREI TEDESCHI...

MENTRE I TOMMIES SI TUFFAVANO NELLA SABBIA, IL FRANCESE CORSE VERSO UNA BARCA CHE SI ALLONTANAVA A FORZA DI REMI...

E SALTO' DENTRO.
NON VI LASCERETE MICA MASSACRARE DA QUESTI SUDICIONI! SPARATE! DAMMI QUESTO!

IL SOLDATO AVEVA CONQUISTATO LA STIMA DEGLI INGLESI CON LA SUA AZIONE... NON LO SBARCARONO. CON I SUOI COMPAGNI DI SFORTUNA SALI' SU UN CACCIATORPEDINIERE BRITANNICO CHE ATTRAVERSO' LO STRETTO IN QUATTRO ORE, ZIGZAGANDO TRA LE MINE E GLI "SCHNELL BOOTE" (VEDETTE LANCIASILURI TEDESCHE)... LA SERA STESSA JEAN-PAUL ERA A DOVER. LA GUERRA PER LUI NON ERA FINITA...

GLI ULTIMI 4 GIORNI FURONO SPAVENTOSI. LA CACCIATORPEDINIERA FRANCESE "BURRASQUE" AFFONDO' CON 600 UOMINI A BORDO... UN'ECATOMBE! NON SI POTRANNO MAI CITARE GLI ATTI DI EROISMO CHE SI VERIFICARONO DAL 1: AL 4 GIUGNO 1940.

IL 1: GIUGNO FURONO TRASPORTATI 64.000 UOMINI... FU ALLORA CHE I TEDESCHI, RENDENDOSI CONTO DELLO SCACCO DI GOERING, SI GETTARONO SUL "PERIMETRO FORTIFICATO" CON UNA FURIA SELVAGGIA... STAVOLTA I PANZER ERANO LANCIATI E NULLA LI AVREBBE FERMATI!

40.000 SOLDATI FRANCESI SI BATTERONO FINO ALL'ULTIMO... E CONOBBERO LA FINE PEGGIORE...
NON CI SONO PIU' NAVI!
CI HANNO ABBANDONATO!
NON CI RESTA CHE MORIRE QUI....
MORIRONO O FURONO FATTI PRIGIONIERI... CRUDELE DESTINO PER QUESTI UOMINI, SENZA I QUALI IL REIMBARCO NON SAREBBE STATO POSSIBILE!

QUANDO ENTRARONO A DUNKERQUE, I TEDESCHI VI TROVARONO IL SILENZIO DELLA MORTE... MIGLIAIA DI ARMI ABBANDONATE, INUTILIZZABILI... MIGLIAIA DI CADAVERI E UN FETORE INSOPPORTABILE CHE NON ERA DOVUTO AI SERBATOI DI PETROLIO IN FIAMME...

PER 9 GIORNI, UNA TRAGEDIA SHAKESPEARIANA "PIENA DI RUMORI E FURORE" AVEVA SCOSSO IL MONDO OCCIDENTALE. I SOLDATI TEDESCHI, MERAVIGLIATI DELLA LORO VITTORIA, CONTAVANO UN BOTTINO ILLUSORIO.

ABBIAMO SPEZZATO LE RENI AGLI INGLESI!

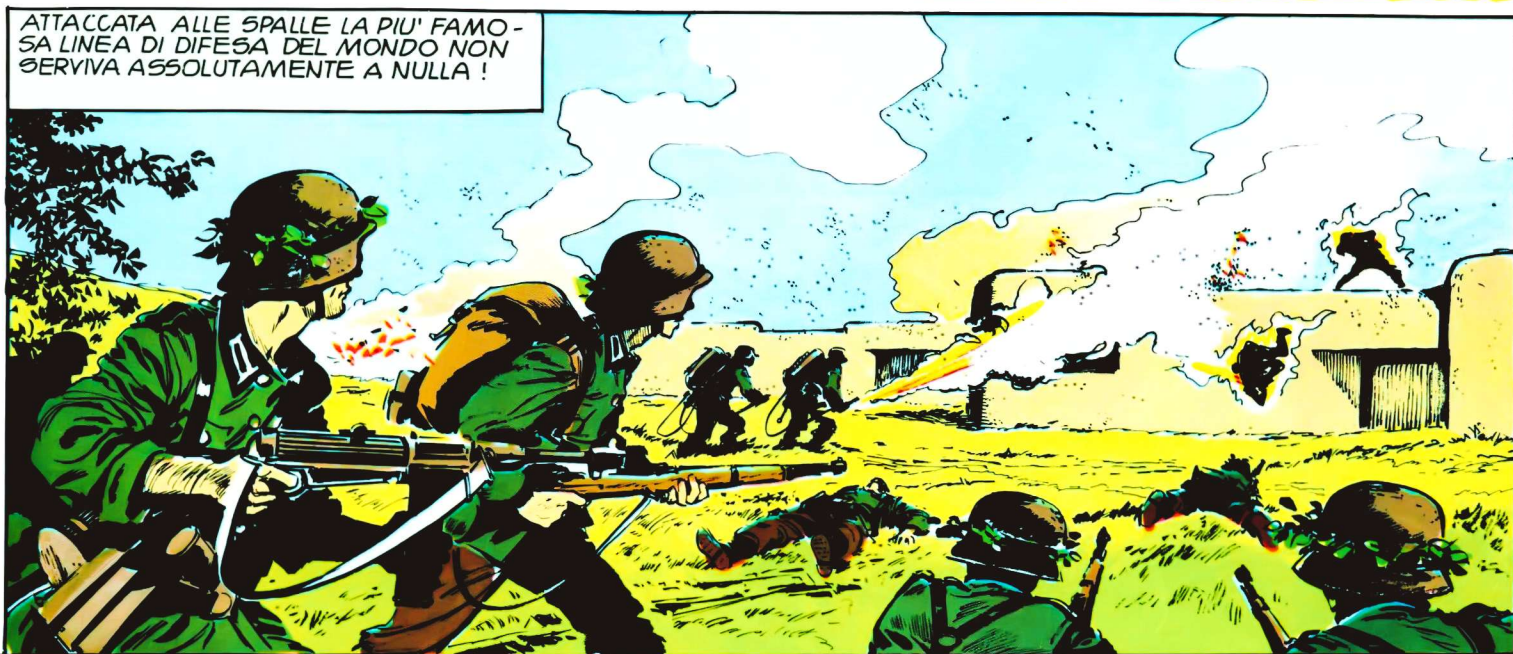
NON SI RISOLLEVERANNO PIU'!

GLI STATI MAGGIORI DELLA WEHRMACHT LA PENSAVANO DIVERSAMENTE... "QUEI PRUSSIANI GALLONATI" CHE HITLER COMINCIAVA A DISPREZZARE, SAPEVANO, LORO, CHE DUNKERQUE ERA SOLO UNA MEZZA VITTORIA. TRA L'INGHILTERRA E IL TERZO REICH NON C'ERANO NE' VINCITORI, NE' VINTI... PER IL MOMENTO LA FRANCIA ERA LA SOLA VITTIMA, POICHE' SI TROVAVA SOLA, META' DEL SUO ESERCITO CATTURATO, L'ALTRA META' DISPERSO TRA LA SOMME, LA SENNA, LA LOIRA E....

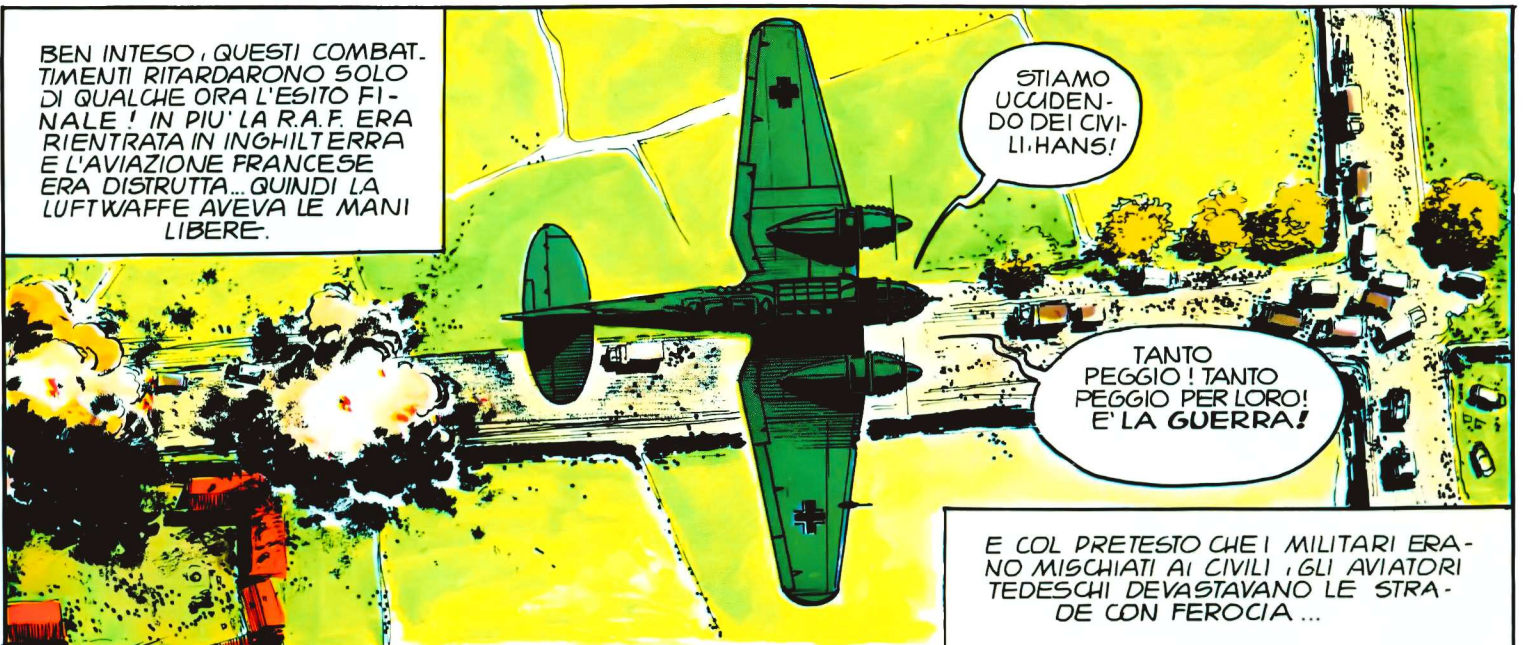
...LA LINEA MAGINOT! IN QUESTO FORMIDABILE RIPARO, DUE ARMATE FRANCESI INTATTE ASPETTAVANO SEMPRE, SUL RIPOSO.

ALL'IMPROVVISO ....
ALLARME! I TEDESCHI ATTACCANO!
MA NON C'E' NESSUNO DI FRONTE ALLE BATTERIE!
CERTO! ARRIVANO DA DIETRO! DA OVEST!

L'ENORME FORTEZZA RIVOLTA VERSO LA GERMANIA, DIVENTAVA UNA TRAPPOLA PER 500.000 FRANCESI ...

ATTACCATA ALLE SPALLE LA PIU' FAMOSA LINEA DI DIFESA DEL MONDO NON SERVIVA ASSOLUTAMENTE A NULLA!

IL 10 GIUGNO ROMMEL ARRIVA SULLA SENNA, IL GOVERNO LASCIAVA PARIGI PER TOURS... 10.000.000 DI PROFUGHI BLOCCAVANO TUTTE LE STRADE. E MUSSOLINI DICHIARAVA GUERRA ALLA FRANCIA DICENDO:
HO BISOGNO DI QUALCHE MIGLIAIA DI MORTI PER SEDERMI ALLA CONFERENZA DELLA PACE!
BOULOGNE
ABBEVILLE
DIEPPE
SOMME
AMIENS
NEUFCHATEL
LE HAVRE
ROUEN
GOURNAY
BEAUVAIS
CLERMONT
OISE
COMPIEGNE
NOYON
LAON
SOISSONS
SEDAN
VOUZIERS
REIMS
SENNA
PONTOISE
PARIGI
MARNA
NON SERVONO COMMENTI.

NON ERA PIU' UNA RITIRATA, ERA IL TRACOLLO, LO SBANDO, LA DISFATTA! UN DISASTRO CHE LA FRANCIA NON AVEVA MAI CONOSCIUTO.
IL 14 GIUGNO I TEDESCHI ENTRARONO A PARIGI!
E TUTTAVIA IN QUESTO CAOS, DEI SOLDATI FRANCESI TROVARONO IL MODO DI SALVARE L'ONORE. INFATTI A GIEN, IL 17 GIUGNO, DUE SERGENTI, DEI CUOCHI DEI CONTABILI MORIRONO DIFENDENDO UN PONTE!
COSI' A SAUMUR, TRA I CADETTI DELLA SCUOLA DI CAVALLERIA, IL COLONNELLO MICHON, NONOSTANTE LE INSISTENZE DEL SINDACO...
COLONNELLO, PENSATE ALLE SOFFERENZE DEI CIVILI...
L'ONORE DELLA SCUOLA E' IN GIOCO!
I MIEI UOMINI, I MIEI UFFICIALI ED IO LA DIFENDEREMO FINO ALLA MORTE!
GLI AEREI TEDESCHI INCONTRARONO UNA RESISTENZA INATTESA. I FRANCESI FECERO SALTARE I PONTI. POI L'ARTIGLIERIA TEDESCA RISPOSE...
I FRANCESI ERANO 2000, CON QUALCHE CANNONE ANTICARRO, 3 AUTOBLINDO, UNA DECINA DI CARRI RABBERCIATI... NIENTE ARTIGLIERIA NE' AVIAZIONE...

LA FANTERIA TEDESCA SI LANCIO' ALL'ASSALTO... NELL'ISOLA DI MONTSOREAU EBBE LUOGO UN SANGUINOSO CORPO A CORPO...
NON PASSERANNO!
NON CI AVRANNO VIVI!
MENTRE ALLA FATTORIA DI AUNIS I CADETTI TRINCERATI SI DIFENDEVANO FINO ALL'ULTIMA CARTUCCIA, SUSCITANDO L'AMMIRAZIONE DEI TEDESCHI.
QUESTI MALEDETTI MONELLI NON SI ARRENDERANNO MAI! CI COSTANO CENTINAIA DI UOMINI!
MERITEREBBERO GLI ONORI DI GUERRA!
LI OTTENNERO.... O PERLOMENO I RARI SOPRAVVISSUTI CHE USCIRONO DALLA FATTORIA DISTRUTTA. ALCUNI, TRA CUI IL COLONNELLO, RIUSCIRONO A FUGGIRE...
BEN INTESO, QUESTI COMBATTIMENTI RITARDARONO SOLO DI QUALCHE ORA L'ESITO FINALE! IN PIU' LA R.A.F. ERA RIENTRATA IN INGHILTERRA E L'AVIAZIONE FRANCESE ERA DISTRUTTA... QUINDI LA LUFTWAFFE AVEVA LE MANI LIBERE.
STIAMO UCCIDENDO DEI CIVILI, HANS!
TANTO PEGGIO! TANTO PEGGIO PER LORO! E' LA GUERRA!
E COL PRETESTO CHE I MILITARI ERANO MISCHIATI AI CIVILI, GLI AVIATORI TEDESCHI DEVASTAVANO LE STRADE CON FEROCIA...

QUESTI MASSACRI D'INNOCENTI DIEDERO ALLA II GUERRA MONDIALE L'ODIOSO ASPETTO DI UNA LOTTA SENZA QUARTIERE, CHE SI AGGRAVERA' CONTINUAMENTE PER 5 ANNI...
DEMORALIZZATI, I POLITICI FRANCESI PASSARONO LA MANO A UN MARESCIALLO MOLTO VECCHIO, PHILIPPE PETAIN... E MENTRE I CADETTI DI SAMUR SPARAVANO GLI ULTIMI COLPI, PETAIN PARLAVA ALLA RADIO...
E' COL CUORE A PEZZI CHE VI DICO DI CESSARE I COMBATTIMENTI...
PL DUPUIS
GLI INGLESI SONO ESACERBATI ... CHURCHILL NON ERA GIUNTO A PROPORRE ALLA FRANCIA L'UNIONE DEI DUE PAESI ? UNA SOLA NAZIONE FRANCO-BRITANNICA ! SOLO IMMENSE CATASTROFI POSSONO SUSCITARE SOGNI COME QUELLI !
DA LONDRA, IL GIORNO DOPO, UN ILLUSTRE SCONOSCIUTO RISPONDE A PETAIN, SULLE ONDE DELLA B.B.C...
QUALSIASI COSA SUCCEDA, LA FIAMMA DELLA RESISTENZA FRANCESE NON DEVE SPEGNERSI, E NON SI SPEGNERA' !
ERA IL FAMOSO "MESSAGGIO DEL 18 GIUGNO" CHE TUTTI CONOSCONO E CHE NESSUNO ALL'EPOCA SENTI' IN FRANCIA...
LA BATTAGLIA DI FRANCIA ERA PERSA... LA BATTAGLIA D'INGHILTERRA STAVA PER COMINCIARE...

Può la storia diventare avventurosa e appassionante come un fumetto? E può un fumetto diventare documento storico? La risposta è in questi albi. La seconda guerra mondiale rivive qui le sue pagine più emozionanti: date, luoghi, personaggi sono rigorosamente documentati, e la storia diventa qui cronaca vera e vissuta.

NELLA STESSA SERIE :
1. GUERRA LAMPO: INFERNO SU VARSAVIA.
2. DUNKERQUE: OPERAZIONE DYNAMO.
3. SPITFIRE: LA BATTAGLIA D'INGHILTERRA.
4. MOSCA: OPERAZIONE BARBAROSSA.
5. AFRICA KORPS: GUERRA NEL DESERTO.
6. DA STALINGRADO A BERLINO.

L. 5.000

MOSCA: OPERAZIONE BARBAROSSA
MA.. E' MORTO! IN PIEDI, INDICANDO LA STRADA! CHE ORRORE!
E' IL PRINCIPALE DIVERTIMENTO DEI RUSSI! NE HO GIA' VISTI DIVERSI CONCIATI COSI'!
MOSKAU
IL 15 NOVEMBRE LA TENAGLIA SI AVVICINA A MOSCA ... LA MORSA SI CHIUDE ... STALIN RESTA AL CREMLINO COME UN ORSO SOLITARIO E SELVATICO!
COMPAGNO GENERALISSIMO, STANNO ARRIVANDO 4 DIVISIONI DALLA SIBERIA ... DOVE LI FACCIAMO RIPOSARE?
STORIA A FUMETTI DELLA SECONDA GUERRA MONDIALE
TESTI E DISEGNI DI PIERRE DUPUIS
KOLOMNA
SERPUKOV
OKA
KALUGA
KACHIRA
LIKVIN
BELEV
TULA
LE TRUPPE TEDESCHE PIU' AVANZATE NON RICEVEVANO PIU' NESSUN TIPO DI RIFORNIMENTI ... I TRENI ERANO BLOCCATI SOTTO DUE METRI DI NEVE ... IL 3 DICEMBRE IL TERMOMETRO DISCESE A -40 GRADI ...
I RUSSI, PIU' ABITUATI AL CLIMA E MEGLIO EQUIPAGGIATI, RESISTEVANO DI PIU' AL FREDDO... TUTTAVIA, QUANDO CADEVANO, GELAVANO ANCHE LORO IN FRETTA COME I TEDESCHI ... I CAVALLI MORIVANO IN PIEDI E SEMBRAVANO STATUE DI GHIACCIO.
FABBRI-DARGAUD

MOSCA

traduzione di FRANCESCO BELO

testi e disegni di

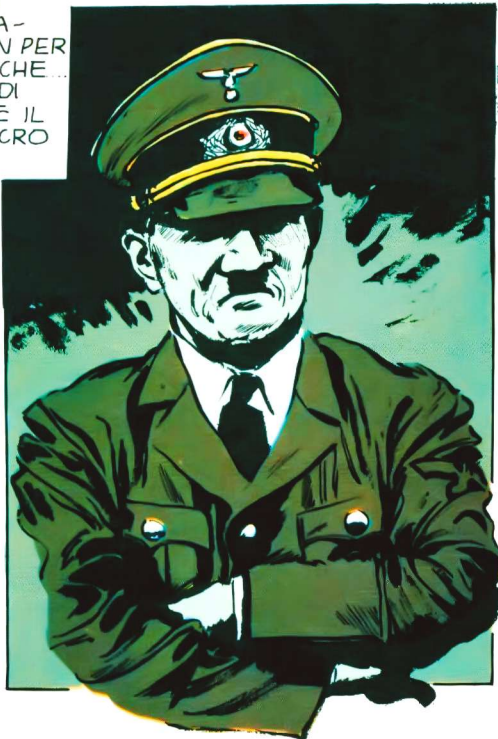
Pierre Dupuis

FABBRI/DARGAUD

UNA CREDENZA POPOLARE VUOLE CHE GLI INVERNI DI GUERRA SIANO I PIU' RIGIDI... IL SECONDO INVERNO 1940-41 DELL'ULTIMO CONFLITTO MONDIALE SEMBRA CONFERMARE QUESTA CREDENZA. FU INFATTI PARTICOLARMENTE LUNGO E FREDDO!

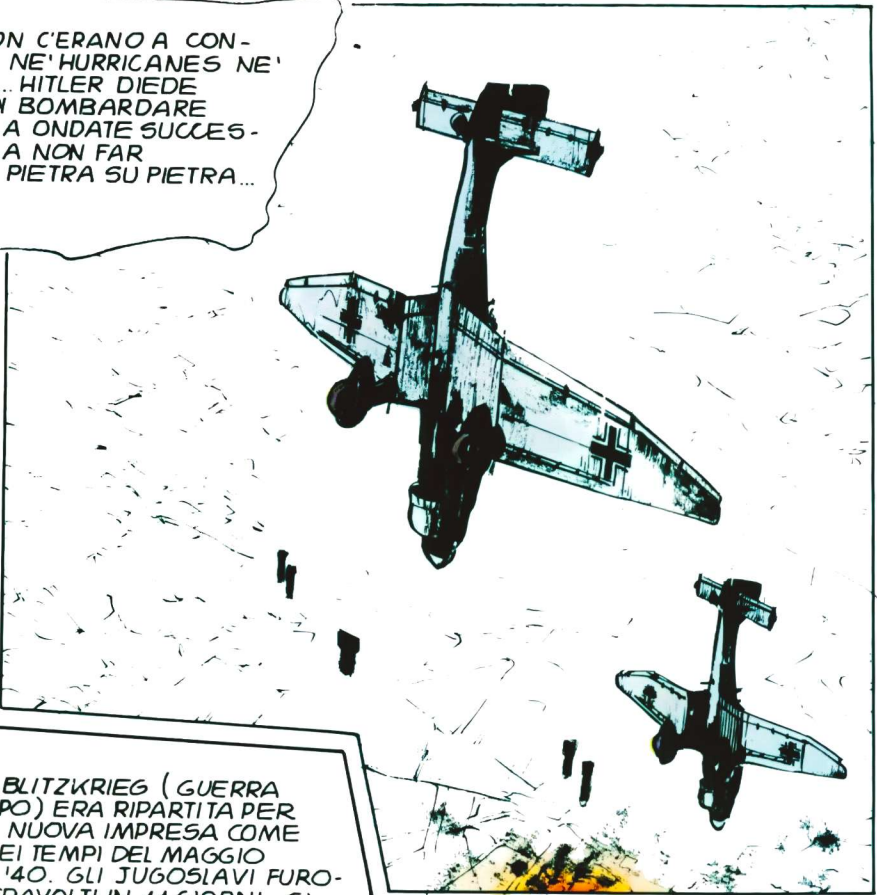
FINALMENTE I FIUMI SGELARONO. GLI ALBERI RINVERDIRONO E I MERAVIGLIOSI COLORI DEI FIORI DI PRIMAVERA TAPPEZZARONO PRATI E GIARDINI.

MA NELL'EUROPA IN GUERRA, GLI OCCHI DEGLI UOMINI ERANO VUOTI DI SPERANZA.... ALL'AVVICINARSI DELL'ORA DEL COPRIFUOCO, LE GRANDI CITTA' DIVENTAVANO DESERTE E LUGUBRI....

A BERLINO UN UOMO ATTENDEVA TEMPI MIGLIORI CON IMPAZIENZA... MA NON PER RAGIONI ROMANTICHE... ASPETTAVA SOLO DI POTER RILANCIARE IL "GRANDE MASSACRO DI PRIMAVERA"... QUELL'UOMO SI CHIAMAVA ADOLF HITLER....

LA GERMANIA NAZISTA CONTROLLAVA I DUE TERZI DELL'EUROPA. LE MANCAVA IL RESTO.... MA QUEL RESTO ERA IL PIU' IMPORTANTE: L'UNIONE SOVIETICA, CON LE SUE IMMENSE RISORSE. LA CONQUISTA DI QUEL FAVOLOSO IMPERO ERA DIVENTATA L'OSSESSIONE DEL DITTATORE TEDESCO, DOPO LA FAMOSA DIRETTIVA SEGRETA N.21 CHE PORTAVA GIA' LA DATA DELL'OTTOBRE 1940....

DISTRUGGERE L'ARMATA SOVIETICA IN 8 SETTIMANE! ECCO IL FOLLE SOGNO DI QUEST'UOMO ALL'APICE DELLA SUA POTENZA! IL FASCINO DELL'EST L'AVEVA SEDOTTO... E GLI ESEMPI DEI CAVALIERI TEUTONICI, DI CARLO XII, DI NAPOLEONE, NON CONTAVANO NIENTE PER QUESTO MODERNO CONQUISTATORE... PERO', TRA IL DIRE E IL FARE.....

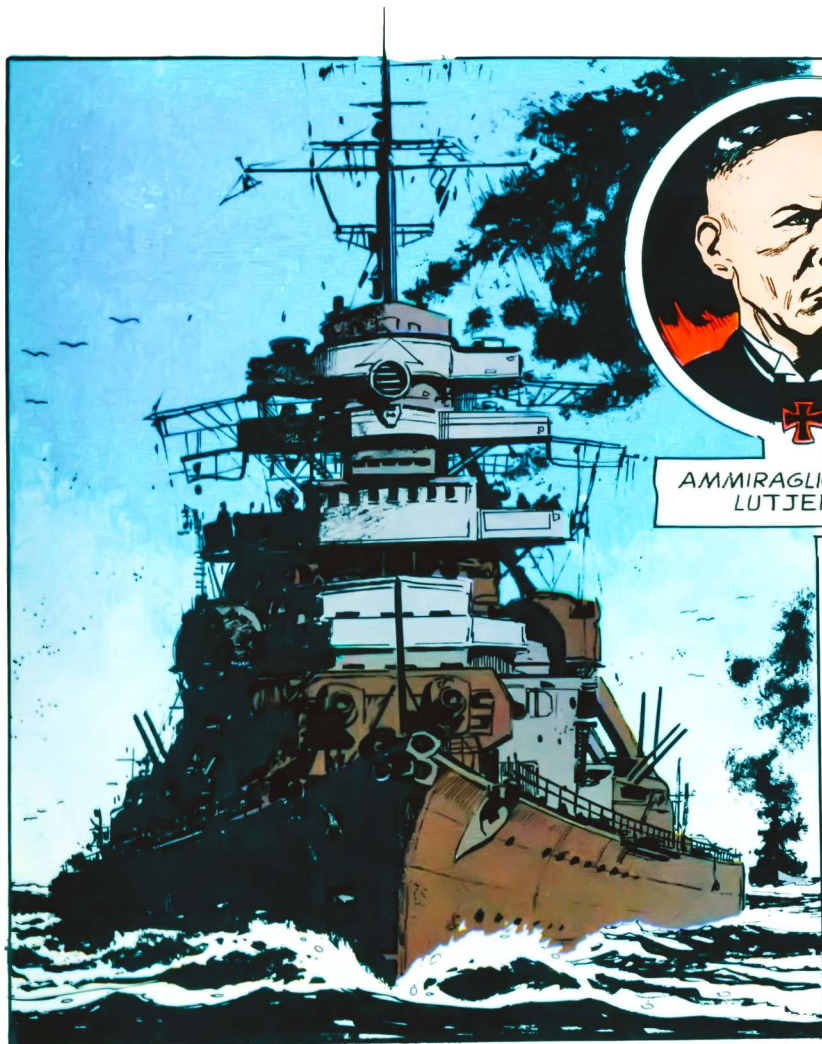
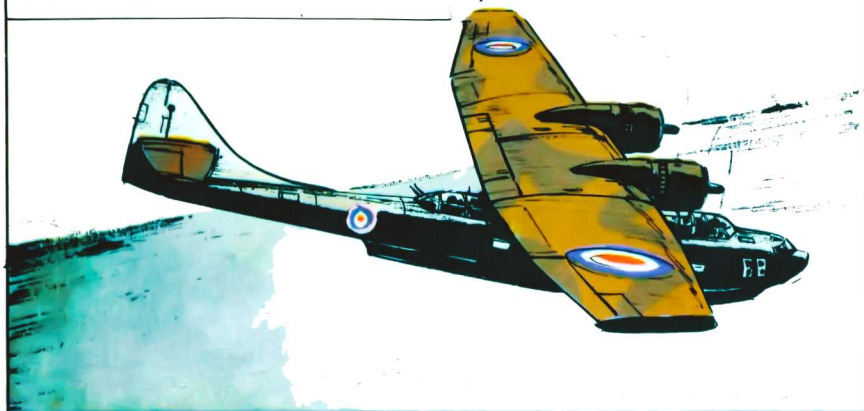
MUSSOLINI, PADRONE DELL'ALBANIA, SI ERA GETTATO SULLA GRECIA SENZA CHIEDERE IL PARERE DI NESSUNO... DOPO UN RIPIEGAMENTO INIZIALE, I GRECI SI ERANO RIORGANIZZATI E IL LORO PICCOLO ESERCITO STAVA RICONQUISTANDO TUTTO IL TERRENO PERDUTO.

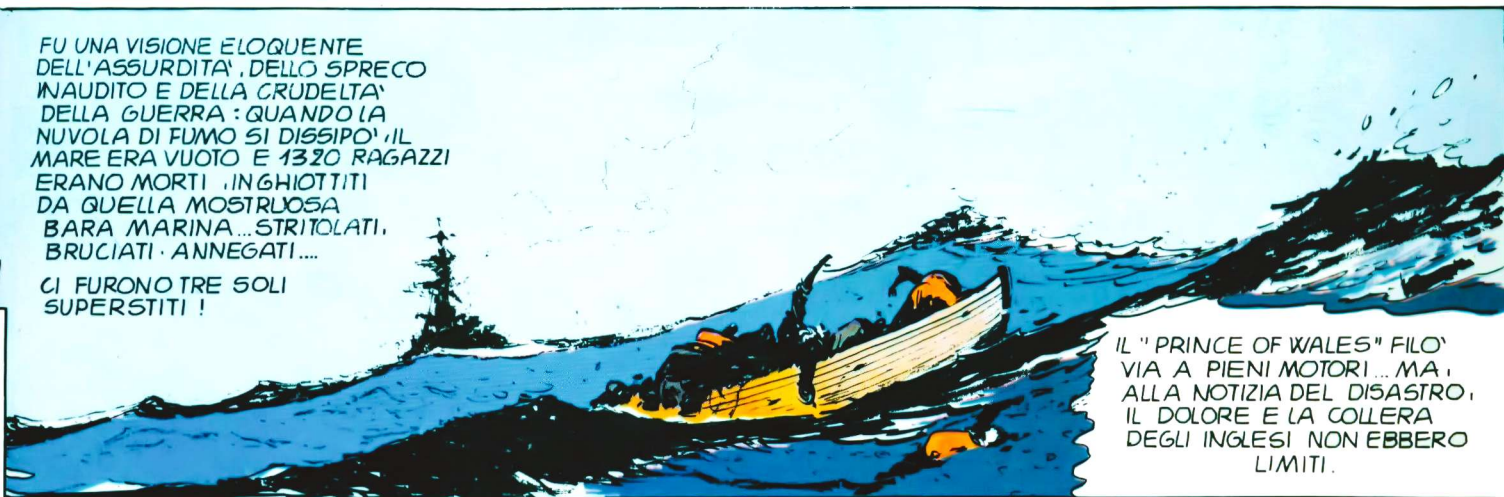
IL DUCE, UMILIATO DALLE VITTORIE TEDESCHE AVEVA MORSO IL FRENO PER TUTTO IL 1940... LA SUA ARMATA AFRICANA AVANZAVA LENTAMENTE VERSO L'EGITTO, FACENDO ARRETRARE LE TRUPPE INGLESI DISORIENTATE .. IL "NUOVO IMPERO ROMANO "ERA ANCORA SOLO UN MITO. IL 28 OTTOBRE 1940 LE SUE TRUPPE ATTRAVERSAVANO LA FRONTIERA GRECO-ALBANESE... ERA UN RISCHIO DA CORRERE!
INFATTI....
E' NECESSARIA PERO' UNA PREMESSA : LA GRECIA, GUIDATA DAL GENERALE METAXAS, SEGUIVA ANCH'ESSA UNA POLITICA DI ISPIRAZIONE FASCISTA ... FORSE FU PER QUESTA RAGIONE CHE AVEVA UN ESERCITO EFFICIENTE ... PER UN CURIOSO SCHERZO DEL DESTINO, GLI INGLESI, CHE NON ERANO NELLE CONDIZIONI DI GUARDARE TANTO PER IL SOTTILE, DOVETTERO ACCORRERE IN AIUTO DI QUELLA DUBBIA DEMOCRAZIA.
DURAZZO
TIRANA
YUGOSLAVIA
ATTACCHI ITALIANI
CONTRATTACCHI GRECI
INVERNO 1940-41
ELBASAN
LINEA DELL'ALIAKMON
ALBANIA
MESKOPOL
VALONA
MACEDONIA
GRECIA
HIMARE
MONTE OLYMPO
VOVUSA
METSOVON
JANNINA
CORFU
PARAMITHIA
IL GENERALE ITALIANO JACOMONI AVEVA DETTO:
DUCE, ATTRAVERSARE LA GRECIA PER LE NOSTRE TRUPPE SARA' COME AFFONDARE NEL BURRO! NON INCONTREREMO CHE UNA RESISTENZA SIMBOLICA!
IL MARESCIALLO BADOGLIO CAPO DI STATO MAGGIORE ITALIANO.
NIENTE DA FARE! QUESTI GRECI SONO CORIACEI E NON SARA' COSI' SEMPLICE COME AVEVANO PREVISTO I NOSTRI GENERALI!
A QUANTO PARE IL PUNTO DI VISTA DEI FANTI ITALIANI DIVERGEVA DA QUELLO DEI GENERALI!
HITLER NON POTEVA ABBANDONARE I BALCANI "VENTRE MOLLE D'EUROPA" IN MANO AGLI INGLESI... RITARDANDO IL "RAID" ALL'EST, POTEVA INTERVENIRE... IL 6 APRILE LA WEHRMACHT S'IMBARCO' NELL'OPERAZIONE "MARITA"...
E I CARI VECCHI STUKAS (REDUCI DALLA BATTAGLIA D'INGHILTERRA) INCOMINCIARONO A RONZARE NEI TRANQUILLI CIELI DELLA YUGOSLAVIA E DELLA GRECIA.

...DOVE NON C'ERANO A CONTRASTARLI NE' HURRICANES NE' SPITFIRES ... HITLER DIEDE L'ORDINE DI BOMBARDARE BELGRADO A ONDATE SUCCESSIVE FINO A NON FAR RIMANERE PIETRA SU PIETRA...
LA BLITZKRIEG (GUERRA LAMPO) ERA RIPARTITA PER UNA NUOVA IMPRESA COME AI BEI TEMPI DEL MAGGIO DEL '40. GLI JUGOSLAVI FURONO TRAVOLTI IN 11 GIORNI... SI ARRESERO IL 17 APRILE....
ACHTUNG! ARTIGLIERIA NEMICA A SINISTRA!
I GRECI RESISTETTERO FINO AL 28.... LA TENACIA DEGLI INGLESI PERMISE LORO DI REALIZZARE UNA SECONDA DUNQUERQUE... REIMBARCARONO PIU' DI 50.000 UOMINI, MA DOVETTERO LASCIARE TUTTO IL MATERIALE: 400 CARRI, 400 CANNONI, 1800 MITRAGLIATRICI E 80.000 AUTOMEZZI.
DAMN IT! E' IMPOSSIBILE FERMARE QUEI TEDESCHI! SEMBRANO DEI DEMONI E ARRIVANO DA TUTTE LE PARTI!
ATTENTO! AAHH!

A BERLINO IL CANCELLIERE ERA UN PO' NERVOSO... AVEVA DOVUTO RINVIARE "BARBAROSSA" PER PIU' DI 6 SETTIMANE E QUESTO RITARDO, COME VEDREMO, AVREBBE AVUTO DELLE CONSEGUENZE DISASTROSE.... FINALMENTE LA BANDIERA NAZISTA SVENTOLO' SUI BALCANI... RIMANEVA CRETA...
E' UNA VERA E PROPRIA PORTAEREI INGLESE ANCORATA NEL MEDITERRANEO! BISOGNA PRENDERLA! STUDENT, OCCUPATEVI DI CRETA!
270 KM. DI LUNGHEZZA PER 60 DI LARGHEZZA QUEST'ISOLA MONTAGNOSA ERA UN'OTTIMA BASE PER LA ROYAL NAVY... IL PORTO DI SUDA SI APRIVA SULLA PIU' GRANDE RADA DEL MEDITERRANEO ... I SUOI AEROPORTI RAPPRESENTAVANO PER LA R.A.F. UN PUNTO STRATEGICO DI IMPORTANZA VITALE PER IL CONTROLLO DEL MEDITERRANEO ORIENTALE...
CAPO SPATA
MALEME
KHANIA
SUDA
RETHIMNO
DIA
IRAKLION (CANDIA)
STAKIA
MONTE IDNI
MOIRES
SITIA
GAVDMOS
CAPO LITHINON
TERAPETRA

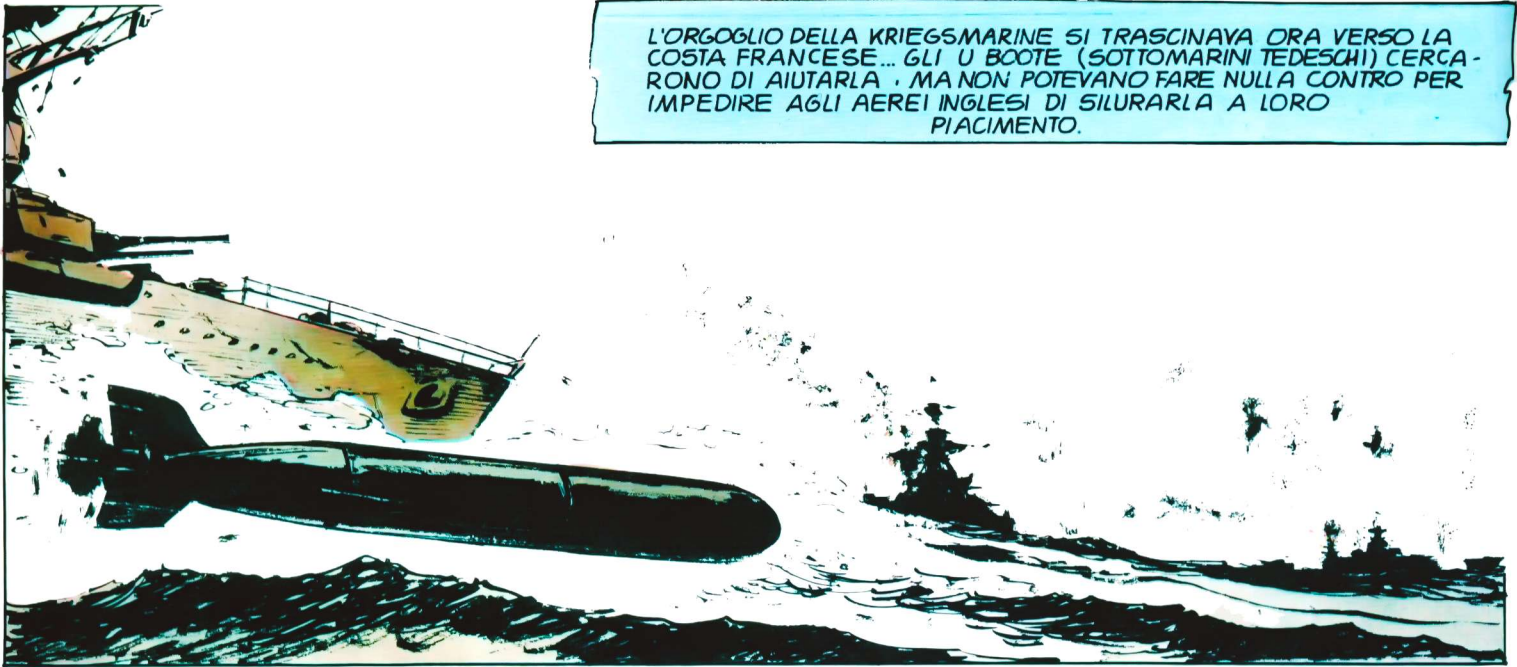
TOCCO' DUNQUE AL GENERALE STUDENT, COMANDANTE I PARACADUTISTI DELL' 11° FLIEGERKORPS, L'ONORE DI ATTACCARE QUEL BASTIONE. IL 20 MAGGIO 10.000 DEI SUOI UOMINI "FALCO" SALTARONO SULLA LORO PREDA!
P. DUPUIS

I BRITANNICI DEL GENERALE SUDAFRICANO FREYBERG, UN VERO DURO, SI BATTERONO COME LEONI...
PER LO PIU' CORPO A CORPO....

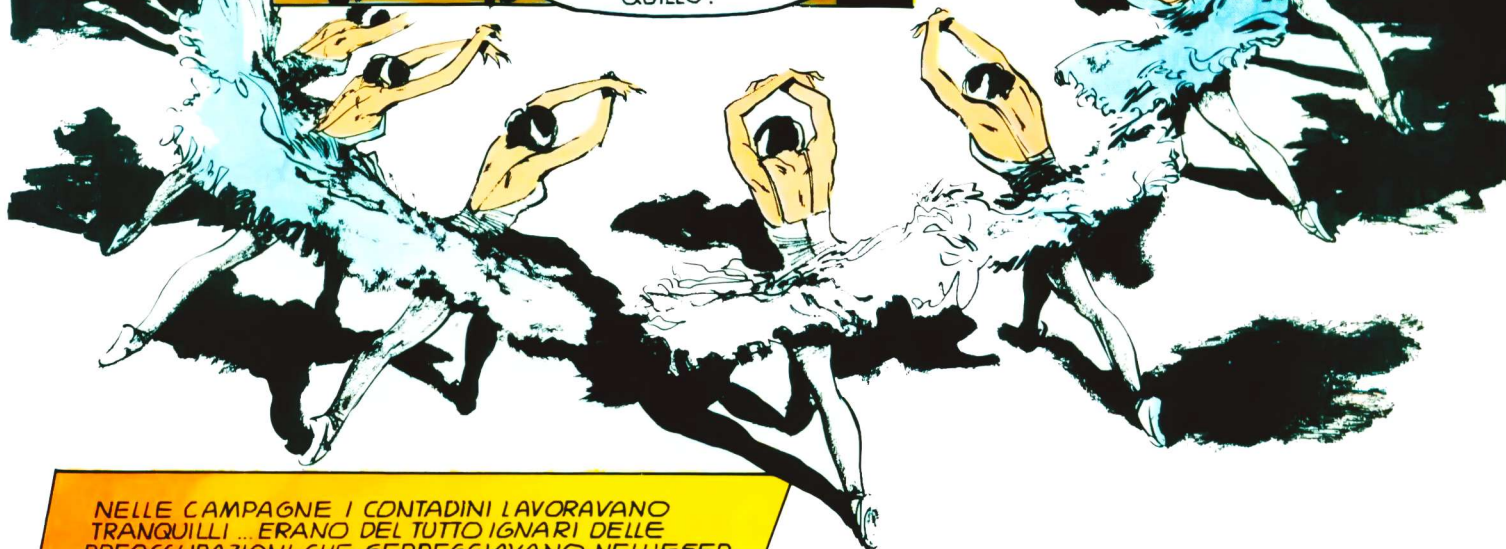
CEDETTERO DOPO 21 GIORNI.... IL 1° GIUGNO, HITLER ERA PADRONE DI CRETA... PER LA 3ª VOLTA, UN'ARMATA INGLESE ERA OBBLIGATA A UN REIMBARCO...
MA A QUALE PREZZO! STUDENT CHIAMAVA ORMAI CRETA "LA TOMBA DEI PARACADUTISTI TEDESCHI"!

DUE FLOTTE INGLESI PARTIRONO ALLA CACCIA DEL MOSTRO: LA PRIMA DA SCAPA FLOW, L'ALTRA DA GIBILTERRA.... DUE INCROCIATORI, IL "NORFOLK" E IL "SUFFOLK" INTERCETTARONO I TEDESCHI AL LARGO DELL'ISLANDA... MA LI PERDETTERO....

LE 4 ENORMI NAVI SI SCAMBIAVANO BORDATE DA 380 MM... INGLESI E TEDESCHI ERANO A 15 KM. GLI UNI DAGLI ALTRI. NEL GIRO DI 8 MINUTI LA "HOOD", RICEVETTE IL COLPO DI GRAZIA ...
LA VECCHIA CORAZZATA ESPLOSE, SPACCANDOSI IN DUE E AFFONDANDO IN 30 SECONDI... DIVERSI MILIONI DI STERLINE E 40.000 TONNELLATE DI ACCIAIO FINIRONO IN FONDO ALL'ATLANTICO.

FU UNA VISIONE ELOQUENTE DELL'ASSURDITA', DELLO SPRECO INAUDITO E DELLA CRUDELTA' DELLA GUERRA: QUANDO LA NUVOLA DI FUMO SI DISSIPO', IL MARE ERA VUOTO E 1320 RAGAZZI ERANO MORTI, INGHIOTTITI DA QUELLA MOSTRUOSA BARA MARINA... STRITOLATI, BRUCIATI, ANNEGATI....
CI FURONO TRE SOLI SUPERSTITI!
IL "PRINCE OF WALES" FILO' VIA A PIENI MOTORI... MA, ALLA NOTIZIA DEL DISASTRO, IL DOLORE E LA COLLERA DEGLI INGLESI NON EBBERO LIMITI.

LA FORZA "H" COMPOSTA DA DECINE DI NAVI E AEREI, SI LANCIO' ALL'INSEGUIMENTO DI LUTJENS. E QUESTI COMMISE UN'ERRORE FATALE: INVIO' A HITLER UN MESSAGGIO RADIO DI MEZZ'ORA, SUFFICIENTE A FARSI INDIVIDUARE DI NUOVO.... COSI' LA CACCIA SI RIAPRI' IL 26 MAGGIO!

GLI SWORDFISH AEROSILURANTI DELLA PORTAEREI "ARK ROYAL" ATTACCARONO RABBIOSAMENTE IL MOSTRO... E UNO DEI LORO SILURI BLOCCO' I TIMONI DELLA NAVE.
COMANDANTE! LA "BISMARCK" GIRA SU SE STESSA! SIAMO PERDUTI!
DUPUIS

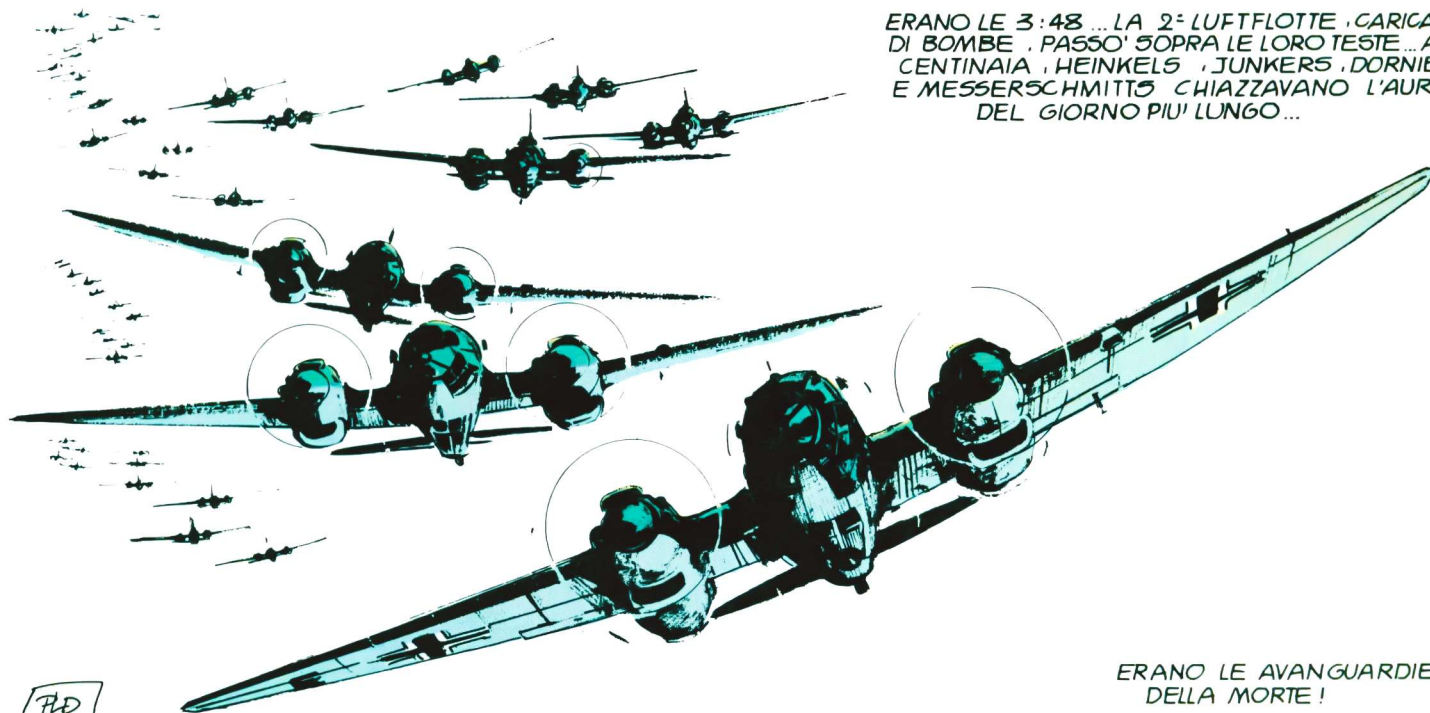
L'ORGOGLIO DELLA KRIEGSMARINE SI TRASCINAVA ORA VERSO LA COSTA FRANCESE... GLI U BOOTE (SOTTOMARINI TEDESCHI) CERCARONO DI AIUTARLA , MA NON POTEVANO FARE NULLA CONTRO PER IMPEDIRE AGLI AEREI INGLESI DI SILURARLA A LORO PIACIMENTO.

IL 27 MAGGIO ALLE 9 CI FU LO SCEMPIO...
APPARVERO IL "SUFFOLK", IL "NORDFOLK" IL "DORSETSHIRE" E, DIETRO A LORO, IL "KING GEORGE V" E IL "RODNEY" DUE COLOSSI DEL MARE....
ALLE 10 IL RODNEY"PIAZZO' IL COLPO FATALE ...
R.DUPUIS

IL RELITTO ANNERITO DELLA FORTEZZA ALLA DERIVA SI INABISSO' LENTAMENTE ... ALLE 10 E 40 SI CAPOVOLSE E SPARI'... PIU' DI 2000 MARINAI PERIRONO IN QUELL'INFERNO...
AVEVA COSI' TERMINE L'OPERAZIONE "RHEINUBUNG"!

DIETRO ALLE BUIE MURA DEL CREMLINO, STALIN ERA DI PESSIMO UMORE... GLI ERANO GIUNTI SINISTRI SEGNALI CIRCA UN IMMINENTE ATTACCO TEDESCO... LA SPIA SORGE, UN TEDESCO CHE LAVORAVA PER I RUSSI A TOKYO, AVEVA ANCHE SEGNALATO LA DATA DELL'INVASIONE: 22 GIUGNO 1941!
COMPAGNO GENERALISSIMO, L'AMBASCIATORE D'INGHILTERRA CONFERMA CHE I NAZISTI CI ATTACCHERANNO... NORMALMENTE E' BENE INFORMATO!
BOUDIENNY, QUESTE NON SONO ALTRO CHE VOCI PROVOCATORIE E PRIVE DI FONDAMENTO... RITORNA AI TUOI REPARTI E STAI TRANQUILLO!
ERA BELLA LA RUSSIA IN QUELLA PRIMAVERA DEL 1941... LE FORESTE E LE STEPPE RISPLENDEVANO DI SOLE.... AL TEATRO DEL BOLSCIOI DI MOSCA SI RAPPRESENTAVA "GISELLE" E IL "LAGO DEI CIGNI"....
NELLE CAMPAGNE I CONTADINI LAVORAVANO TRANQUILLI ... ERANO DEL TUTTO IGNARI DELLE PREOCCUPAZIONI CHE SERPEGGIAVANO NELL'ESERCITO... CYRIL E IRINA FLIRTAVANO SPENSIERATI...
MA GUARDATE! DA QUANDO IL SUO BELL'UFFICIALETTO E' IN LICENZA NON FA ALTRO CHE BALLARE!
SU, MARIA IVANOVNA, LASCIA CHE SI DIVERTA UN PO'! NE AVRA' DI TEMPO PER LAVORARE!
ED ORA I DUE GIOVANI FACEVANO SERI PROGETTI PER IL FUTURO!
NON PREOCCUPARTI, TESORO, RITORNERO'! SEI MESI PASSANO IN FRETTA!
MA CYRIL... PERCHE' TI RICHIAMANO? CHE SUCCEDE?

SUCCEDEVA CHE ANCHE HELMUT,* GIOVANE TENENTE TEDESCO DEI CARRISTI, ERA STATO RICHIAMATO ALLA SUA UNITA', VICINO ALLA FRONTIERA TEDESCO-SOVIETICA .... E LE FORESTE LUNGO IL CONFINE BRULICAVANO DI CARRI TEDESCHI.
* VEDI: "BLITZKRIEG" E "DUNKERQUE".
ASCOLTA, ABBIAMO PRESO IL BELGIO, L'OLANDA, LA NORVEGIA, LA FRANCIA... ABBIAMO DEMOLITO LA YUGOSLAVIA E LA GRECIA... NON PENSI CHE ADESSO SIA LA VOLTA DELLA RUSSIA?
EHI, ZITTI! PARLATE PIU' PIANO!
RICORDA QUELLO CHE TI DICO: TRA DUE MESI SAREMO A MOSCA!
MEMEL
DANZICA
KOENIGSBERG
LITUANIA
KAUNAS
KOVNO
PRUSSIA ORIENTALE
GRUPPO D'ARMATA SETTENTRIONALE
VON LEEB
26 DIVISIONI
POLONIA
VARSAVIA
BOUG
GRUPPO D'ARMATA CENTRALE
VON BOCK
51 DIVISIONI
DA MEMEL FINO AL MAR NERO 120 DIVISIONI TEDESCHE, 14 DIVISIONI RUMENE E UN'ARMATA UNGHERESE DEI CARPAZI ERANO IMBOSCATE E PRONTE A SFERRARE L'ATTACCO.
LUBLIN
CRACOVIA
KOVEL
SLOVACCHIA
PRZEMYSL
LVOV
BORLAV
UNGHERIA
TRE FLOTTE AEREE (PIU' DI 2000 AEREI) ERANO PRONTE SUI 1600 KM. DI FRONTE ....
ROMANIA
TCHERNOVTSY
GRUPPO D'ARMATA MERIDIONALE
VON RUNDSTEDT
40 DIVISIONI + 14 DIVISIONI RUMENE + 1 ARMATA UNGHERESE
LASSY
DNIESTR
PRUTH
ODESSA
LA DOMENICA DEL 22 GIUGNO ALLE 3 DEL MATTINO HELMUT E 1.500.000 DI SUOI COMPAGNI FURONO SVEGLIATI SENZA FAR RUMORE ... E GLI UFFICIALI LESSERO ALLE LORO TRUPPE L'ORDINE DEL GIORNO DEL FUHRER:
SOLDATI DEL FRONTE ORIENTALE!.... E' GIUNTA L'ORA DI DAR VITA ALLA PIU' GRANDE CONQUISTA CHE IL MONDO ABBIA MAI CONOSCIUTO! SU DI VOI, SOLDATI TEDESCHI, INCOMBE IL COMPITO DI SALVARE LA CULTURA E LA CIVILTA' EUROPEA... LA SORTE DELL'EUROPA, L'AVVENIRE DEL REICH TEDESCO, L'ESISTENZA DEL NOSTRO POPOLO, SONO ORMAI NELLE VOSTRE MANI.... POSSA IL SIGNORE IN QUESTA BATTAGLIA ASSISTERCI TUTTI!

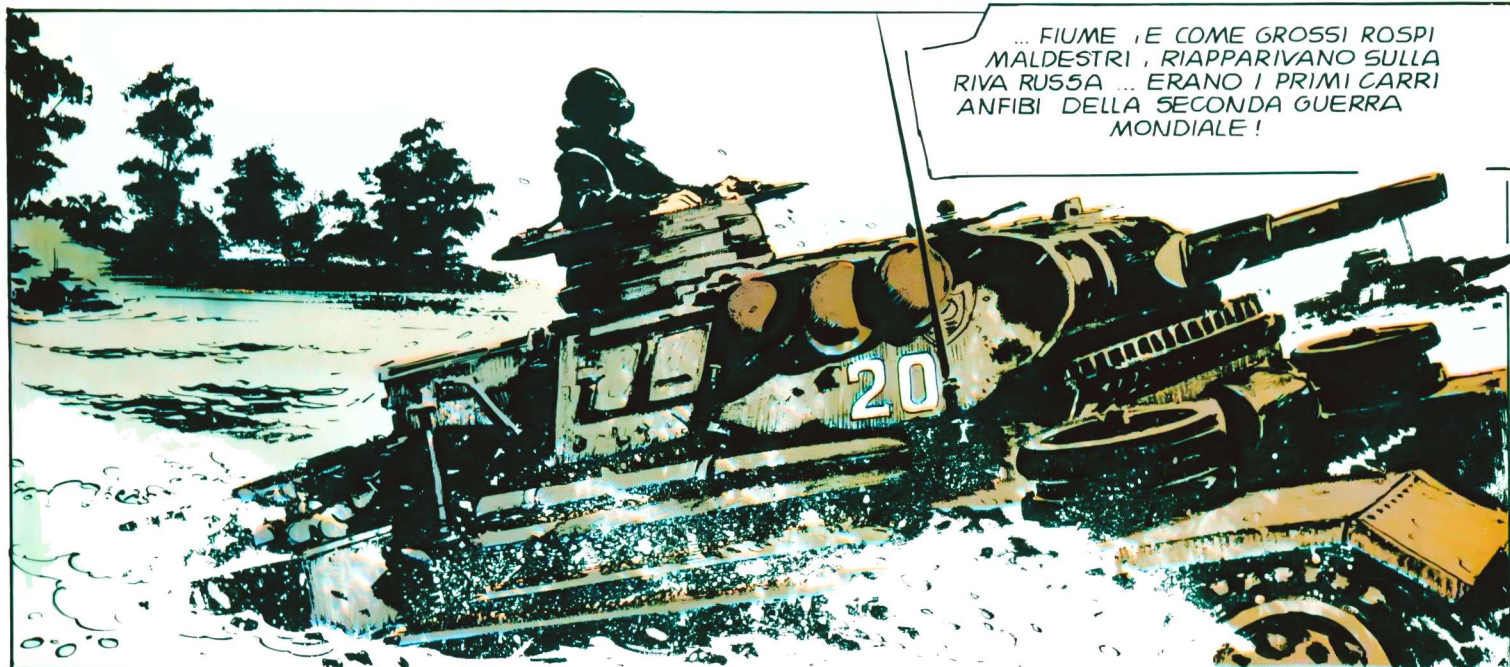
PALLIDO, HELMUT SI DIRESSE VERSO IL SUO CARRO.
TE L'AVEVO DETTO...
ASCOLTATE... COS'E' QUESTO FRASTUONO?

NIENTE FUOCHI, NIENTE LUCI, NESSUNA SIGARETTA, RUMORI RIDOTTI AL MINIMO... GLI UOMINI TORNARONO RAPIDAMENTE AI LORO ACCAMPAMENTI... IL FRASTUONO DIVENNE ENORME, ANGOSCIANTE...

ERANO LE 3:48... LA 2ª LUFTFLOTTE, CARICA DI BOMBE, PASSO' SOPRA LE LORO TESTE... A CENTINAIA, HEINKELS, JUNKERS, DORNIERS E MESSERSCHMITTS CHIAZZAVANO L'AURORA DEL GIORNO PIU' LUNGO...
ERANO LE AVANGUARDIE DELLA MORTE!

ALLE TRE E CINQUANTA L'ARTIGLIERIA PESANTE TEDESCA APRI' IL FUOCO... SUI 1600 KM. IL RUGGIRE DEGLI OBICI CACCIO' IL BUIO DELLA NOTTE ANCORA PIU' IN FRETTA... PER L'EUROPA LA GUERRA FATALE ERA COMINCIATA!

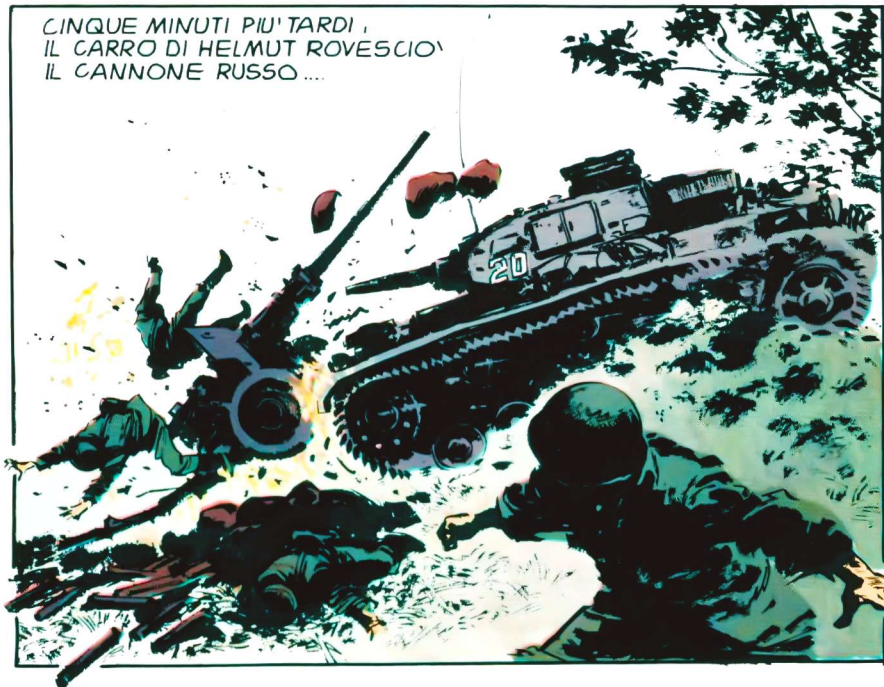
A 24 ANNI HELMUT ERA GIA' UN VETERANO... DUE CAMPAGNE VITTORIOSE L'AVEVANO INDURITO... TUTTAVIA QUEL MATTINO IL CUORE GLI BATTEVA FORTE E UNA CUPA ANGOSCIA LO ATTANAGLIAVA...

ATTACCARE LA RUSSIA... L'IMMENSA RUSSIA! E' UNA FOLLIA!

IL GENERALE DOVETTE FERMARSI DAVANTI AL BOUG, E DI LA' ASSISTETTE AD UNO SPETTACOLO STRAORDINARIO: I PANZER SPARIVANO NEL ....

WUNDERBAR! HA FUNZIONATO! ABBIAMO ATTRAVERSATO IL FIUME!

UN'ESPLOSIONE A 20 M. RIDIMENSIONO' L'ENTUSIASMO...
ACHTUNG! ANTICARRO, AVANTI! AL RIPARO!

I "PANZER IV" SI INFILARONO DIETRO I BOSCHETTI... LE ESPLOSIONI SI MOLTIPLICARONO... POI UN CURIOSO RUMORE COME DI MACCHINA DA CUCIRE SI UNI' AL CONCERTO.... ERANO LE MITRAGLIATRICI PESANTI RUSSE A TIRO LENTO CHE ENTRAVANO IN AZIONE.
PAROLA MIA! GLI IVAN CI ASPETTAVANO!
FILATE DIETRO GLI ALBERI! LI PRENDEREMO ALLE SPALLE!

CINQUE MINUTI PIU' TARDI, IL CARRO DI HELMUT ROVESCIO' IL CANNONE RUSSO....
20

GLI ALTRI BLINDO SI BUTTARONO A VENTAGLIO SULLE POSTAZIONI NEMICHE SEMINANDO IL PANICO!
CARRO TEDESCO A SINISTRA!
CARRI A DESTRA! ATTENZIONE!

IL PANICO SAREBBE DURATO 5 MESI.... INTANTO I GIORNALI DI TUTTO IL MONDO COMMENTAVANO L'ECCEZIONALE AVVENIMENTO. NOMI DI CITTA' FINO ALLORA SCONOSCIUTE ENTRARONO NELLA TREMENDA CRONACA QUOTIDIANA !

Paris-soir

L'ALLEMAGNE A DECLARÉ LA GUERRE A LA RUSSIE

Ce matin à 6 h. 30 les troupes du Reich ont franchi la frontière soviétique

DES NOUVELLES

The New York Times.

HITLER BEGINS WAR ON RUSSIA, WITH ARMIES ON MARCH FROM ARCTIC TO THE BLACK SEA; DAMASCUS FALLS; U.S. OUSTS ROME CONSULS

PARISER ZEITUNG

Die deutsche Antwort auf Moskaus Verrat

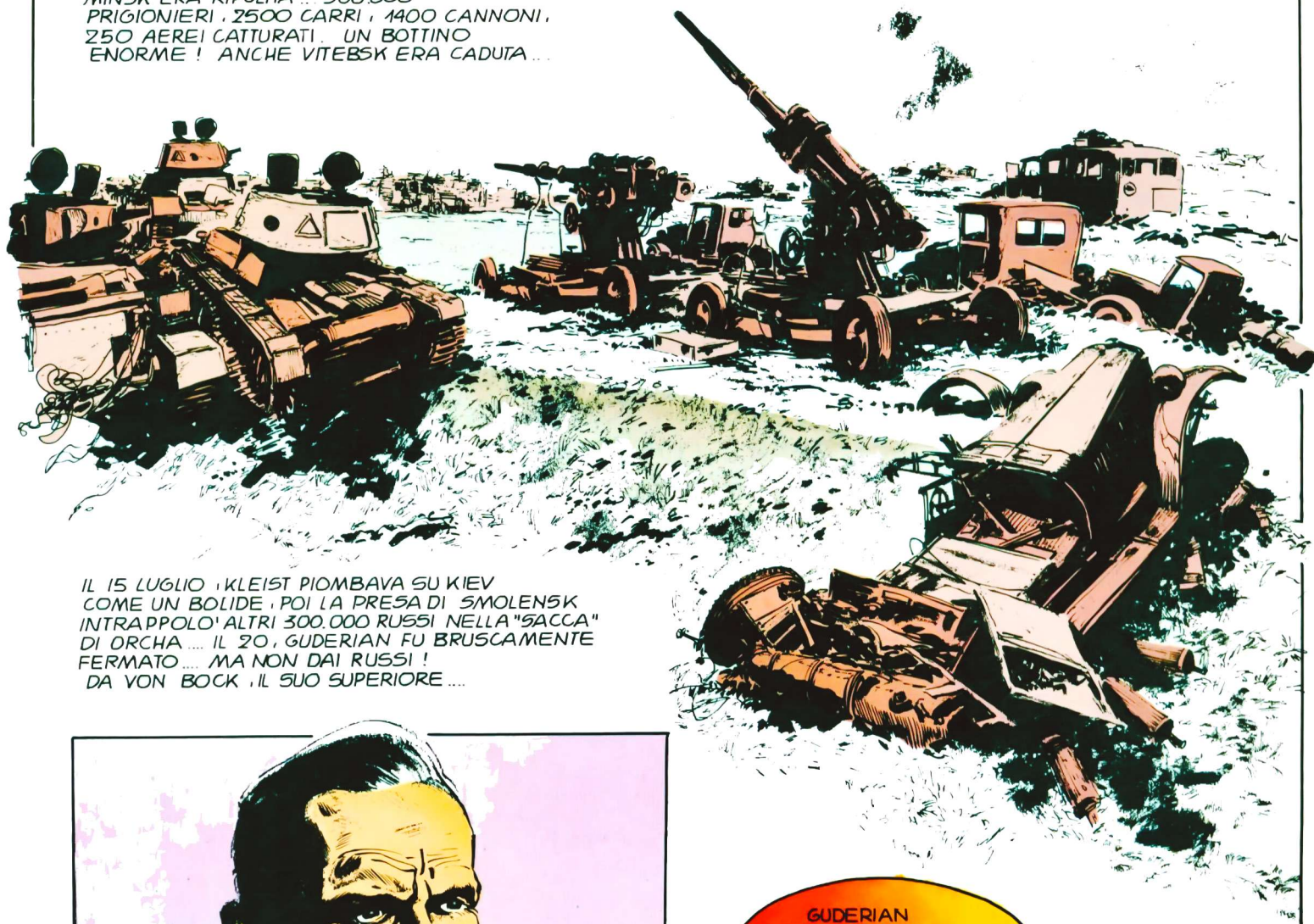
Grösster Aufmarsch der Weltgeschichte

THE TIMES

GERMANY AT

ATTACCHI, ROTTURE, SFONDAMENTI, INCURSIONI DI BLINDO, MANOVRE A TENAGLIA CHE SI CHIUDEVANO ALLE SPALLE DI INTERE ARMATE RUSSE, ERANO CRONACA QUOTIDIANA....

LA BLITZKRIEG FUNZIONAVA A MERAVIGLIA.... LE TRUPPE RUSSE SI DIFESERO FINO ALLO STREMO DELLE FORZE....
POI, FU LO SFASCIO !

IL 10 LUGLIO CADEVA OSTROV... LA SACCA DI MINSK ERA RIPULITA ... 300.000 PRIGIONIERI, 2500 CARRI, 1400 CANNONI, 250 AEREI CATTURATI... UN BOTTINO ENORME! ANCHE VITEBSK ERA CADUTA...

IL 15 LUGLIO, KLEIST PIOMBAVA SU KIEV COME UN BOLIDE, POI LA PRESA DI SMOLENSK INTRAPPOLO' ALTRI 300.000 RUSSI NELLA "SACCA" DI ORCHA.... IL 20, GUDERIAN FU BRUSCAMENTE FERMATO.... MA NON DAI RUSSI! DA VON BOCK, IL SUO SUPERIORE....

GUDERIAN DEVE RIPIEGARE PER ELIMINARE LA SACCA DI SMOLENSK-ORCHA... RIPRENDERA' DOPO L'AVANZATA!

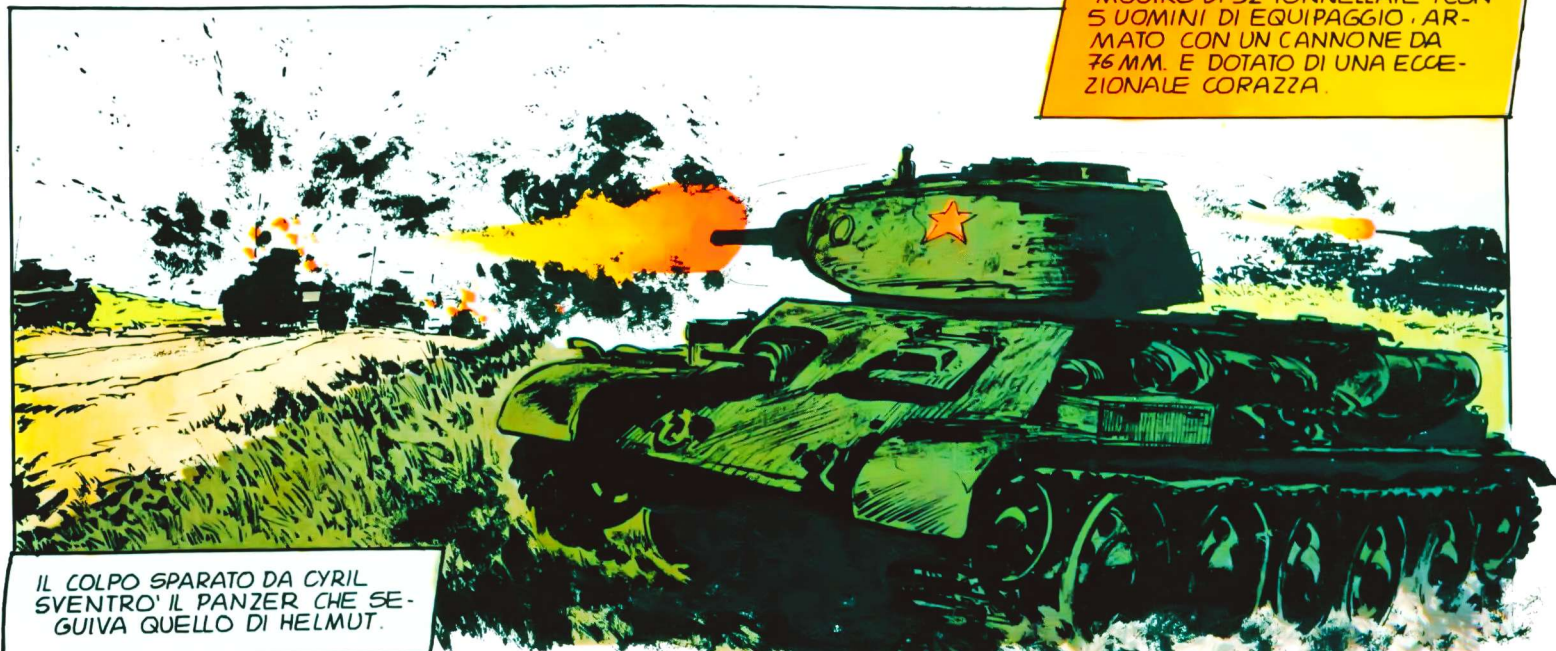
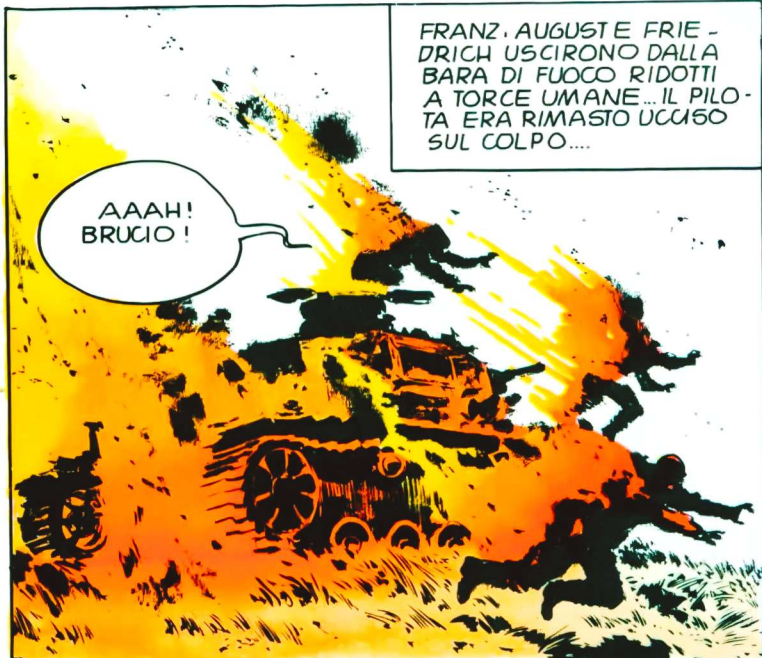
L'IRRUENTE "HEIN LO SVELTO" ERA FURIOSO. IL SUO MOTTO ERA "SEMPRE AVANTI, SENZA INDUGI!" ...INVECE SI TROVO' COSTRETTO AD IMPEGNARE I SUOI PREZIONI CARRI CONTRO I RUSSI ACCERCHIATI, PERCHE' LA FANTERIA TEDESCA NON RIUSCIVA A SEGUIRLO!

MA SE I BRILLANTI CERVELLI DELLA WEHRMACHT ORGANIZZAVANO QUESTE "COLOSSALI VITTORIE", NON BISOGNA CREDERE CHE AL FRONTE RUSSO TUTTO FILASSE LISCIO COME L'OLIO. SE I RUSSI ERANO IN ROTTA, I TEDESCHI, DAL CANTO LORO, ERANO QUASI NEL CAOS...
IN PRIMO LUOGO LE FERROVIE RUSSE NON AVEVANO LO STESSO SCARTAMENTO DELLE ALTRE FERROVIE EUROPEE... BISOGNAVA SMONTARE LE ROTAIE E POI RIMONTARLE... UN LAVORO DA CERTOSINI PER MIGLIAIA DI CHILOMETRI.

LE STRADE ERANO POCHE, STRETTE ED IN PESSIMO STATO. COSI', AI CROCICCHI....
SCHNELL! FATE PASSARE PRIMA I MIEI CAMIONS!
NON DITE SCEMENZE! IL MIO REGGIMENTO HA LA PRECEDENZA!

TEUFFEL! POCHE CHIACCHIERE! HO UN ORDINE URGENTE DEL QUARTIER GENERALE! DEVO ESSERE A ORCHA PRIMA DI SERA!
OH! CHE BARBA! METTETEVI IN CODA COME TUTTI GLI ALTRI!

HELMUT E I SUOI COMMILITONI, CHE "BAZZICAVANO" NEI PRESSI DI YELNIA, ERANO DEPRESSI.... IL LORO PEGGIOR NEMICO ERA LA POLVERE, LA FAMOSA POLVERE RUSSA CHE S'INFILTRAVA DAPPERTUTTO!
ABBIAMO FATTO 900 KM. IN TRE SETTIMANE...
DORMENDO TRE ORE PER NOTTE! NON SE NE PUO' PIU'!
ACHTUNG, KARL! SVEGLIATI! CI STAI PORTANDO IN QUEL FOSSO!
NON VEDO NIENTE! HO GLI OCCHI PIENI DI POLVERE!

FU LA' CHE SI SCONTRARONO CON CYRIL E I SUOI... IL GIOVANE RUSSO COMANDAVA UNA SEZIONE DI CARRI DELLA 29ª BRIGATA BLINDATA...
ATTENZIONE, COMPAGNI! ECCO I TEDESCHI! NON SONO CHE A 300 KM. DA MOSCA! DOBBIAMO FERMARLI QUI!
HELMUT NON CREDETTE AI SUOI OCCHI QUANDO VIDE IL CARRO DI CYRIL SBARRARGLI LA STRADA...
E QUELLO DA DOVE SPUNTA? E' ENORME! A DESTRA, KARL! A DESTRA!
NON AVEVA ANCORA AFFRONTATO IL TERRIBILE T.34, IL MIGLIORE CARRO SOVIETICO... UN MOSTRO DI 32 TONNELLATE, CON 5 UOMINI DI EQUIPAGGIO, ARMATO CON UN CANNONE DA 76 MM. E DOTATO DI UNA ECCEZIONALE CORAZZA.
IL COLPO SPARATO DA CYRIL SVENTRO' IL PANZER CHE SEGUIVA QUELLO DI HELMUT.
FRANZ, AUGUST E FRIEDRICH USCIRONO DALLA BARA DI FUOCO RIDOTTI A TORCE UMANE... IL PILOTA ERA RIMASTO UCCISO SUL COLPO....
AAAH! BRUCIO!
ALTRI 5 T.34 USCIRONO ALLO SCOPERTO... I LORO CANNONI COMINCIARONO A SPUTARE FUOCO... I CARRI TEDESCHI, SORPRESI, S'IMBOTTIGLIARONO... E FU UN DISASTRO!
G
PL DUPUIS

HELMUT URLO'...
DISPERDETEVI, DISGRAZIATI! A DESTRA! A SINISTRA! SCHNELL!

SIAMO ATTACCATI DA UN GROSSO GRUPPO DI CARRI NEMICI! PROBABILMENTE SONO DEI T. 34.
I TEDESCHI SI RIPRESERO ALLA SVELTA...!

PIU' AGILI I PANZER III CIRCONDARONO I CARRI RUSSI E LI ATTACCARONO UNO ALLA VOLTA... IL COMBATTIMENTO DIVENTO' TREMENDO E CONFUSO... I PROIETTILI SIBILAVANO ED ESPLODEVANO DAPPERTUTTO.

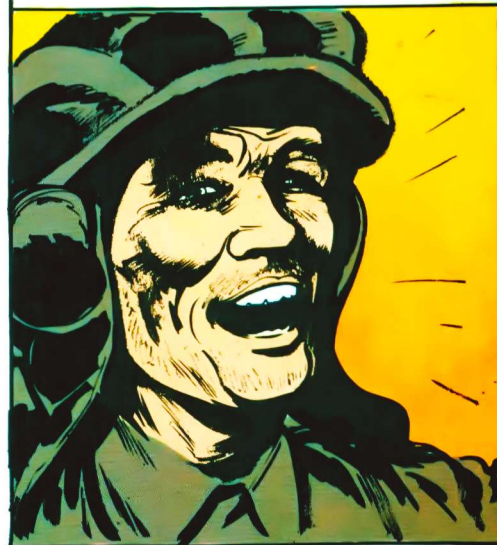
BRAVO, VOLODIA! CENTRATO IN PIENO A UN MIGLIO! MARCIA INDIETRO, ADESSO!

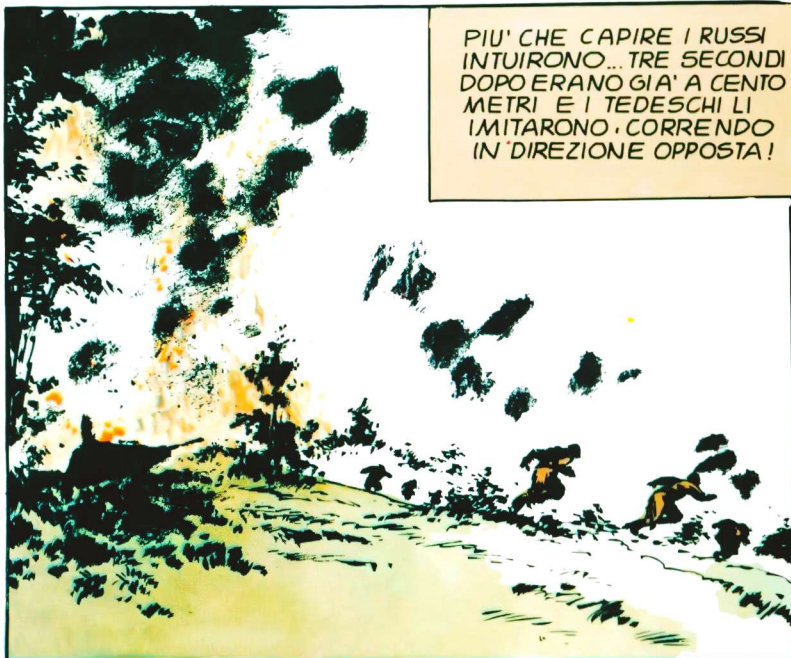
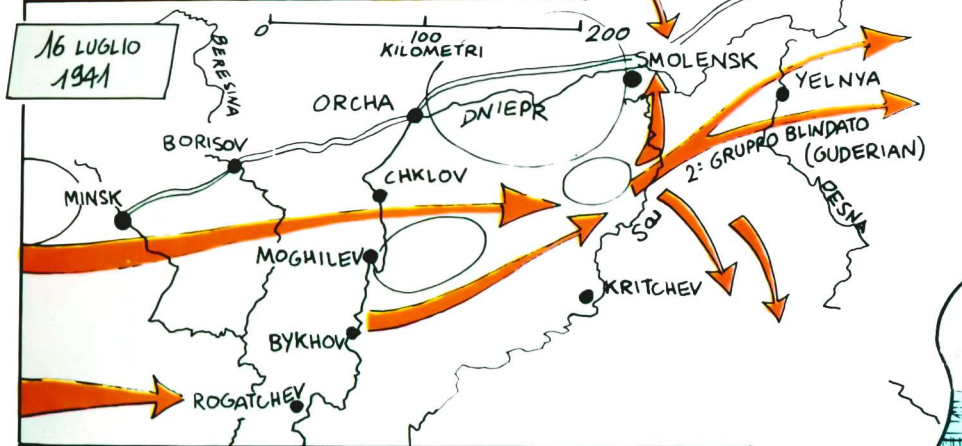
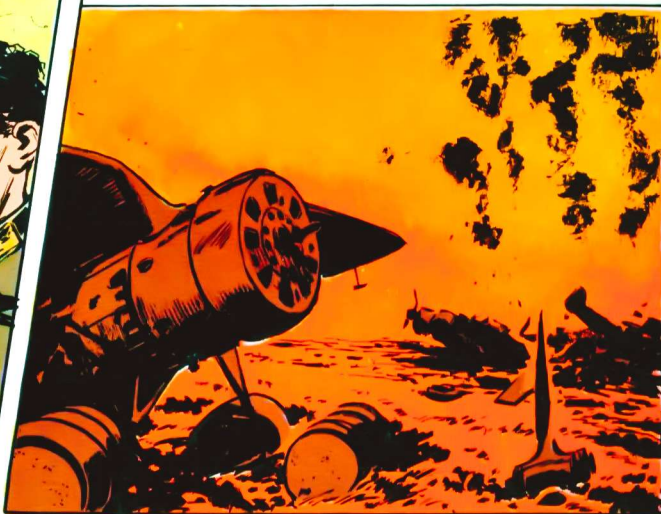
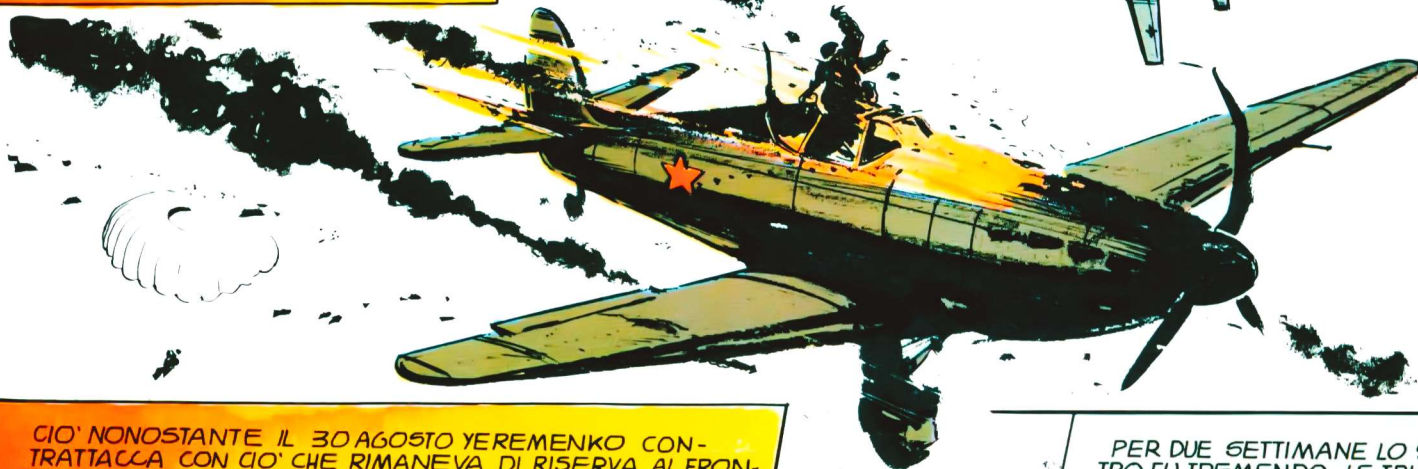
KARL, SBUCANDO DAL FONDO DI UN BOSCHETTO, VIDE TROPPO TARDI IL T. 34 CHE RINCULAVA A TUTTA VELOCITA' IN UNA NUVOLA DI POLVERE...
LE DUE MONTAGNE DI FERRO SI SPERONARONO CON UNO SCHIANTO PODEROSO...

IL T. 34 S'INCENDIO' SUBITO... TEDESCHI E RUSSI FUGGIRONO PASSANDO DALLE TORRETTE...

RITROVANDOSI FACCIA A FACCIA... IMBESTIALITI... NON SAPEVANO CHE FARE... POI SPUNTARONO DUE PISTOLE TEDESCHE...

UNA MITRAGLIETTA RUSSA PUNTO' LA SUA BOCCA SCURA... I DUE GRUPPI RIMASERO IMMOBILI... I CARRI IN FIAMME CREPITAVANO VICINO A LORO...

ALLORA SUCCESSE UNA COSA STRAORDINARIA : CYRIL SCOPPIO' A RIDERE ...

UNA RISATA SPONTANEA, COMUNICATIVA, CHE SI PROPAGO' PRESTO ANCHE AGLI ALTRI... HELMUT CAPI' QUANTO FOSSE FOLLE E INUTILE UCCIDERSI A QUEL MODO!
SQUAGLIAMOCELA! I CARRI STANNO PER SALTARE IN ARIA! SCHNELL! SCHNELL!

PIU' CHE CAPIRE I RUSSI INTUIRONO... TRE SECONDI DOPO ERANO GIA' A CENTO METRI E I TEDESCHI LI IMITARONO, CORRENDO IN DIREZIONE OPPOSTA!

IL 5 AGOSTO LA SACCA DI SMOLENSK-ORCHA E'LIQUIDATA.. CIO' SIGNIFICA 310.000 PRIGIONIERI RUSSI, 3000 CARRI E 3000 CANNONI CATTURATI.... TRE ARMATE SOVIETICHE DISTRUTTE! E LA STRADA PER MOSCA SPIANATA!
16 LUGLIO 1941
BIELY
MOSCA 320 KM
YARTSEVO
100 KILOMETRI
200
BERESINA
SMOLENSK
YELNYA
ORCHA
DNIEPR
BORISOV
2° GRUPPO BLINDATO (GUDERIAN)
CHKLOV
MINSK
DESNA
SOJ
MOGHILEV
KRITCHEV
BYKHOV
ROGATCHEV
BOUDIENNY E TIMOCHENKO, COMANDANTI RUSSI DELLE FORZE SCHIERATE RISPETTIVAMENTE AL CENTRO E AL SUD DEL FRONTE ERANO ANGOSCIATI, E LE BATTUTE DEL COMPAGNO KROUCHTCHEV SERVIVANO POCO AL LORO MORALE.
CORAGGIO, ABBIATE FIDUCIA! FRITZ PUO' SOLO INFASTIDIRE IVAN CON I SUOI CARRI, MA NON LO BATTERA' MAI!
INTANTO MENTRE I SOLDATI RUSSI MARCIAVANO O VERSO IL FRONTE O VERSO LA PRIGIONIA STALIN ERA FURIOSO, E FACEVA FUCILARE DECINE DI GENERALI... IN QUEL MOMENTO FU IL SOLO RIMEDIO CHE RIUSCI' A ESCOGITARE CONTRO I PANZER.
IN NOME DEL POPOLO SOVIETICO...
"...QUESTI GENERALI DI CARRIERA, CHE HANNO PERSO TANTO TERRITORIO DELLA GRANDE RUSSIA.... "
CHE SIGNIFICA?
IL FÜHRER VUOLE LANCIARE TUTTE LE NOSTRE FORZE CORAZZATE SU KIEV, CAPITALE DELL'UCRAINA, E LANCIARE LA FANTERIA SU MOSCA...
LANCIARLA COME? A PIEDI?
NON SAPEVA ANCORA CHE A RASTENBOURG IL SUO AVVERSARIO STAVA METTENDO A PUNTO LA PIU' GRANDE BESTIALITA' STRATEGICA DI TUTTI I TEMPI...
MOSCA! MOSCA! ME NE INFISCHIO DI MOSCA! MOSCA NON E' CHE UN CONCETTO GEOGRAFICO! E' L'UCRAINA CHE MI SERVE! L'UCRAINA, CON LE SUE FAVOLOSE RISORSE ECONOMICHE!

TUTTAVIA UN GENERALE RUSSO AVEVA INTUITO LE INTENZIONI DI HITLER: ZUCOV... CON YEREMENKO (IL FUTURO VINCITORE DI STALINGRADO), DECISE UNA CONTROFFENSIVA SUL FIANCO DI QUEL "BANDITO DI GUDERIAN" QUANDO QUESTI PIEGHERA' VERSO SUD.... LA STAVKA (1) E' D'ACCORDO... E ANCHE STALIN.
CI SERVONO AEREI! A MIGLIAIA!
IMPOSSIBILE, COMPAGNO! NON CI RESTANO CHE 450 AEREI IN TUTTO!
(1) STAVKA = STATO MAGGIORE GENERALE DELL'ARMATA ROSSA
L'AVIAZIONE SOVIETICA ERA DECIMATA... LA LUFTWAFFE SURCLASSAVA TUTTI I TIPI DI AEREI RUSSI, LA MAGGIOR PARTE DEI QUALI ERA STATA DISTRUTTA A TERRA, NEGLI AEROPORTI IN TERRA BATTUTA...
ALTRE CENTINAIA ERANO STATI ABBATTUTI IN COMBATTIMENTO... I "RATA" E GLI STESSI "STURMOVIK" E "YAK" ERANO IMPOTENTI CONTRO I MESSERSCHMITTS...
BRAVO, HANS! QUESTA E' LA TUA 64ª VITTORIA!
CIO' NONOSTANTE IL 30 AGOSTO YEREMENKO CONTRATTACCA CON CIO' CHE RIMANEVA DI RISERVA AL FRONTE MERIDIONALE: LA XIII E XXI ARMATA, SOSTENUTE DALLA XI... CON IL CORAGGIO DELLA DISPERAZIONE, LA FANTERIA RUSSA SI GETTO' SULLE COLONNE BLINDATE TEDESCHE.
URRA'!
PER DUE SETTIMANE LO SCONTRO FU TREMENDO... LE TRUPPE SOVIETICHE SI BUTTAVANO IN MASSA CONTRO I CARRI TEDESCHI. LE PERDITE DEI RUSSI ERANO ALTISSIME!
URRA'!
URRA'!

TOUPIKOV E KIRPONOS COMBATTONO IN PRIMA LINEA, A FIANCO DEI LORO SOLDATI... SARANNO UCCISI!

BAGRAMIAN E KOUZNETSOV RIUSCIRONO A FUGGIRE CON 550 UOMINI .... GLI UNICI SUPERSTITI DELLA XXI ARMATA!

E' LA PIU' DISASTROSA DISFATTA DELLA STORIA DELL'UMANITA'... MEZZO MILIONE DI COMBATTENTI ANNIENTATI IN 15 GIORNI!

PER VON RUNDSTEDT E GUDERIAN, LA VITTORIA E' TOTALE!

E IL MONDO INTERO TRATTIENE IL FIATO: LA RUSSIA E' DEFINITIVAMENTE VINTA?

ANCORA UNA VOLTA DAVANTI ALLA DIMENSIONE DEI SUOI SUCCESSI, HITLER PERDE LA TESTA ... NELL'EUFORIA DELLA VITTORIA NON SA PIU' SU QUALE OBIETTIVO LANCIARE LE SUE ARMATE... LENINGRADO E' ASSEDIATA ...MOSCA A PORTATA DI MANO ... L'UCRAINA CONQUISTATA ... SEBASTOPOLI MINACCIATA!

~~de~~ tutto è gigantesco, smisurato
steppe sono immense. L'orizzonte
continua a spostarsi inesorabilmente
davanti a me. Le strade sono intermi-
nabili pantani. Perdiamo ore per far uscire
i carri dal fango. I nostri nemici
peggiori sono la polvere e il fango,
ma pare che peggio di tutto sarà
il freddo.
E poi ci sono i partigiani
che ci colpiscono alle spalle. Ieri
uppo di miei compagni
te ucciso e

DI GIORNO, MA SOPRATTUTTO DI NOTTE, CYRIL E IL SUO GRUPPO PIOMBAVANO SUI CONVOGLI DEI RIFORNIMENTI TEDESCHI...
URRA'! URRA'!!
ACHTUNG! PARTIGIANI!

QUELLA GUERRA CLANDESTINA ERA ANCORA PIU' ATROCE DI QUELLA UFFICIALE...
CYRIL! ABBIAMO 23 PRIGIONIERI... FACCIAMO COME AL SOLITO?
LO SAI BENE CHE NON POSSIAMO FARE PRIGIONIERI...

CYRIL CON LA MORTE NEL CUORE, NON POTEVA FARE ALTRO CHE DARE IL TREMENDO ORDINE: "COME AL SOLITO" SIGNIFICAVA UN COLPO IN TESTA A OGNUNO. PEGGIO PER CHI SI LASCIAVA PRENDERE.

DA PARTE LORO GLI INVASORI NON FACEVANO REGALI: I PARTIGIANI E TUTTI COLORO CHE ERANO SOSPETTATI DI ESSERLO, ERANO DAPPRIMA TORTURATI E POI IMPICCATI... VECCHI, DONNE O BAMBINI SUBIVANO TUTTI LA STESSA SORTE.

MOLTI UCRAINI AVEVANO ACCOLTO I TEDESCHI COME LIBERATORI, CREDENDO INGENUAMENTE CHE LA NUOVA SITUAZIONE FOSSE VANTAGGIOSA ANCHE PER LORO.

MA FECERO MOLTO IN FRETTA A RICREDERSI.... L'AMMINISTRAZIONE D'OCCUPAZIONE, LE SS. E DIVERSE POLIZIE TEDESCHE AVEVANO COME UNICO OBIETTIVO IL SACCHEGGIO E LA REPRESSIONE CONTRO OGNI FORMA DI DISSENSO... IL 12 SETTEMBRE 1941, UN 'UNITA' DI SS. FECE UN'INCURSIONE NEL VILLAGGIO DI VOSNETZIEV DOVE ABITAVA IRINA, LA RAGAZZA DI CYRIL...
COSA VOGLIONO QUESTI TEDESCHI ?
SONO DIVERSI DA QUELLI CHE SONO PASSATI LA SETTIMANA SCORSA !
MAMMA, HO PAURA ! SONO TUTTI NERI E HANNO L'ARIA CATTIVA !

IL RACCOLTO E' STATO INCENDIATO ! PER RAPPRESAGLIA 50 UOMINI VERRANNO IMPICCATI E GLI ALTRI DEPORTATI IN GERMANIA !
NON E' POSSIBILE ! SAREBBERO QUESTI I NOSTRI LIBERATORI ?
DIFENDIAMOCI !

I FORCONI CONTRO LE MITRAGLIATRICI. LA FORZA DIVENTO' LA LEGGE...IRINA VIDE MASSACRARE I SUOI GENITORI... E FUGGI'...
E' ORRIBILE, OLGA ! DOBBIAMO FUGGIRE... FUGGIRE !

LE SS. NON DISDEGNAVANO AFFATTO LA CACCIA...INSEGUIRONO I FUGGIASCHI, UCCISERO I RAGAZZI E SI DIVERTIRONO MOLTO CON LE RAGAZZE...
NO ! PIETA' ! QUESTO NO !
NO! PIUTTOSTO UCCIDETEMI !
AIUTO, IRINA !

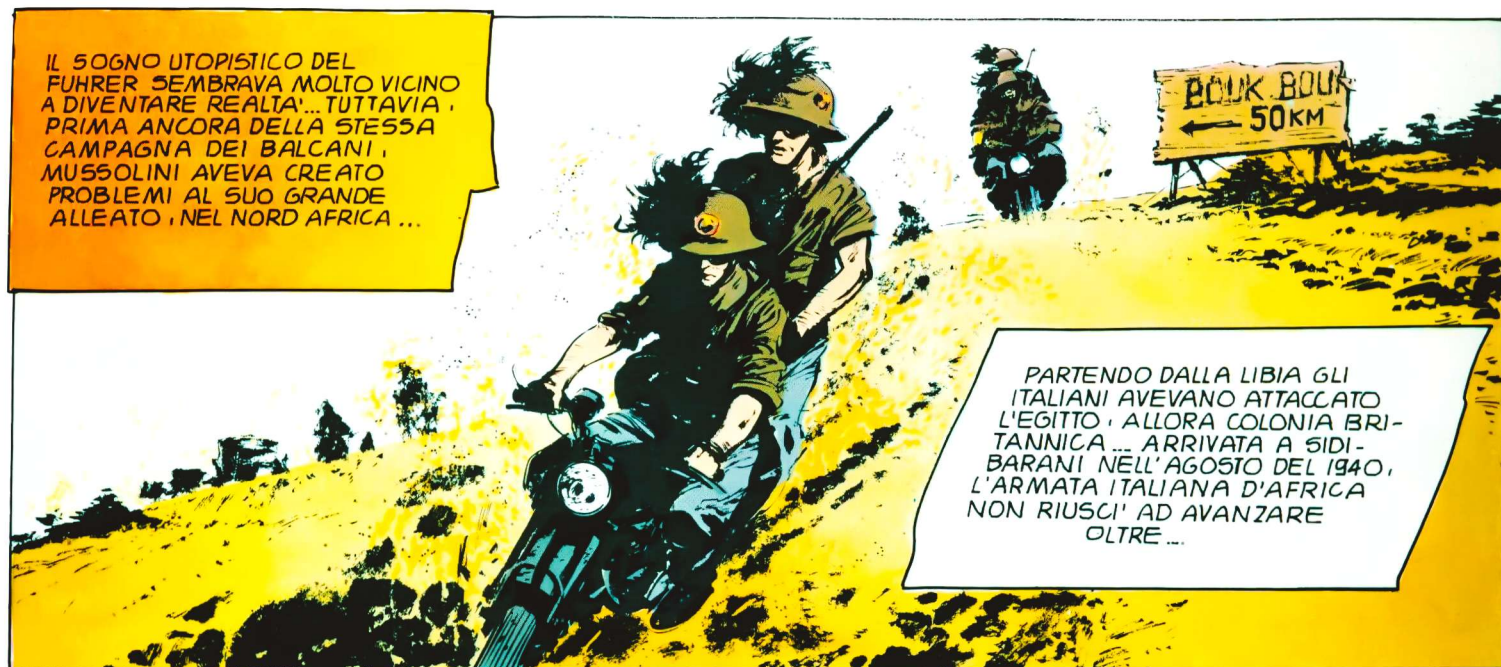
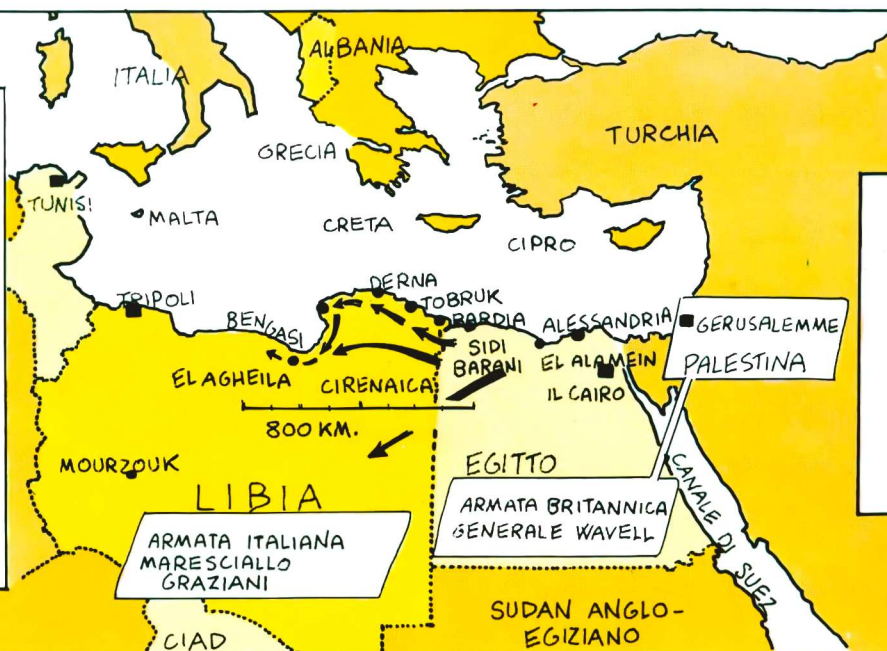
L'INDOMANI LE SUPERSTITI DI VOSNETZIEV SI RAGGRUPPARONO VICINO A UNA PALUDE...
I NAZISTI SE NE SONO ANDATI...
IL VILLAGGIO E' DISTRUTTO... CHE FACCIAMO ADESSO?
CI ORGANIZZEREMO IN UN GRUPPO DI GUERRIGLIA... UCCIDEREMO TUTTI I NAZISTI CHE INCONTREREMO... VENDICHEREMO I NOSTRI GENITORI!

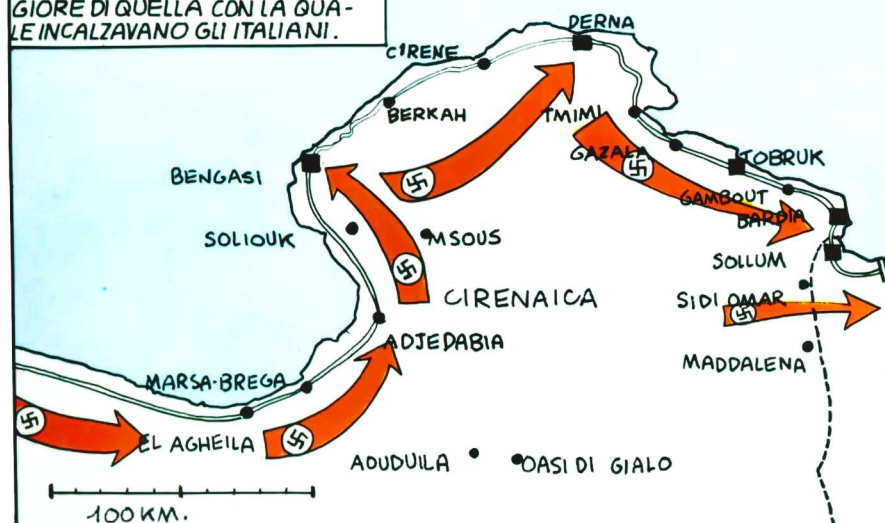
MA NON ABBIAMO ARMI!
LE PRENDEREMO AI TEDESCHI!

UNA SETTIMANA DOPO....
HANNO LASCIATO LA MACCHINA CON I MITRA DENTRO!
E UNA SENTINELLA!
ME NE OCCUPERO' IO!

HANS! DOVE SEI?
TENENTE, E' SPARITA LA MACCHINA!
TEUFEL!

OOOH! HANS E' QUI! E' STATO SGOZZATO!
TAGADAGADAG
IRINA E LE SUE COMPAGNE INAUGURANO COSI' LA LORO LUNGA LISTA DI AZIONI PARTIGIANE ... ERANO SEMPRE GUAI GROSSI PER CHIUNQUE SI FOSSE IMBATTUTO IN QUELLE CHE ORMAI ERANO "LE LUPE DI VOSNETZIEV"!

IL SOGNO UTOPISTICO DEL FUHRER SEMBRAVA MOLTO VICINO A DIVENTARE REALTA'... TUTTAVIA, PRIMA ANCORA DELLA STESSA CAMPAGNA DEI BALCANI, MUSSOLINI AVEVA CREATO PROBLEMI AL SUO GRANDE ALLEATO, NEL NORD AFRICA...
BOUK BOUK
50KM
PARTENDO DALLA LIBIA GLI ITALIANI AVEVANO ATTACCATO L'EGITTO, ALLORA COLONIA BRITANNICA... ARRIVATA A SIDI-BARANI NELL'AGOSTO DEL 1940, L'ARMATA ITALIANA D'AFRICA NON RIUSCI' AD AVANZARE OLTRE...

CINQUE MESI DOPO IL GENERALE WAVELL AVEVA LANCIATO L'OPERAZIONE PIU' ARDITA MAI VISTA IN AFRICA.... PARTENDO DA SIDI-BARANI IL 9 DICEMBRE 1940, L'OPERAZIONE "COMPASS" RISOSPINSE GLI ITALIANI FINO A EL-AGHEILA (FEBBRAIO 1941). 800 KM. PIU' A OVEST.
ITALIA
ALBANIA
GRECIA
TURCHIA
TUNISI
MALTA
CRETA
CIPRO
TRIPOLI
DERNA
TOBRUK
BARDIA
BENGASI
ALESSANDRIA
GERUSALEMME
SIDI BARANI
EL ALAMEIN
PALESTINA
EL AGHEILA
CIRENAICA
IL CAIRO
800 KM.
MOURZOUK
EGITTO
CANALE DI SUEZ
LIBIA
ARMATA BRITANNICA GENERALE WAVELL
ARMATA ITALIANA MARESCIALLO GRAZIANI
CIAD
SUDAN ANGLO-EGIZIANO
NEL CORSO DELL'AVANZATA LA PICCOLA ARMATA MOTORIZZATA BRITANNICA (COMPOSTA DA AUSTRALIANI, INDU', NEOZELANDESI E SUDAFRICANI) AVEVA PRESO BARDIA, TOBRUK, DERNA E LA STESSA BENGASI... PRATICAMENTE TUTTA LA CIRENAICA.

FU ALLORA CHE MUSSOLINI CHIESE AIUTO A HITLER.... QUEST'ULTIMO GLI INVIO' IL GENERALE ROMMEL CON DUE DIVISIONI CORAZZATE, LA V LEGGERA E, PIU' TARDI, LA XV PANZER.
QUEL CORPO DI SPEDIZIONE TEDESCO SAREBBE DIVENTATO IL FAMOSO "AFRIKA KORPS"...

...E ROMMEL "LA VOLPE DEL DESERTO"! ECCO PERCHE' NON PRENDEVA PARTE AI TRIONFI DEI SUOI COLLEGHI IN RUSSIA... MA NE AVREBBE CONOSCIUTO ALTRI IN AFRICA...
IL 24 MARZO 1941, LA GRANDE NOTIZIA: UN GENERALE TEDESCO AVEVA RIPRESO EL-AGHEILA AGLI INGLESI... IL 2 APRILE ERA LA VOLTA DI ADJEBADIA, IL 4, BENGASI, IL 5, BARKAH, IL 7, DERNA, IL 12, BARDIA!
INCREDIBILE! ROMMEL COSTRINGEVA GLI INGLESI A RITIRARSI IN EGITTO CON UNA RAPIDITA' 3 VOLTE MAGGIORE DI QUELLA CON LA QUALE INCALZAVANO GLI ITALIANI.
DERNA
CIRENE
BERKAH
TMIMI
GAZALA
TOBRUK
BENGASI
GAMBOUT
BARDIA
SOLIOUK
MSOUS
SOLLUM
CIRENAICA
SIDI OMAR
ADJEDABIA
MADDALENA
MARSA-BREGA
EL AGHEILA
AOUDUILA
OASI DI GIALO
100 KM.
BISOGNA DUNQUE AMMETTERE CHE HITLER AVEVA AVUTO 'BUON NASO' SCEGLIENDO QUEL DIAVOLO DI GENERALE PER SALVARE LA LIBIA! TRA L'ALTRO BISOGNA SOTTOLINEARE LE DOTI UMANE DI ROMMEL, PERSONAGGIO ECCEZIONALE, CHE FARA' UNA FINE ATROCE A CAUSA DEI SUOI DISSENSI VERSO HITLER.
INTANTO, MENTRE LA WEHRMACHT DILAGAVA NEI BALCANI, L'ASSE ROMA-BERLINO AVEVA RADDRIZZATO LA SITUAZIONE IN AFRICA... FU ALLORA CHE UN ALTRO UOMO ECCEZIONALE SI DISTINSE TRA GLI ALLEATI: IL CAPITANO DI HAUTECLOQUE... CHE SAREBBE DIVENTATO IL GENERALE LECLERC...
INVIATO DA DE GAULLE NELL'AFRICA NERA PER ORGANIZZARE I COLONI FRANCESI ALLA RESISTENZA, LECLER CAPI' SUBITO IL SENSO PIU' AMPIO DELLA SUA MISSIONE: FAR RISORGERE L'ARMATA FRANCESE NELLA GUERRA DI LIBIA... PER QUESTO IL 16 DICEMBRE 1940 ERA PARTITO DA FORT LAMY (CIAD) CON 350 UOMINI, 100 JEEP RAFFAZZONATE E... 2 CANNONI DA 75!

IL 1° MAGGIO 1941 QUELL'ARMATA BRANCALEONE" AVEVA POSTO L'ASSEDIO AL FORTE ITALIANO DI KOUFRA, NELLA LIBIA MERIDIONALE A 1700 KM. DALLA SUA BASE DI PARTENZA. QUANDO GLI ITALIANI VIDERO APPARIRE QUEI PAZZI MANDARONO LORO CONTRO DELLE PATTUGLIE...

MA PRESTO SI ACCORSERO A LORO SPESE DELLA COMBATTIVITA' DI QUEGLI INTRUSI... GLI ITALIANI SI RIFUGIARONO DENTRO IL FORTE... LECLERC LI BOMBARDO' E....

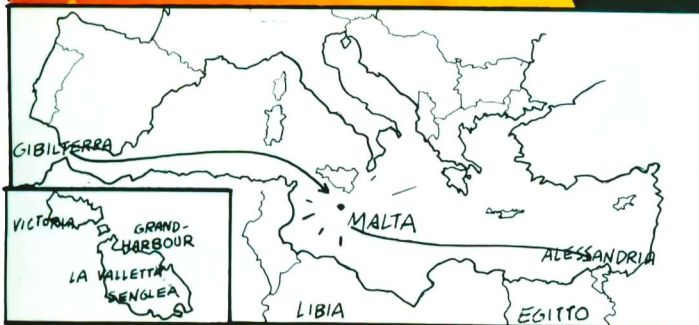
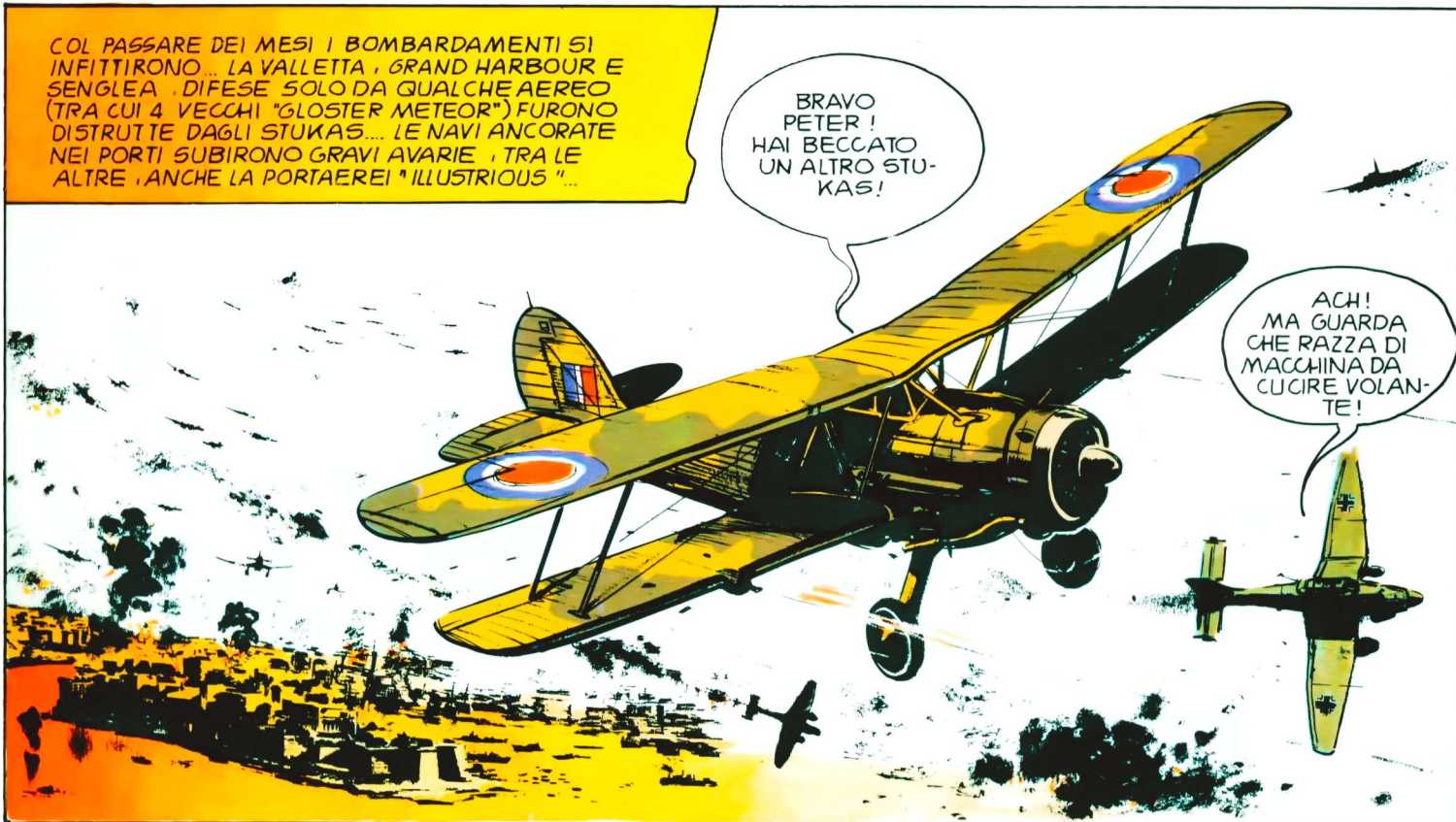
ASPETTATE! CESSATE IL FUOCO! HANNO ISSATO LA BANDIERA BIANCA! VOGLIONO PARLAMENTARE!

LECLERC CHIESA LA RESA SENZA CONDIZIONI..... SPINSE LA SUA AUDACIA FINO A RECARSI DA SOLO NEL FORTE PER SCORAGGIARE IL SUO AVVERSARIO....

E KOUFRA SI ARRESE!

QUESTO FATTO D'ARME, INSIGNIFICANTE DA UN PUNTO DI VISTA STRATEGICO, EBBE UNA GRANDE RISONANZA... PERCHE' LECLERC PRONUNCIO' LA' IL FAMOSO "DISCORSO DI KOUFRA": "NON DEPORREMO LE ARMI FINCHE' IL TRICOLORE FRANCESE NON SVENTOLERA' SU STRASBURGO E METZ LIBERE!"

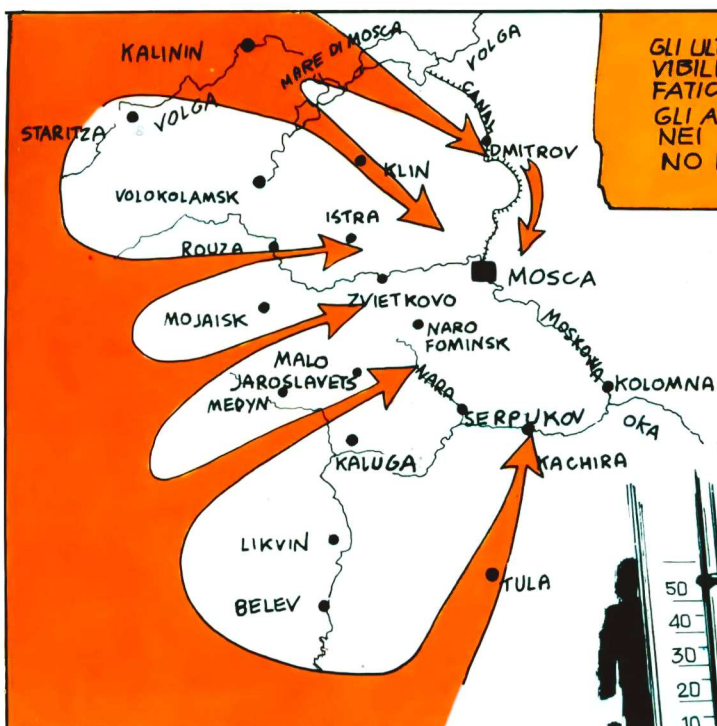
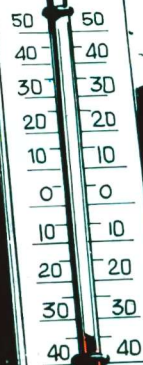
LA PROPAGANDA DI LONDRA SI IMPADRONI' DI QUESTO SLANCIO D'AMORE PATRIOTTICO E LO DIFFUSE IN TUTTA LA FRANCIA OCCUPATA. BISOGNAVA PERO' ASPETTARE ALTRI DUE ANNI PRIMA CHE L'ARMATA FRANCESE D'AFRICA POTESSE PARTECIPARE ALLA BATTAGLIA DI TUNISIA...

L'ISOLA DI MALTA, SCALO INDISPENSABILE AI CONVOGLI INGLESI, ERA SEMPRE PIU' FATTA OGGETTO DI ATTACCHI... QUESTA ROCCA, CON I SUOI TRE PORTI E I SUOI AEROPORTI, ERA UN PUNTO STRATEGICAMENTE FONDAMENTALE.
GIBILTERRA
MALTA
ALESSANDRIA
LIBIA
EGITTO
VICTORIA
GRAND-HARBOUR
LA VALLETTA
SENGLEA
IL GENERALE DOBBIE, COMANDANTE DELL'ISOLA, VIVEVA NELL'ANGOSCIA SOTTO I BOMBARDAMENTI ITALO-TEDESCHI...
QUANTE NAVI SONO ARRIVATE CON L'ULTIMO CONVOGLIO?
SOLO 6 SU 14, SIR... TRA CUI, FORTUNATAMENTE, UN CARGO PIENO DI PATATE!
IL PORTO DELLA VALLETTA MARTORIATO DAI BOMBARDIERI TEDESCHI...
F. DUPUIS
COL PASSARE DEI MESI I BOMBARDAMENTI SI INFITTIRONO... LA VALLETTA, GRAND HARBOUR E SENGLEA, DIFESE SOLO DA QUALCHE AEREO (TRA CUI 4 VECCHI "GLOSTER METEOR") FURONO DISTRUTTE DAGLI STUKAS... LE NAVI ANCORATE NEI PORTI SUBIRONO GRAVI AVARIE, TRA LE ALTRE, ANCHE LA PORTAEREI "ILLUSTRIOUS"...
BRAVO PETER! HAI BECCATO UN ALTRO STUKAS!
ACH! MA GUARDA CHE RAZZA DI MACCHINA DA CUCIRE VOLANTE!

LA RESISTENZA DI MALTA CONTRARIAVA ENORME-MENTE HITLER... GLI ITALIANI CHIEDEVANO UNA SEMPRE MAGGIOR ASSISTENZA... LA LORO POTENTE FLOTTA ERA SPESSO SENZA CARBURANTE (QUESTA E' LA CORAZZATA "VITTORIO VENETO" CHE SPARA COLPI DA 381 MM.) GLI ALLEATI DEL REICH NON RIUSCIVANO A MANTENERE L'INIZIATIVA NEL MEDITERRANEO....

I LORO AEREI, I MACCHI 200, I FIAT 50 E I FAMOSI BOMBARDIERI SAVOIA. SI MISURARONO CORAGGIOSAMENTE CON LA ROYAL NAVY E LA R.A.F.

BISOGNA SCONGELARE I FUCILI E ACCENDERE DEI FUOCHI PER RISCALDARE I MOTORI DEI CARRI ARMATI.... COMINCIA IL MARTIRIO DELLE TRUPPE TEDESCHE.

ACH DU LIEBER GOT! PERCHE' DOBBIAMO ANDARE A MOSCA A PIEDI?
PERCHE' TUTTI QUEI CARRI SE NE STANNO FERMI? POTREBBERO PORTARCI!
O SONO GELATI O SONOIN PANNE... NON PREOCCUPARTI, ARRIVEREMO PRIMA NOI DI LORO!
ERA UNA PIA ILLUSIONE... I VETERANI DI NAPOLEONE DICEVANO: " IL RUSSO BISOGNA UCCIDERLO DUE VOLTE!"... NEL NOVEMBRE DEL 1941 LA 112ª DIVISIONE TEDESCA DEVE CONSTATARLO SULLA PROPRIA PELLE. OGNI REGGIMENTO HA AVUTO 400 UOMINI CONGELATI IN UNA SETTIMANA.... AVANZA PENOSAMENTE, MOLESTATO DA DEI CURIOSI CAVALIERI VESTITI DI TUTE BIANCHE... SONO I PRIMI SIBERIANI, TRASFERITI IN TUTTA FRETTA DALLA MANCIURIA DA STALIN... SPUNTAVANO DALLA NEVE COME FANTASMI.
ERNST, GUARDA! MI SEMBRA DI VEDERE QUALCUNO CHE SI AVVICINA E QUESTA MALEDETTA MITRAGLIATRICE E' CONGELATA!
DUPUIS
COSA GLI E' SUCCESSO A QUEL TIZIO? I RUSSI GLI HANNO TIRATO GIU' I CALZONI?
NO! AVEVA LA DISSENTERIA ED E' MORTO PER IL CONGELAMENTO DELL'ANO! SONO MORTI A MIGLIAIA IN QUEL MODO!
CREPEREMO TUTTI IN QUESTO DANNATO PAESE!
BLASKOVITZ! ALZATI IMMEDIATAMENTE! VUOI MORIRE QUI?
TENENTE! C'E' UN RAGAZZO LAGGIU'! CI STA INDICANDO LA STRADA!
NON NE POSSO PIU', TENENTE! VOGLIO DORMIRE, DORMIRE, DORMIRE...

MA.. E' MORTO! IN PIEDI, INDICANDO LA STRADA! CHE ORRORE!
E' IL PRINCIPALE DIVERTIMENTO DEI RUSSI! NE HO GIA' VISTI DIVERSI CONCIATI COSI'!
MOSKAU
IL 15 NOVEMBRE LA TENAGLIA SI AVVICINA A MOSCA ... LA MORSA SI CHIUDE ... STALIN RESTA AL CREMLINO COME UN ORSO SOLITARIO E SELVATICO!
COMPAGNO GENERALISSIMO, STANNO ARRIVANDO 4 DIVISIONI DALLA SIBERIA ... DOVE LI FACCIAMO RIPOSARE?
RIPOSARE? BUTTATELI SUBITO NELLA MISCHIA!
QUEI GUERRIERI, APPENA USCITI DALL'EPOCA DI GENGIS-KHAN, ARMATI DI CARABINE, SCIABOLE E LANCE, NON TEMEVANO NE' IL GELO, NE' IL FUOCO, NE' DIO, NE' IL DIAVOLO. INVASORI SPREZ- SI GETTARONO CONTRO GLI ZANTI DEI CARRI ARMATI E DELLE MITRAGLIATRICI. DIVENNERO PRESTO IL TERRORE DELLA FANTERIA TEDESCA.
NE' UCCISERO A MIGLIAIA ... MA RITORNAVANO SEMPRE ... QUEI CONTINUI MASSACRI FACEVANO PERDERE DEL TEMPO PREZIOSO ALLA WEHRMACHT...
... CHE COMUNQUE CONTINUAVA AD AVANZARE ... IL 1° DICEMBRE RAGGIUNGEVA LE ROVINE DI ZVIETKOVO ...
HO FINITO I VIVERI DA 4 GIORNI! E ANCHE L'ACQUAVITE!
PC DUPUIS

GLI ULTIMI GIORNI DELLA BATTAGLIA DI MOSCA FURONO INDESCRIVIBILI ... DECINE DI MIGLIAIA DI UOMINI SFIGURATI DALLA FATICA, SI BATTEVANO SULLA MOSCOWA, SUL NARA, SUL CANAL ... GLI ATTACCANTI VINSERO QUEST'ULTIMA BATTAGLIA ... MA, NEI SOBBORGHI, VECCHI, DONNE E BAMBINI SCAVAVANO FOSSI ANTICARRO...
KALININ
MARE DI MOSCA
VOLGA
CANAL
STARITZA
DMITROV
KLIN
VOLOKOLAMSK
ISTRA
ROUZA
MOSCA
MOJAISK
ZVIETKOVO
NARO FOMINSK
MOSKOWA
MALO JAROSLAVETS
MEDYN
NARA
KOLOMNA
SERPUKOV
OKA
KALUGA
KACHIRA
LIKVIN
TULA
BELEV
50 40 30 20 10 0 10 20 30 40
LE TRUPPE TEDESCHE PIU' AVANZATE NON RICEVEVANO PIU' NESSUN TIPO DI RIFORNIMENTI ... I TRENI ERANO BLOCCATI SOTTO DUE METRI DI NEVE ... IL 3 DICEMBRE IL TERMOMETRO DISCESE A -40 GRADI ...
I RUSSI, PIU' ABITUATI AL CLIMA E MEGLIO EQUIPAGGIATI, RESISTEVANO DI PIU' AL FREDDO... TUTTAVIA, QUANDO CADEVANO, GELAVANO ANCHE LORO IN FRETTA COME I TEDESCHI ... I CAVALLI MORIVANO IN PIEDI E SEMBRAVANO STATUE DI GHIACCIO.
IL 6 DICEMBRE, 17 CARRI TEDESCHI E 78 PANZERGRANATIERI, APPROFITTANDO DI UN PONTE RIMASTO INTATTO, SI GETTARONO SU MOSCA ... ALCUNI CANNONI ANTICARRO LI FERMARONO A 7 KM. DAL CREMLINO. ACCORSERO GLI OPERAI DI UN OFFICINA ... CHE RICACCIARONO I DISPERATI ASSALITORI A COLPI DI PALE, PICCONI E SBARRE DI FERRO ...
TRDUPUIS

ZUKOV, KONIEV, LELIOUCHENKO, KOUZNESOV, WLASSOV, ROKOSSOVSKY, ZAKHAROV, GOLIKOV, I FUTURI MARESCIALLI DI STALIN (*) DECISERO ALLORA, A DISPETTO DI TUTTO, UNA CONTROFFENSIVA.

* ECCETTO WLASSOV, CHE FATTO PRIGIONIERO PASSERA' DALLA PARTE TEDESCA.

CON BRANDELLI DI VARIE ARMATE E QUELLO CHE RESTAVA DELLA CAVALLERIA, ZUCOV RIESCE A METTERE INSIEME UNA FORZA SUFFICIENTE A MARCIARE SU UN NEMICO.... ORMAI ALLO STREMO PER IL CLIMA.

QUANTO AI GENERALI TEDESCHI, LA LORO POSIZIONE ERA CRITICA...

QUEI "MOSTRI GLACIALI" IMBEVUTI DI STRATEGIA DEL GRANDE FREDERIK E DI CLAUZEWITZ AVEVANO DUNQUE UN CUORE ? MA CERTO, CHE DIAMINE... MA DA BUONI PROFESSIONISTI, VOLEVANO SOPRATTUTTO SALVAGUARDARE LE LORO TRUPPE IN VISTA DELLO SCONTRO SUCCESSIVO.

DA QUEL MOMENTO, IL PIU' POTENTE ESERCITO DEL MONDO ERA CADUTO NELLE MANI DI UN PAZZO....

IL 7 DICEMBRE LA FORZA D'ASSALTO DELL'AMMIRAGLIO NAGANO E' A 350 KM. DALLA BASE AMERICANA DELLE HAWAY ... NELLA RADA DI PEARL HARBOUR LA FLOTTA AMERICANA DEL PACIFICO SONNECCHIA TRANQUILLA.
ROTTA DELLE FLOTTE GIAPPONESI
SAKHALIN
ISOLE KURIL
ITUROruo
VLADIVOSTOCK
MUKDEN
PECHINO
HOKKHAIDO
3 DICEMBRE: RIFORNIMENTI
OCEANO
PACIFICO
TOKYO
YOKOHAMA
OSAKA
TCHOUNG NINE
NANKIN
NAGASAKI
SCIANGAI
7 DICEMBRE 1941 DECOLLO DEGLI AEREI
ISOLE MARIANNE
CANTON
HONG KONG
HANOI
GUAM
WAKE 16 DICEMBRE
PEARL HARBOR
ATTACCO 7 DICEMBRE
ISOLE HAWAY
ISOLE FILIPPINE
MANILA
ISOLE MARSHALL
INDOCINA
ISOLE CAROLINE

GLI "AICHI", "NAKAJIMA" E "ZERO" DECOLLANO DALLE PORTAEREI E, IN PIENO SOLE "PUNTANO VERSO SUD ... 380 AEREI CARICHI DI BOMBE E DEI PIU' POTENTI SILURI DEL MONDO (SILURI A OSSIGENO DA 600 KG.)
UN PO' PRIMA DELLE 8, I POCHI AMERICANI GIA' IN PIEDI SI VEDONO PIOMBARE ADDOSSO QUEL NUGOLO DI FALCHI RAPACI.... COME SE SEGUISSERO UN MANUALE, I PILOTI GIAPPONESI SCELGONO I LORO BERSAGLI...

SOTTO LE LORO ALI SFILANO LE GROSSE NAVI AMERICANE ... NEL GIRO DI POCHI MINUTI SCOPPIA L'INFERNO... SVENTRATI DAI SILURI, INCENDIATI DALLE BOMBE I MOSTRI D'ACCIAIO SI ROVESCIANO, INABISSANDOSI... LA SANTABARBARA DI UN CACCIATORPEDINIERE ESPLODE .....

TUTTAVIA... PER PROSEGUIRE LE FUTURE OPERAZIONI DI GUERRA, SI POTEVA FARE ANCORA AFFIDAMENTO SULLE DUE PORTAEREI "LEXINGTON" E "ENTERPRISE", CHE ESSENDO IN CROCIERA IN PIENO OCEANO AL MOMENTO DELL'ATTACCO, ERANO SFUGGITE ALLA DISTRUZIONE...

L'OPERAZIONE BARBAROSSA SI ERA INCAGLIATA ....
IL BILANCIO DELLA SITUAZIONE PORTAVA ALLE **SEGUENTI** CONSIDERAZIONI:

1) I COMUNICATI RUSSI E TEDESCHI RELATIVI ALLE PERDITE ERANO CONTRADDITORI...
- I RUSSI DENUNCIANO 2.122.000 SOLDATI DISPERSI QUANDO LA WEHRMACHT DICHIARA DI AVER CATTURATO 4.000.000 DI PRIGIONIERI!
- DENUNCIANO INOLTRE LA PERDITA DI 5300 AEREI, 7000 CARRI ARMATI E 8300 CANNONI.

GOEBBELS DA PARTE SUA DICHIARA 14.000 AEREI, 18.000 CARRI E 22.000 CANNONI RUSSI DISTRUTTI! E RICONOSCE 767.415 SOLDATI TEDESCHI DISPERSI. I SOVIETICI NE RIVENDICANO 3 MILIONI IN 6 MESI!

A DAR RETTA A QUESTI SIGNORI, DI TUTTA L'ARMATA ROSSA NON AVREBBE DOVUTO ESSERCI PIU' NEANCHE UN UOMO E LA WEHRMACHT AVREBBE DOVUTO ESSERE RIDOTTA A QUALCHE REGGIMENTO!

2 LA VERITA' E' CHE L'OPERAZIONE BARBAROSSA ERA STATA LA PIU' GRANDE CARNEFICINA DI TUTTA LA STORIA MILITARE...
- I TEDESCHI A DISPETTO DELLE BRILLANTI MANOVRE E DI UNA SUPERIORITA' TATTICA NON ERANO RIUSCITI A SPEZZARE LE RENI DELL'ARMATA ROSSA.
L'ENORME POPOLAZIONE DELL'U.R.S.S.....

LA LOGISTICA TEDESCA PRESENTAVA GRAVI LACUNE... I RIFORNIMENTI ARRIVAVANO COL CONTAGOCCE... I CAMIONS ERANO INSUFFICIENTI, LE STRADE IMPRATICABILI, I TRENI BLOCCATI DALLA NEVE O DAI PARTIGIANI....

INOLTRE LE LINEE DI COMUNICAZIONE TEDESCHE SI ALLUNGAVANO, MENTRE QUELLE RUSSE SI ACCORCIAVANO... SI VIDERO SITUAZIONI RACCAPRICCIANTI!

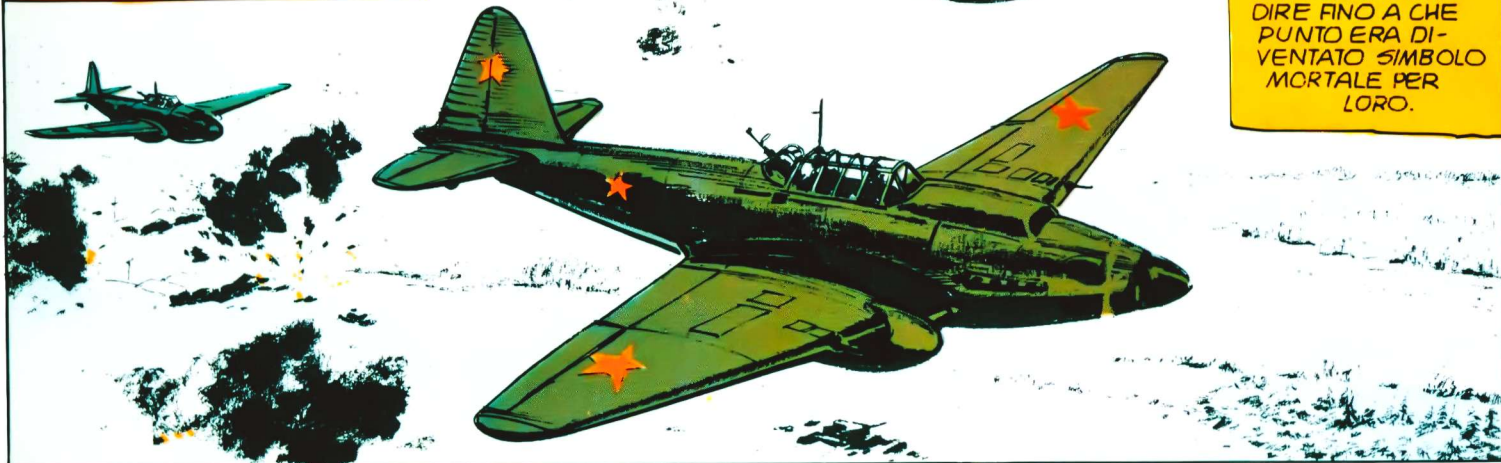
HERR GENERAL! I VOSTRI TRENI DI MUNIZIONI SONO BLOCCATI SULLA LINEA A BINARIO UNICO DI VIAZMA DAI CONVOGLI CHE RITORNANO VUOTI!

TEUFFEL! COSTRUITE UN'ALTRA LINEA!

PER 800 KM.? CI VOGLIONO SEI MESI!

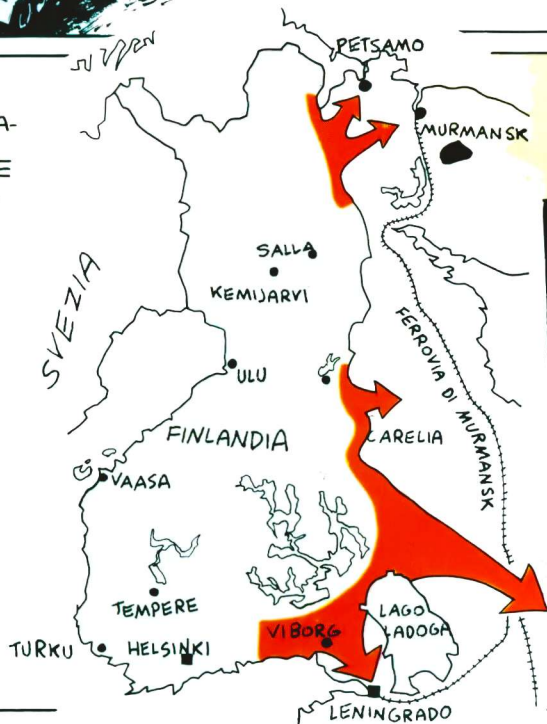
ALLORA FATE SALTARE I TRENI VUOTI! QUELLE MUNIZIONI SONO INDISPENSABILI ALLA 4ª ARMATA!

SI FECERO SALTARE LE PREZIOSE LOCOMOTIVE E I LORO VAGONI PER SGOMBERARE I BINARI!

E' IN QUEL PERIODO CHE I TEDESCHI, PRESSATI DAI CONTRATTACCHI RUSSI, IMPARARONO A SOTTERRARE I LORO CARRI E A COSTRUIRE DELLE PUNTE "IGELSTELLUNGEN" CHE TUTTE INSIEME FORMAVANO UNA "WINTERLINIE" (LINEA DIFENSIVA INVERNALE.)

L'ARTIGLIERIA RUSSA AUMENTAVA RAPIDAMENTE... I LANCIARAZZI O "ORGANI DI STALIN" (STALIN ORGEL) FECERO LA LORO APPARIZIONE NEL GENNAIO 1942.

IL VOLUME DI FUOCO DEI LORO PROIETTILI AVEVA UN EFFETTO TERRIFICANTE SUL NEMICO... NUMEROSI REGGIMENTI TEDESCHI SI SFASCIAVANO E SI DAVANO ALLA FUGA SOTTO QUEL FUOCO APOCALITTICO.

QUANTO AGLI ALLEATI DELLA GERMANIA, SI TROVAVANO ANCH'ESSI IN GRANDE DIFFICOLTA': A NORD, I FINLANDESI SI BATTEVANO CON LA LORO FOGA ABITUALE INTORNO A PETSAMO, NELL'ARTICO....

ATTACCARONO ANCHE LENINGRADO... MA LA CITTA' EROICA NON CADEVA... I DIFENSORI DELLA VECCHIA SAN PIETROBURGO SUBIRONO L'ASSEDIO PIU' ORRIBILE DI TUTTA LA STORIA DELL'UMANITA', E CHE SAREBBE DURATO 3 ANNI...

A SUD ITALIANI, RUMENI, UNGHERESI E BULGARI DAVANO IL MASSIMO... MA IL LORO MORALE NON ERA DEI MIGLIORI...
HO RICEVUTO UNA LETTERA, LIVIO! IL BAMBINO STA BENE! HA UN MESE E PESA 5 CHILI, TI RENDI CONTO? AH! NON VEDO L'ORA DI AVERE UNA LICENZA!
ANCH'IO HO RICEVUTO UNA LETTERA DA MAMMA! LE COSE NON VANNO AL MIO PAESE! L'INVERNO E' DURO E C'E' POCO DA MANGIARE!
"TUTTI ASPETTANO LA FINE DI QUESTA MALEDETTA GUERRA... QUANDO LA FINIRETE CON I BOLSCEVICHI?"
PEDUZZI, CI CREDI DAVVERO CHE QUI, A 3000 KM. DA ROMA, STIAMO DIFENDENDO LA PATRIA?
NON LO SO. QUELLO CHE SO E' CHE NON ABBIAMO ARMI ADATTE PER BATTERE I RUSSI!
ERA VERO... LE ARMATE ALLEATE DELL'ASSE ERANO I PARENTI POVERI DEL FRONTE DELL'EST... QUELLI CHE AVREBBERO SUBITO LE CONSEGUENZE PIU' PESANTI DIECI MESI DOPO, A STALINGRADO.
NEL FRATTEMPO LA PROPAGANDA NAZISTA PREPARAVA LA "CROCIATA CONTRO IL BOLSCEVISMO"... NEI PAESI OCCUPATI O SIMPATIZZANTI SI RECLUTAVANO VOLONTARI... LA SPAGNA AVREBBE OFFERTO LA "DIVISIONE AZUL", LA FRANCIA LA "LEGIONE CARLO MAGNO" IL BELGIO LA "LEGIONE WALLONIE" ECC... ALCUNE UNITA' DI MERCENARI SAREBBERO STATI ASSORBITI NELLA WAFFEN SS.
LE DONNE TEDESCHE CONFEZIONAVANO PULLOVERS, GUANTI, CALZE, PASSAMONTAGNA (67 MILIONI DI MAGLIE PER IL FRONTE ORIENTALE). ESSE SUPPLIVANO COSI' ALLA CRIMINALE IMPREVIDENZA DEI NAZISTI....

PERCHE' LA RUSSIA AVEVA RISCHIATO DI ESSERE TRAVOLTA? IN PRIMO LUOGO PERCHE' STALIN 3 ANNI PRIMA AVEVA DECAPITATO L'ARMATA ROSSA, FACENDO FUCILARE IL MARESCIALLO TOUKHATCHEVSKI E DOZZINE TRA I MIGLIORI UFFICIALI DELLO STATO MAGGIORE, ACCUSANDOLI DI COMPLOTTO...
IN SECONDO LUOGO PERCHE' AVEVA SOTTOVALUTATO I PANZER E LA LUFTWAFFE.

PERCHE' L'OPERAZIONE BARBAROSSA ERA NAUFRAGATA? PERCHE' HITLER AVEVA SOTTOVALUTATO L'ENORME CAPACITA' DI RESISTENZA DELLA RUSSIA, LA TENACIA DEL SOLDATO SOVIETICO, LA DIFFICOLTA' DELLE COMUNICAZIONI... E IL "GENERALE INVERNO".... INOLTRE STALIN EBBE L'ABILITA' DI TRASFORMARE QUEL CONFLITTO IDEOLOGICO IN "GUERRA PATRIOTTICA", PER CUI COMUNISTI E NON COMUNISTI DIFENDEVANO LA "SANTA RUSSIA"... E FINO ALLA MORTE.

CI SI ERA DIMENTICATI DI TOBRUK.... INTANTO TOBRUK RESISTEVA SEMPRE.... ERA UN BUBBONE RIMASTO ALLE SPALLE DELL'AFRIKA KORPS... ROMMEL MORDEVA IL FRENO.

BERLINO AVEVA DIMENTICATO ROMMEL... HITLER E IL QUARTIER GENERALE DELLA WEHRMACHT MOSTRAVANO UN'IMMAGINAZIONE MENO FERVIDA DI QUELLA DELLA "VOLPE DEL DESERTO". E PENSARE CHE SE L'AFRIKA KORPS AVESSE CONQUISTATO IL MEDIO ORIENTE, IL III REICH NON AVREBBE MAI CONOSCIUTO....

CON QUALCHE DIVISIONE IN PIU' POTREI PRENDERE TOBRUK, ASSICURANDOMI COSI' I RIFORNIMENTI VIA MARE... POI POTREI PENSARE ALL'EGITTO... IL MEDIO ORIENTE DOVREBBE CADERE FACILMENTE! SI POTREBBE ATTACCARE IL CAUCASO ALLE SPALLE

STALINGRAD

ODESSA

ROMA

STORIA A FUMETTI DELLA SECONDA GUERRA MONDIALE

TESTI E DISEGNI DI PIERRE DUPUIS

...IM- ...DAI ...E LI FRONTEGGIARONO... PER TRE GIORNI LA CONFUSIONE FU INDESCRIVIBILE.

E' A QUELL'EPOCA CHE IL "FLUGABWEHRKANONE 88" (CANNONE DA DIFESA CONTRAEREA DA 88 MM.) SI RIVELO' L'ARMA DECISIVA... ROMMEL CAPI' MOLTO PRESTO CHE QUEL "TUBO" USATO FINO AD ALLORA COME CANNONE ANTIAEREO, RAPPRESENTAVA L'ARMA ANTICARRO ASSOLUTA! LA VELOCITA' INIZIALE DEI SUOI OBICI GLI PERMETTEVA DI FORARE QUALUNQUE CORAZZA DI CARRO ALLEATO A DUE CHILOMETRI DI DISTANZA.

SBRIGATEVI! PIU' SVELTI!

VOGLIONO PRENDERCI ALLE SPALLE!

FINO ALLA FINE DELLA GUERRA NESSUN CARRO ALLEATO POTE' AVVICINARSI SENZA RISCHIO A UN CANNONE DA 88.

P. DUPUIS

FABBRI-DARGAUD

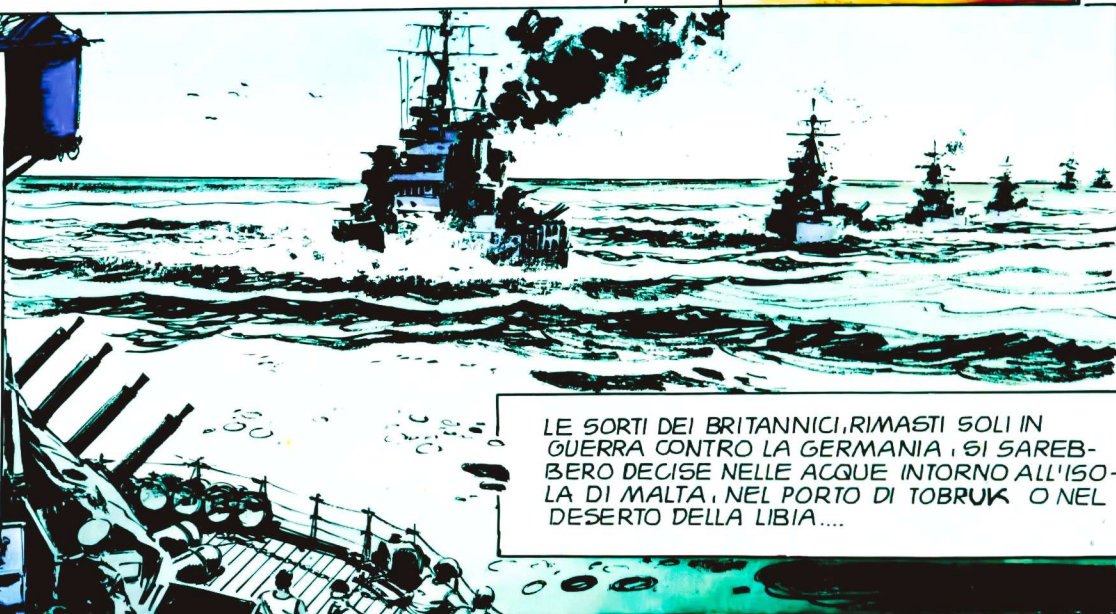
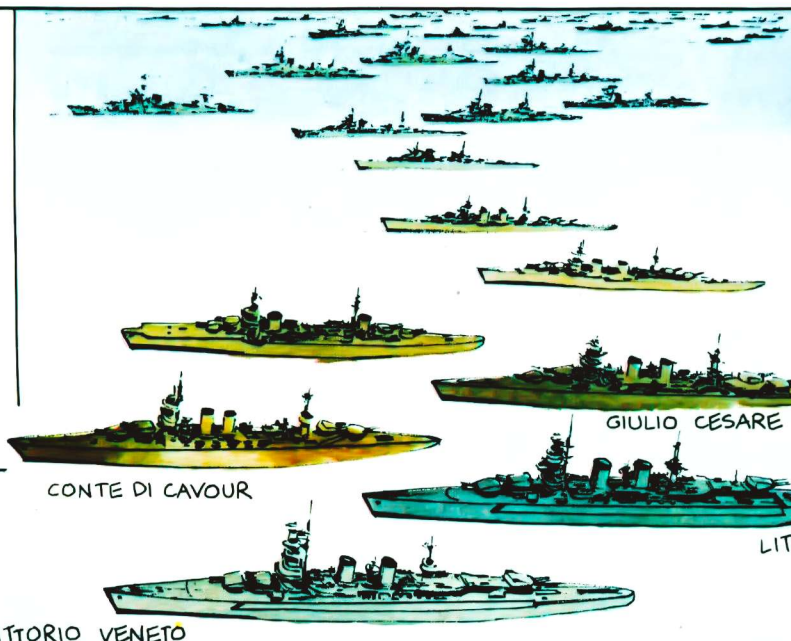
AFRIKA KORPS

traduzione di FRANCESCO BELO

testi e disegni di

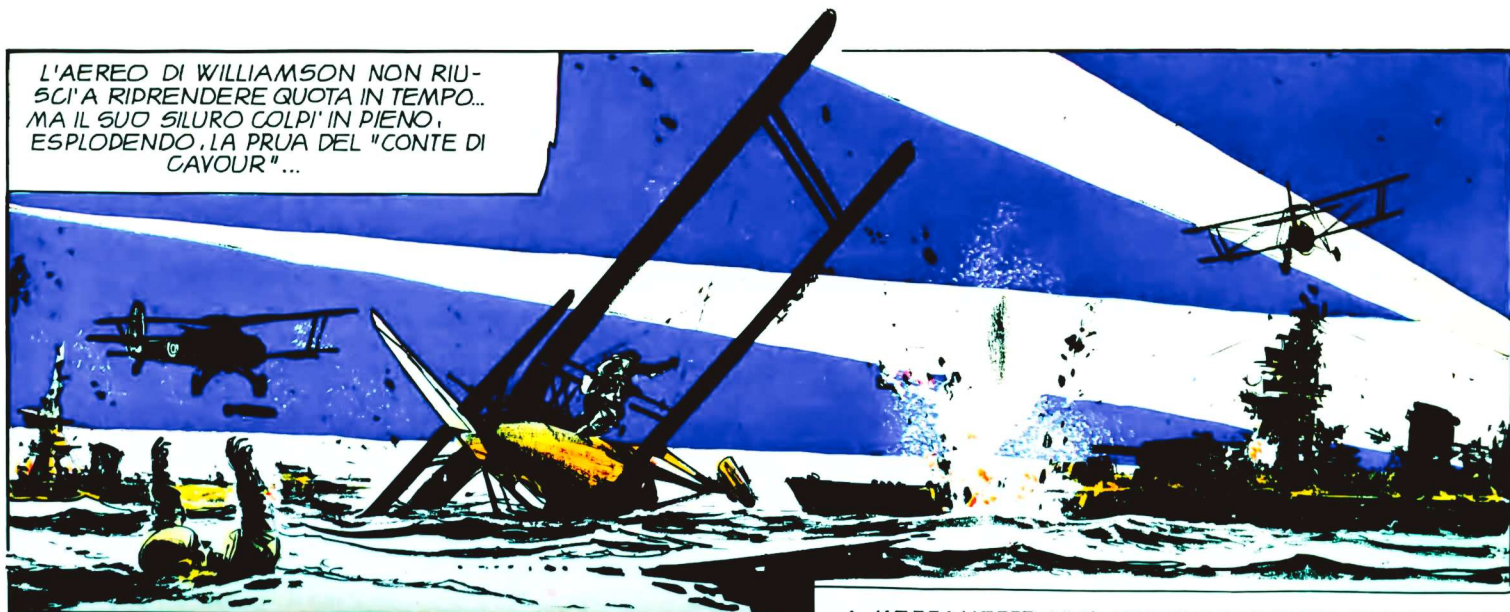
Pierre Dupuis

FABBRI/DARGAUD

IL MEDIO ORIENTE HA SEMPRE AFFASCINATO I CONQUISTATORI... DOPO ALESSANDRO E BONAPARTE, LAWRENCE D'ARABIA AVEVA DIMOSTRATO CHE DIETRO LA SUA APPARENTE MISERIA, QUESTA REGIONE NASCONDEVA ENORMI TESORI..... MUSSOLINI, CONQUISTATORE ROMANTICO, NON POTEVA CHE SOCCOMBERE DI FRONTE AL FASCINO DI QUESTE TERRE.... AVEVA DIVORATO L'IMMENSA ETIOPIA NEL 1935... POI, NEL 1940, AVEVA MANDATO UN ESERCITO DI 250.000 UOMINI ALL'ASSALTO DELL'EGITTO, PASSANDO DALLA LIBIA...
GRECIA
BISERTA
PALERMO
REGGIO
PATRASSO
SICILIA
CATANIA
SIRACUSA
SPARTA
TUNISI
PANTELLERIA
CAPO MATAPAN
MALTA
TUNISIA
SFAX
GABES
TRIPOLI
MISURATA
GOLFO DELLA GRANDE SIRTE
DERNA
BENGASI
TOBRUK
ALESSANDRIA
SIDI BARRANI
MARSA MATROUH
EL-ALAMEIN
TRIPOLITANIA
BOUERAT
CIRENAICA
SIRTE
GHADAMES
LIBIA
EL-AGHEILA
EGITTO
MA L'INGHILTERRA VEGLIAVA... CHURCHILL, CHE NON ERA AFFATTO UN ROMANTICO, SAPEVA CHE IL MEDIO ORIENTE ERA UNA DELLE ZONE STRATEGICHE CRUCIALI DELLA 2ª GUERRA MONDIALE.... PER QUESTA RAGIONE IL GENERALE WAVELL CON I SUOI 30.000 UOMINI AVEVA RICACCIATO GLI ITALIANI IN CIRENAICA.
INOLTRE, DOPO LE VITTORIE NAZISTE IN EUROPA, IL MEDITERRANEO RIMANEVA UN'ARTERIA VITALE PER I RIFORNIMENTI INGLESI... RIFORNIMENTI COSTANTEMENTE MINACCIATI DALLA PRESENZA DELLA FLOTTA ITALIANA..... IN QUESTA SITUAZIONE ERA FATALE CHE L'AMMIRAGLIO INGLESE CUNNINGHAM E QUELLO ITALIANO IACHINO DOVESSERO PRIMA O POI SCONTRARSI....
LE SORTI DEI BRITANNICI, RIMASTI SOLI IN GUERRA CONTRO LA GERMANIA, SI SAREBBERO DECISE NELLE ACQUE INTORNO ALL'ISOLA DI MALTA, NEL PORTO DI TOBRUK O NEL DESERTO DELLA LIBIA....

LA BATTAGLIA D'AFRICA COMINCIO' DUNQUE CON GLI SCONTRI NAVALI TRA L'ORGOGLIOSA FLOTTA ITALIANA E QUELLA DELLA ROYAL NAVY..... ALL'INIZIO LE SUPERBE CORAZZATE E GLI INCROCIATORI DI MUSSOLINI SEMBRAVA CHE DOVESSERO FARE UN SOL BOCCONE DEI LORO AVVERSARI....

PIU' MODERNE, PIU' VELOCI, ARMATE CON I FORMIDABILI CANNONI DA 381 MM., LA "LITTORIO", LA "VITTORIO VENETO" E LA "CONTE DI CAVOUR" NON AVEVANO NULLA DA TEMERE DI FRONTE ALLA "WARSPITE", ALLA "RENOWN" O ALLA "VALIANT"... MA...

MA... COME TUTTI I DITTATORI, MUSSOLINI AVEVA DEGLI STUPIDI PREGIUDIZI: AVEVA DECISO CHE LE PORTAEREI ERANO DEI GIOCATTOLI DA FANTASCIENZA, DEL TUTTO INUTILI... COSI' LA FLOTTA ITALIANA NON AVEVA COPERTURA AEREA!

GLI INGLESI, INVECE, POTERONO SCHIERARE PORTAEREI COME LA "ARK ROYAL", L'"EAGLE", L'"ILLUSTRIOUS" E LA "FORMIDABLE" I CUI AEROSILURANTI AVREBBERO GIOCATO UN RUOLO DECISIVO...

ECCO PERCHE', L'11 NOVEMBRE 1940, MENTRE LA FANTERIA ITALIANA SI IMPANTANAVA SULLE MONTAGNE DELLA GRECIA E DELL'ALBANIA, L'AMMIRAGLIATO INGLESE DECISE DI SFERRARE UN ATTACCO A SORPRESA...

A MEZZANOTTE UNA SECONDA ONDATA DI BOMBARDIERI E AEROSILURANTI COLPI' LA "LITTORIO" E LA "CAIO DUILIO". ALLE 3 DEL MATTINO ERA TUTTO FINITO.

UN SOLO AVIATORE INGLESE RIMASE UCCISO... GLI ALTRI FURONO RIPESCATI E FATTI PRIGIONIERI... L'OPERAZIONE ERA STATA MOLTO REDDITIZIA.

NEL MARZO NEL 1941, HITLER, CHE PREPARAVA L'OPERAZIONE "BARBAROSSA", PRETESE CHE GLI ITALIANI ATTACCASSERO A FONDO LA FLOTTA INGLESE... IN CAMBIO, LA WEHRMACHT SI SAREBBE IMPEGNATA NELL'OPERAZIONE "MARIKA" CONTRO LA JUGOSLAVIA E LA GRECIA.... LA LUFTWAFFE AVREBBE PROVVEDUTO A MINARE IL CANALE DI SUEZ (CHE RIMASE BLOCCATO PER UN MESE) E A COLPIRE I CONVOGLI INGLESI A MALTA.

L'AMMIRAGLIO ITALIANO IACHINO CAPI' CHE ERA VENUTO IL MOMENTO DI RISCHIARE TUTTO IN UNA BATTAGLIA DECISIVA.... MA....

IL 28 MARZO, A SUD DELLA GRECIA, AL LARGO DI CAPO MATAPAN, IACHINO E CUNNINGHAM SI AFFRONTARONO.... AL PRIMO SCONTRO, I MARINAI ITALIANI CAPIRONO DI AVER PERDUTO. PER TRE RAGIONI:

– LA LUFTWAFFE CHE AVEVA PROMESSO DI INTERVENIRE NON SI FECE VIVA.

– I CACCIATORPEDINIERI INGLESI ILLUMINAVANO LE CORAZZATE ITALIANE CON L'AIUTO DI POTENTI RIFLETTORI.

– INFINE I RADAR DELL'INCROCIATORE INGLESE "AJAX" REGISTRAVANO TUTTI I MOVIMENTI DEL NAVIGLIO NEMICO.

IN QUESTE CONDIZIONI LE SUPER-CORAZZATE DI MUSSOLINI ERANO COME DEI GIGANTI CIECHI NELLA NOTTE... LE CUI BATTERIE DA 381 SPARAVANO A CASACCIO I LORO TERRIBILI PROIETTILI.

ATTENZIONE! GLI AEROSILURANTI CI STANNO VENENDO ADDOSSO!

SPARATE SU QUEI RIFLETTORI! DISTRUGGETELI!

PER IACHINO NON RIMANEVA CHE UNA POSSIBILITA': LA FUGA, PER CERCARE DI SALVARE LE NAVI... LA ROYAL NAVY INIZIO' COSI' UN ACCANITO INSEGUIMENTO.

SIR, IL RADAR SEGNALA LA PRESENZA DI UNA NAVE MOLTO GROSSA IN AVARIA ... DOVREBBE ESSERE LA "VITTORIO VENETO"....

ORDINE PER IL "WARSPITE": COLARLA A PICCO!

NON ERA LA "VENETO" MA L'INCROCIATORE PESANTE "FIUME"... IN 4 MINUTI I 381 MM. DEL "WARSPITE" LO FECERO A PEZZI... ANCHE L'INCROCIATORE "ZARA", CHE ERA NELLE VICINANZE, FECE LA STESSA FINE.

IL "POLA" E' STATO SILURATO ...STA COLANDO A PICCO!

MALEDIZIONE! CHE DISASTRO!

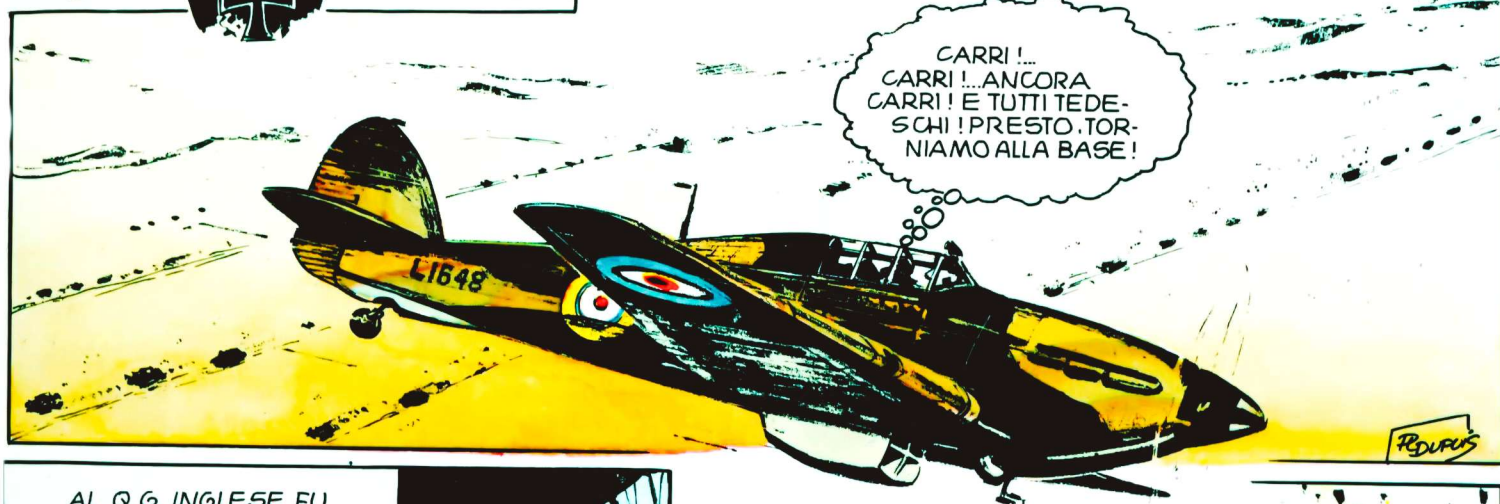
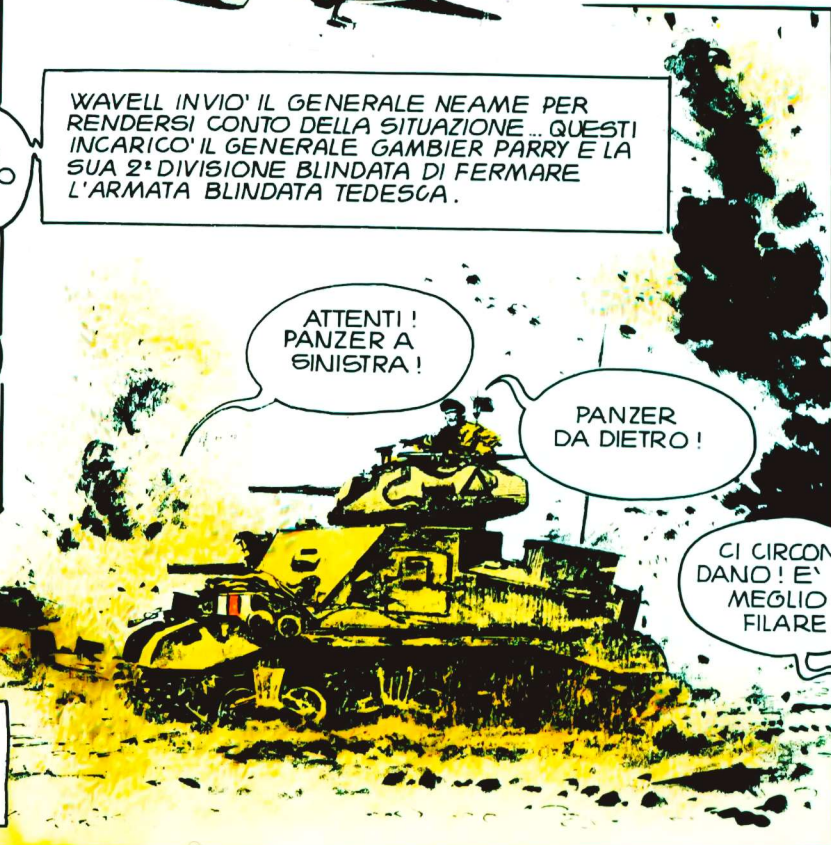
INTANTO LE TRUPPE DEL GENERALE WAVELL AVEVANO RESPINTO L'ARMATA ITALIANA, ARRIVANDO FIN NEL CUORE DELLA LIBIA.... PER QUESTO IL 6 FEBBRAIO 1941, IL GENERALE ROMMEL (1) FU CONVOCATO A BERLINO.
ROMMEL, VOI PRENDERETE IL COMANDO DI DUE DIVISIONI: LA 15ª PANZER E LA 5ª LEGGERA E RIPRENDERETE IN MANO LA SITUAZIONE IN LIBIA. SARA' L'AFRIKA KORPS.
?!!
(1) IL GENERALE ROMMEL AVEVA COMANDATO LA 7ª PANZER, LA DIVISIONE FANTASMA, IN FRANCIA, CON SUCCESSO.

L'11 FEBBRAIO, A ROMA, AL COMANDO SUPREMO....
AH, ROMMEL...VI PRESENTO IL MARESCIALLO GRAZIANI, COMANDANTE IN CAPO IN LIBIA....
PIACERE! HO GIA' DATO ORDINE ALLA LUFTWAFFE DI BOMBARDARE BENGASI, CHE GLI INGLESI STANNO PER PRENDERE...

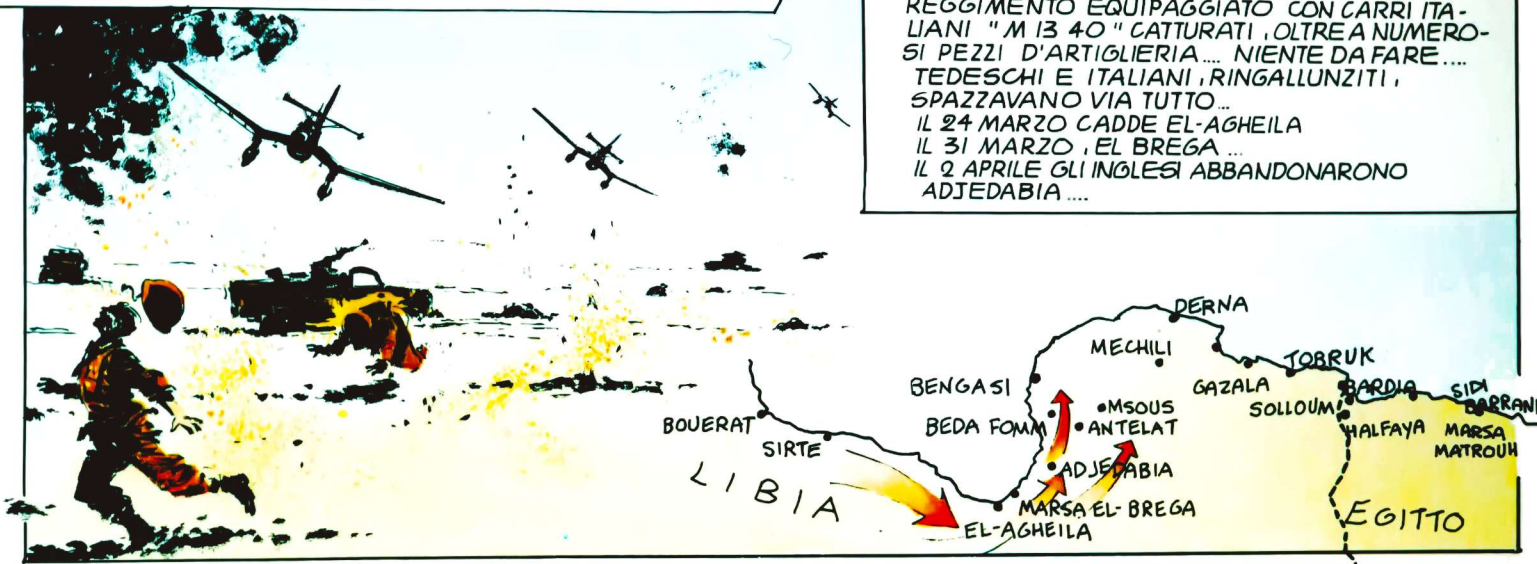
MA... STATE SCHERZANDO? BENGASI E' PIENA DI ITALIANI CHE VI RISIEDONO! NON VORRA' FARLI MASSACRARE, SPERO?
?!!

GIA' SORPRESO, ERWIN ROMMEL, LO FU ANCORA DI PIU' L'INDOMANI, 12 FEBBRAIO, A TRIPOLI.....
AH, ROMMEL, VI PRESENTO IL MARESCIALLO GARIBOLDI! SOSTITUISCE IL MARESCIALLO GRAZIANI.
BENGAZI
?!!! COMINCIAMO BENE!

IL 14 FEBBRAIO INIZIA LO SBARCO TEDESCO A TRIPOLI.... 6000 TONNELLATE DI MATERIALE IN UNA NOTTE! GLI ITALIANI CAPIRONO CHE TUTTO STAVA CAMBIANDO!
NON E' POSSIBILE! QUEL ROMMEL E' IL DIAVOLO IN PERSONA!
P. DUPUIS

ERA PIU' DEL DIAVOLO. ERA LA "VOLPE DEL DESERTO" E IL MONDO INTERO AVREBBE IMPARATO A CONOSCERLO...
IL 15 FEBBRAIO....
HERR GENERAL, ABBIAMO RACCOLTO QUI TUTTE LE JEEP CHE AVETE CHIESTO.
MOLTO BENE! CO-STRUITE DELLE FINTE ARMATURE DA CARROARMATO E MONTATELE SULLE VOLKSWAGEN!
IL 19 UN PILOTA INGLESE SFIORO' L'INFARTO.....
CARRI!... CARRI!...ANCORA CARRI! E TUTTI TEDE-SCHI! PRESTO, TORNIAMO ALLA BASE!
L1648
AL Q.G. INGLESE FU IL PANICO!
YES, SIR. CENTINAIA DI CARRI TEDESCHI! AVANZANO VERSO NOFILIA E MOUGTAA!
FATE RIPIEGARE GLI AVAMPOSTI! ARRIVO!
WAVELL INVIO' IL GENERALE NEAME PER RENDERSI CONTO DELLA SITUAZIONE... QUESTI INCARICO' IL GENERALE GAMBIER PARRY E LA SUA 2ª DIVISIONE BLINDATA DI FERMARE L'ARMATA BLINDATA TEDESCA.
ATTENTI! PANZER A SINISTRA!
PANZER DA DIETRO!
CI CIRCONDANO! E' MEGLIO FILARE!
GIA'! I FINTI CARRI TEDESCHI ERANO TALMENTE RASSOMIGLIANTI A QUELLI VERI, CHE I CARRISTI DI GAMBIER PARRY NON EBBERO IL MINIMO SOSPETTO.

IL COLMO DELLA SFORTUNA FU PER GLI INGLESI, L'ENTRATA IN GIOCO DEI VECCHI STUKAS... GLI ATTACCHI AEREI IN PIENO DESERTO, DOVE NON ESISTONO RIPARI, DIVENNERO PER GLI INGLESI UN VERO INCUBO....

NEAME E O' CONNOR FECERO TUTTO IL POSSIBILE... UTILIZZARONO SUCCESSIVAMENTE GLI AUSTRALIANI, GLI INDIANI E PERSINO UN REGGIMENTO EQUIPAGGIATO CON CARRI ITALIANI "M 13 40" CATTURATI, OLTRE A NUMEROSI PEZZI D'ARTIGLIERIA.... NIENTE DA FARE.... TEDESCHI E ITALIANI, RINGALLUNZITI, SPAZZAVANO VIA TUTTO... IL 24 MARZO CADDE EL-AGHEILA IL 31 MARZO, EL BREGA... IL 2 APRILE GLI INGLESI ABBANDONARONO ADJEDABIA....

DERNA
MECHILI
TOBRUK
BENGASI
GAZALA
MSOUS
SOLLOUM
BARDIA
SIDI BARRANI
BOUERAT
BEDA FOMM
ANTELAT
HALFAYA
MARSA MATROUH
SIRTE
ADJEDABIA
LIBIA
MARSA EL-BREGA
EL-AGHEILA
EGITTO

INVESTITI DA UNA TERRIBILE TEMPESTA DI SABBIA... AMICI E NEMICI NON SI DISTINGUEVANO PIU'.

S.O.S! SIAMO IN PANNE! MANDATECI DEL CARBURANTE!

ACHTUNG! COLONNA MOTORIZZATA A 60 GRADI A SINISTRA... NON SAPPIAMO SE INGLESE O COSA...

MALEDETTA SABBIA! ARRIVA DA TUTTE LE PARTI!

IL 4 APRILE BENGASI ERA RICONQUISTATA. GLI ITALIANI RIMASTI NELLA CITTA' ERANO LIBERATI. MA ROMMEL CONTINUO', PUNGOLANDO L'ORGOGLIO DEI SUOI UOMINI SFINITI.... SULLA COSTA, TOCRA, POI BARKAH FURONO OCCUPATE... ALL'INTERNO GLI INGLESI EVACUARONO ANTELAT, MSOUS, TENGEDER....

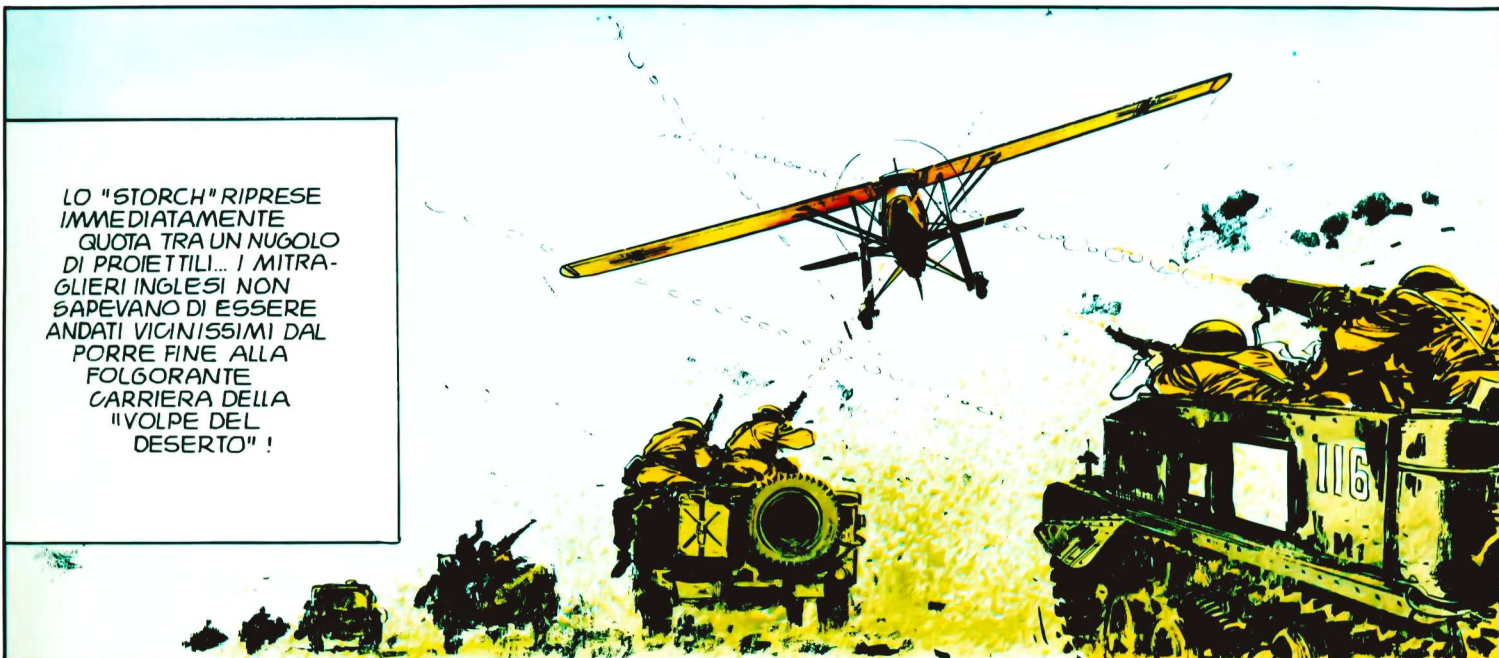
MECHILI E DERNA ERANO ORMAI MINACCIATE. IL GENERALE RIMINGTON STAVA FUGGENDO SU UNA JEEP... QUANDO....

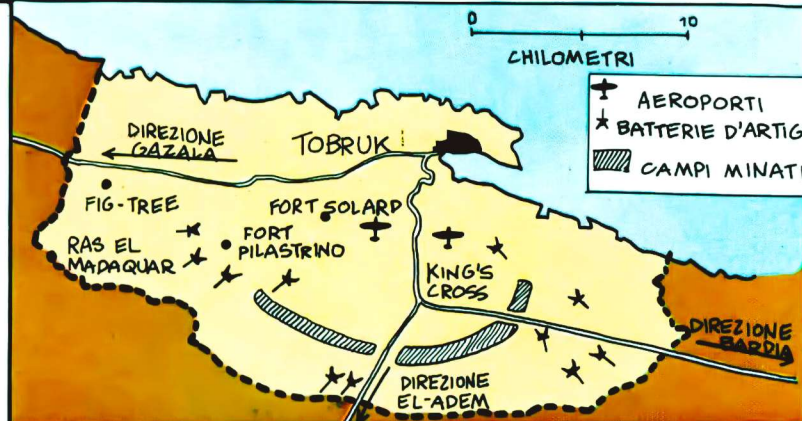
EHI, AIUTATECI!
JAWOHL, HERR GENERAL! MANI IN ALTO!
AH, GOD! NON E' POSSIBILE!

QUELLA STESSA NOTTE ANCHE NEAME, O'CONNOR E COOMBE STAVANO FUGGENDO... SPERSI NEL DESERTO SI ADDORMENTARONO.... MA FURONO SVEGLIATI BRUSCAMENTE...
SCHNELL! TUTTI CON LE MANI IN ALTO!
GOD! DAMN IT! GLI "HUNS"! (1)
1) HUNS = TEDESCHI

ANCHE GAMBIER PARRY SUBI' LA MEDESIMA SORTE... ALLE PORTE DI TOBRUK, CONQUISTATA L'8 APRILE... NEL SUO AEREO, SORVOLANDO INCESSANTEMENTE LE SUE COLONNE VITTORIOSE, ERWIN ROMMEL ESULTAVA.
I GENERALI INGLESI CADONO COME PERE MATURE! E, GRAZIE AL CLIMA, I MIEI REUMATISMI MIGLIORANO A VISTA D'OCCHIO!

PENSAVA GIA' DI PORTARE I SUOI REUMATISMI IN INGHILTERRA, QUANDO DURANTE LE MANOVRE DI ATTERRAGGIO....
DEV'ESSERE LA COLONNA OLBRICHT!
NEIN! ACHTUNG! QUELLI SONO INGLESI!

LO "STORCH" RIPRESE IMMEDIATAMENTE QUOTA TRA UN NUGOLO DI PROIETTILI... I MITRAGLIERI INGLESI NON SAPEVANO DI ESSERE ANDATI VICINISSIMI DAL PORRE FINE ALLA FOLGORANTE CARRIERA DELLA "VOLPE DEL DESERTO"!
116

L'AVANZATA DELL' AFRIKA KORPS ERA STATA COSI' RAPIDA CHE LA CONFUSIONE REGNAVA DAPPERTUTTO.... IN EUROPA IL 6 APRILE, I TEDESCHI AVEVANO INVASO I BALCANI... HITLER AVEVA ALTRE GATTE DA PELARE. IL 12 APRILE A BERLINO....
WAS? ROMMEL ASSEDIA TOBRUK? A 1000 KM. DAL SUO PUNTO DI PARTENZA? DITE, HALDER, NON AVEVA L'ORDINE DI ATTACCARE ALLA FINE DI MAGGIO?
MEIN FUHRER, QUESTO ROMMEL E' UN PAZZO PERICOLOSO!
HALDER, CAPO DI STATO MAGGIORE DEL Q.G.W. (QUARTIER GENERALE DELLA WEHRMACHT), TECNOCRATE METICOLOSO, DETESTAVA ROMMEL. MA NON ERA IL SOLO..... A ROMA....
GARIBOLDI, SPIEGATEMI...
DUCE, QUESTO CRUCCO FA TUTTO DI TESTA SUA! SFUGGE COMPLETAMENTE A OGNI CONTROLLO!
...SORPRESI...
A LONDRA, CHURCHILL ERA AMAREGGIATO.
MANDATE UN TELEGRAMMA A WAVELL: "BISOGNA BATTERE A TUTTI I COSTI I TEDESCHI NEL DESERTO"!
ROMMEL NON ERA UN PAZZO... SAPEVA CHE LA SUA FOLGORANTE VITTORIA SAREBBE STATA INUTILE SE TOBRUK RESISTEVA.
E'IL SOLO PORTO UTILIZZABILE PER GARANTIRCI I RIFORNIMENTI PER IL PROSEGUIO DELLA CAMPAGNA... DOBBIAMO QUINDI PRENDERE TOBRUK!
LO SCONTRO SAREBBE QUINDI STATO COL GENERALE AUSTRALIANO MORSHEAD CHE DIFENDEVA IL PORTO... I SUOI UOMINI LO CHIAMAVANO: "MING LO SPIETATO"... NON ERA PROPRIO QUEL CHE SI DICE UN TIMIDO E LO DIMOSTRO' SUBITO.
QUI NON FINIRA' COME A DUNKERQUE! MOLTI DEI FUGGIASCHI SONO VENUTI A RINFORZARE LA GUARNIGIONE.... ABBIAMO VIVERI PER SEI MESI... SE ROMMEL VIENE A ROMPERCI LE SCATOLE LO SCHIACCEREMO!

TOBRUK! NOME MAGICO NELLA STORIA DELLA 2ª GUERRA MONDIALE... QUESTO PORTO BEN DIFESO ACCOGLIE IMPORTANTI DEPOSITI DI VIVERI, MUNIZIONI E CARBURANTE.
UNA FORTEZZA CIRCONDATA DA UN PERIMETRO DIFENSIVO DI 50 KM. PERFORARE QUEL PERIMETRO NON ERA FACILE.

0
10
CHILOMETRI
AEROPORTI
BATTERIE D'ARTIGLIERIA
CAMPI MINATI
DIREZIONE GAZALA
TOBRUK
FIG-TREE
FORT SOLARD
RAS EL MADAQUAR
FORT PILASTRINO
KING'S CROSS
DIREZIONE BARDIA
DIREZIONE EL-ADEM
11 APRILE...
ATTACCANO, GENERALE! I BLINDATI TEDESCHI E LA FANTERIA ITALIANA!
ATTENZIONE! GLI STUKAS!

LA BATTAGLIA FU FEROCE... PER CINQUE GIORNI GLI AUSTRALIANI SI BATTERONO COME LEONI... E GLI AEREI DELLA R.A.F VOLARONO GIORNO E NOTTE PER PROTEGGERE LA CITTA'.
HERR GENERAL, LA 5ª LEGGERA HA SFONDATO, MA LA FANTERIA ITALIANA NON CE LA FA A STARLE DIETRO!
ACH! QUESTA NON CI VOLEVA!

IL 15 APRILE ROMMEL REGISTRAVA IL SUO PRIMO SCACCO... TOBRUK ERA PER IL MOMENTO IMPRENDIBILE!
HERR GENERAL, LA DIVISIONE "BRESCIA" HA SUBITO MOLTE PERDITE! ANCHE LA DIVISIONE "ARIETE" E' IN DIFFICOLTA'!
LO SO! SENZA RINCALZI NON POSSO AVANZARE! FERMATE L'ASSALTO!
GLI SFORTUNATI UOMINI DELLA FANTERIA SENZA MEZZI PER MUOVERSI SALVO I LORO PIEDI, MAL RIFORNITI E CON POCHE ARMI PESANTI NON ERANO CERTO ADATTI PER UNA CONDOTTA DI GUERRA COSI' RAPIDA.
PH. DUBOIS

IL 25 APRILE, LA PRIMA FASE DELLA GUERRA D'AFRICA ERA FINITA... VINCITORI E VINTI, ANCORA STORDITI PER LA VIOLENZA E LA BREVITA' DELLA CAMPAGNA, SI DOMANDAVANO CHI FOSSE QUEL CICLONE CHE RISPONDEVA AL NOME DI ERWIN ROMMEL.

NEL MAGGIO DEL 1941 TUTTO IL MONDO GUARDAVA AI BALCANI.... IN GIUGNO CI FU L'OPERAZIONE CONTRO LA RUSSIA "BARBAROSSA".... L'ESTATE RIMBOMBAVA DEL FRASTUONO DELLE ARMI NELLE STERMINATE STEPPE DELL'EST.

CI SI ERA DIMENTICATI DI TOBRUK.... INTANTO TOBRUK RESISTEVA SEMPRE.... ERA UN BUBBONE RIMASTO ALLE SPALLE DELL'AFRIKA KORPS... ROMMEL MORDEVA IL FRENO.

CON QUALCHE DIVISIONE IN PIU' POTREI PRENDERE TOBRUK, ASSICURANDOMI COSI' I RIFORNIMENTI VIA MARE... POI POTREI PENSARE ALL'EGITTO... IL MEDIO ORIENTE DOVREBBE CADERE FACILMENTE! SI POTREBBE ATTACCARE IL CAUCASO ALLE SPALLE....

BERLINO AVEVA DIMENTICATO ROMMEL... HITLER E IL QUARTIER GENERALE DELLA WEHRMACHT MOSTRAVANO UN'IMMAGINAZIONE MENO FERVIDA DI QUELLA DELLA "VOLPE DEL DESERTO". E PENSARE CHE SE L'AFRIKA KORPS AVESSE CONQUISTATO IL MEDIO ORIENTE, IL III REICH NON AVREBBE MAI CONOSCIUTO....

STALINGRADO
ODESSA
ROSTOV
MAR NERO
CAUCASO
TIFLIS
ROMA
NAPOLI
BATOUM
BAKOU
GRECIA
ANKARA
ATENE
TURCHIA
SICILIA
TUNISI
MALTA
IRAN
DAMAS
TUNISIE
BEIRUT
SIRIA
TRIPOLI
BENGASI
TOBRUK
ALESSANDRIA
IRAK
GERUSALEMME
EL ALAMEIN
EGITTO
ARABIA SAUDITA
LIBIA

...CRISI DI PETROLIO. E IL CORSO DELLA GUERRA SAREBBE DI CERTO CAMBIATO!

INTANTO NEL DESERTO SI SVILUPPAVA UNA STRANA GUERRA... UNA SPECIE DI PARTITA A SCACCHI... FU ALLORA CHE SI VIDERO NASCERE OPERAZIONI DEGNE DI FIGURARE NEI MIGLIORI ROMANZI DI AVVENTURE.... IL L.R.D.G. (LONG RANGE DESERT GROUP) ERA UN GRUPPO SPECIALE BRITANNICO.... IL CAPITANO PETER COLLINS, EX CORRIDORE AUTOMOBILISTA, NE FACEVA PARTE...

LA "CHEVROLET" UNO DEI VEICOLI PIU' RAPPRESENTATIVI DELLA GUERRA D'AFRICA, EQUIPAGGIATA CON DUE MITRAGLIATRICI, ERA IL CAMION PIU' USATO DAL L.R.D.G.

AL TRAMONTO GLI AUTOMEZZI SI MOSSERO...
ABBIAMO VETTOVAGLIAMENTI PER TRE SETTIMANE... E DOBBIAMO COPRIRE 1800 KM!
QUESTE CARIOLE SONO TALMENTE CARICHE CHE NON CI STAREBBE PIU' NEANCHE UNO SPILLO!

QUESTO PERO' NON TI HA IMPEDITO DI TIRARTI DIETRO MOZART!
PER FORZA! NON POTEVO MICA LASCIARLO AGLI ORDINI DI QUEL VECCHIO SADICO DEL COLONNELLO BLIGH!
MOZART ERA IL BUFFO GATTINO DI GINGER.

DURANTE LA NOTTE IL FREDDO ERA POLARE.... MA NON APPENA IL SOLE SPUNTAVA COLLINS FERMAVA LA COLONNA.
BIVACCHEREMO AI PIEDI DI QUELLE DUNE... ALMENO AVREMO UN PO' D'OMBRA FINO ALLE 10!

PITTSBOROUGH ERA DI SENTINELLA, QUANDO....
DAMNED SHITTY SUN! CHE CALDO! SONO ALMENO 115 GRADI! (1) TOH, GUARDA MOZART CHE VA A CACCIA DI GUAI!
(1) 115° FAHRENHEIT = 45° CENTIGRADI.

EHI, SCRAMINDALE! SVEGLIATI, ACCIDENTI! GUARDA!
NON ROMPERE! LASCIAMI DORMIRE!

LI VEDI ANCHE TU O E' UN MIRAGGIO?
DANNAZIONE! E' UNA COLONNA CHE PUNTA DRITTO SU DI NOI!.. SONO AMICI O NEMICI?
F.DUPUIS

L'ISTANTE DOPO GLI INGLESI ATTONITI ERANO AGGRAPPATI ALLE LORO MITRAGLIATRICI BROWNING E VICKERS...
NESSUNA POSSIBILITA' DI IMBOSCARSI! NESSUN RIPARO! NIENTE!
SONO DEI NOSTRI! GLI AUTOMEZZI SONO DEI MARMON E DEI DAIMLER!

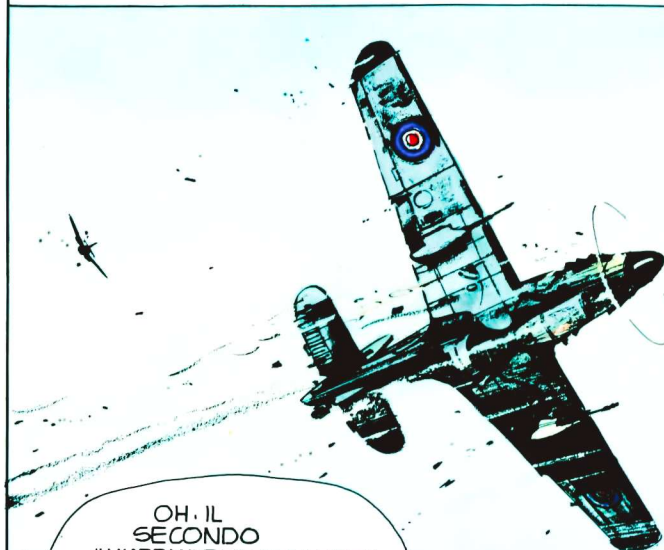
LA COLONNA PASSO' SULLA PISTA A MENO DI 50 M. DA LORO... UN UFFICIALE SALUTO' CON LA MANO... EVIDENTEMENTE PENSAVA FOSSERO ALTRI ITALIANI.
SONO ITALIANI! FUOCO!
NO! NON SPARATE!

IL CONVOGLIO SFILO' LENTAMENTE IN UNA NUVOLA DI SABBIA CHE SI INFITTIVA SEMPRE PIU'.... TUTTI TRATTENEVANO IL FIATO.. MA NESSUNO SPARO'... LA GUERRA NEL DESERTO A VOLTE E' CURIOSA.
OCCORRE TENER PRESENTE CHE IN LIBIA IDENTIFICARE IL NEMICO ERA UN'IMPRESA DIFFICILE... INFATTI, MOLTO MATERIALE CATTURATO DA AMBO LE PARTI ERA STATO RIMESSO IN SESTO E RIUTILIZZATO DAL NEMICO.... SI VEDEVANO COSI', ITALIANI SU CARRI INGLESI, AUSTRALIANI CHE USAVANO CANNONI TEDESCHI E TEDESCHI SU CAMION CANADESI.... COME FARE PER RICONOSCERSI?

L'INDOMANI LA COLONNA DI COLLINS AVEVA GIA' PERCORSO 400 CHILOMETRI.
L'OASI? DJARABOUD? SI', E' DA QUELLA PARTE, A DUE GIORNI DI CAMMELLO!
ATTENZIONE.... MOLTE PATTUGLIE ITALIANE NEL DESERTO.

LE DIECI CHEVROLET RIPARTIRONO PRUDENTEMENTE.... MA, ALL'IMPROVVISO....
AEREI!!
E' UN COMBATTIMENTO! TRE INGLESI CONTRO UN TEDESCO!

GLI AVVENTURIERI DELLE DUNE GUARDAVANO AFFASCINATI LE EVOLUZIONI DEI CAVALIERI DEL CIELO... IL MESSERSCHMITT 109 FECE ESPLODERE UN PRIMO HURRICANE...
OOH! NE HA BECCATO UNO!

ERA UN DUELLO FRA ORAZI E CURIAZI... IL PILOTA TEDESCO CERCAVA DI DIVIDERE GLI AVVERSARI PER AFFRONTARLI UNO ALLA VOLTA.
OH, IL SECONDO "HURRY" E' IN FIAMME! QUEL FRITZ E' UN ASSO! FORSE E' MARSEILLE!

ERA IL CAPITANO MARSEILLE, PILOTA DELLA LUFTWAFFE, PROVENIENTE DA UNA FAMIGLIA FRANCESE EMIGRATA IN GERMANIA DOPO LA REVOCA DELL'EDITTO DI NANTES 1865. ERA CONSIDERATO L'ASSO TEDESCO PIU' POPOLARE IN AFRICA... ERA ALLA SUA CINQUANTESIMA VITTORIA...
IL TERZO INGLESE, BENCHE' IN FIAMME, RIUSCI' AD ATTERRARE NEL DESERTO...

IL MESSERSCHMITT FECE DUE PASSAGGI SOPRA DI LUI... SPORTIVAMENTE BATTE' LE ALI PER SALUTARE IL PILOTA INGLESE CHE SI ALLONTANAVA SULLA SABBIA ROVENTE.

IL CAPITANO PROVO' UNA TREMENDA FITTA AL CUORE QUANDO PRESE QUELLA DECISIONE.... AVEVA GIA' TROVATO CADAVERI DI COMMILITONI NEL DESERTO E SAPEVA QUALE SPAVENTOSA AGONIA SUBIVANO.... MA AVEVA IL COMPITO DI DISTRUGGERE IL DEPOSITO DI RIFORNIMENTI ITALIANO N° K.211 TRA DJARABOUD E DJALO... BISOGNAVA FARE IN FRETTA.

IL PILOTA SUPERSTITE ERA IL TENENTE STUART NELSON...

...QUESTO ERA IL DESERTO...

INFATTI NELSON ERA A SOLI 15 KM. DALL'OASI DI DJARABOUD..... INTANTO, IN CODA ALLA COLONNA DI COLLINS....

ASPETTA, DIRK! QUALCOSA MI DICE CHE QUEL PILOTA E' VIVO... ANDIAMO A CERCARLO E IN SEI ORE RAGGIUNGEREMO GLI ALTRI!

UN'ORA DOPO....

IL CAMION ERA PIENO DI PRIGIONIERI INGLESI, INDU', AUSTRALIANI, RACCOLTI UN PO' QUA E UN PO' LA'.... LA COLONNA ITALIANA RIPARTI' VERSO DJALO E IL DEPOSITO K. 211 ...

...IN SILENZIO... I CINQUANTA COMMANDOS IRRUPPERO NELLE INSTALLAZIONI DEL DEPOSITO... I POSTI DI GUARDIA FURONO NEUTRALIZZATI...
ATTENTO, DICK! DIETRO DI TE!
SPARATE NEL MUCCHIO!
ALLARME GENERALE!
GLI UOMINI DELLA GUARNIGIONE, COLTI DI SORPRESA, NON EBBERO NEANCHE IL TEMPO DI IMBRACCIARE LE ARMI... IL COMBATTIMENTO DURO' 10 MINUTI.

L'"HOLD-UP" ERA PERFETTAMENTE RIUSCITO... I VINCITORI RIEMPIRONO FINO ALL'ORLO I LORO CAMION DI BENZINA, DI ACQUA E DI ARMI...
PIU' SVELTI! CI STANNO ANCORA DIECI BIDONI!
AVETE PIAZZATO LE CARICHE DI ESPLOSIVO?

UN'ORA DOPO LE CHEVROLET FILAVANO VERSO EST LASCIANDOSI ALLE SPALLE UN BRACIERE ALIMENTATO DA 20.000 LITRI DI CARBURANTE... I PRIGIONIERI ITALIANI, INEBETITI, FISSAVANO MALINCONICI L'ENORME BAGLIORE ROSSASTRO CHE SI STAGLIAVA LONTANO, NEL DESERTO...
SONO SEMPRE RIFORNIMENTI CHE ROMMEL NON UTILIZZERA' PIU'!

MA ALL'ALBA LA COLONNA INCOCCIO' LE AUTOBLINDO CHE AVEVANO CATTURATO SCRAMINDALE! GLI ITALIANI APRIRONO IL FUOCO PER PRIMI!
GOSH! CI ARRIVANO DI LATO! DIVIDIAMOCI!

LE DUNE DEL DESERTO, DA SEMPRE ABITUATE AL LENTO PROCEDERE DELLE CAROVANE, VEDEVANO ADESSO LO SCINTILLIO DEI COLPI D'ARMA DA FUOCO.... OVUNQUE, NUVOLE DI SABBIA.... QUA E LA', AUTOMEZZI CHE SI ILLUMINAVANO SPRIGIONANDO COLONNE DI FUMO DENSO....

BRUCIO! SONO INCASTRATO! LIBERATEMI, PER PIETA'!
AAAH!
R. DUPUIS
LA MORTE E' SEMPRE STRUGGENTE, SIA TRA LE DUNE TORRIDE DELL'AFRICA CHE NELLE STEPPE GELATE DELLA RUSSIA....

IL COMBATTIMENTO ERA FURIOSO... POI, UN'ORA DOPO, INTERVENNERO GLI STUKAS. LE LORO BOMBE PIOVEVANO A CASACCIO DANNEGGIANDO PARIMENTI BRITANNICI E ITALIANI....

DUE AUTOBLINDO 41 SFUGGIRONO ALLA CARNEFICINA... FUMANTI E CRIVELLATE DI COLPI, SPARIRONO VERSO OVEST... GLI ALTRI ITALIANI SI ARRESERO....
IL BOTTINO DI COLLINS SI ARRICCHI DI ALCUNI CAMION ISOTTA FRASCHINI, DEL SERGENTE SCRAMINDALE E DEL PILOTA NELSON.

ALLA TESTA DI UNA COLONNA RIDOTTA AD UNO STATO PIETOSO, IL CAPITANO COLLINS, 6 GIORNI DOPO, RITORNO' TRA LE LINEE INGLESI.
ECCO I NOSTRI, SCRAM! E ADESSO FAREMO I CONTI! INSUBORDINAZIONE DI FRONTE AL NEMICO: SEI PRONTO PER LA CORTE MARZIALE!
TUA SORELLA!

ANCHE MOZART, IL GATTO MASCOTTE DELL'UNITA'... AVEVA AVUTO LE SUE TERRIBILI AVVENTURE... PER CUI FU BEN FELICE DI RITROVARE UNA GRANDE CIOTOLA DI LATTE DI PECORA ALL'OMBRA DI UN FORTE EGIZIANO!

LA "VOLPE DEL DESERTO" IMPRECAVA CONTRO IL GOVERNO TEDESCO... E SCRIVEVA ALLA MOGLIE...

MIA CARA LU,

... SE IL CLIMA AFRICANO HA CURATO I MIEI REUMATISMI, HA PERO' AGGRAVATO LA MIA RINITE, CHE MI FA SOFFRIRE PARECCHIO....

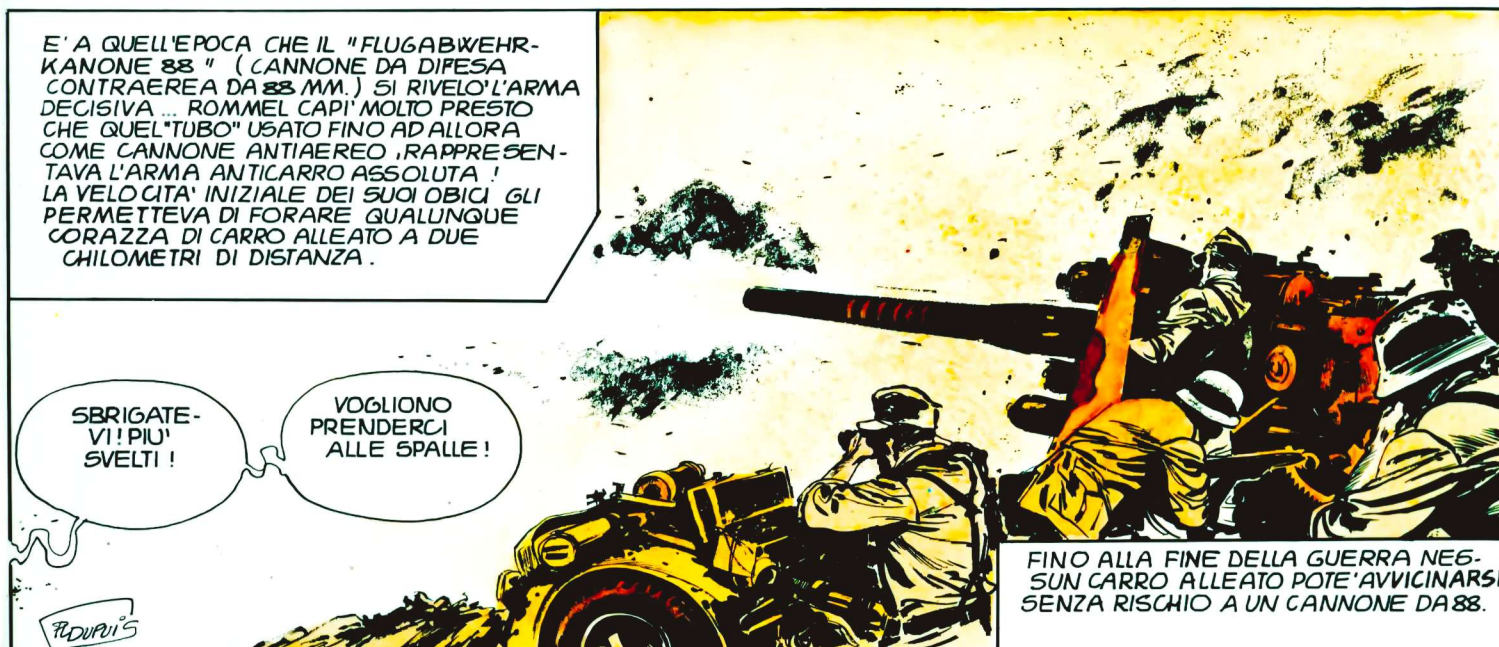
LE NOSTRE SCORTE DI BENZINA SI STANNO ASSOTTIGLIANDO ED E' CON UNA CERTA PREOCCUPAZIONE CHE ASPETTO L'OFFENSIVA DEL NEMICO.

A BERLINO NON SI RENDONO CONTO CHE QUI DIPENDE TUTTO DAGLI APPROVVIGIONAMENTI DI CARBURANTE... UNA SOLA PETROLIERA COLATA A PICCO SIGNIFICA UNA SERIA MINACCIA DI MORTE RAPIDA PER LA MIA ARMATA.

HANNO ATTACCATO IL PASSO DI HALFAYA E CONTEMPORANEAMENTE BARDIA ... SICURAMENTE IL LORO OBIETTIVO E' ROMPERE L'ASSEDIO DI TOBRUK RICACCIANDOCI DALLA MARMARICA.
BENE. LA 5ª LEGGERA E LA 15ª PANZER SI SPOSTERANNO A SIDI OMAR E POI A SIDI SULEIMAN, E DI LA'....
RISALIRANNO VERSO IL PASSO DI HALFAYA E SOLLUM, ALLE SPALLE DELLA 7ª BLINDATA INGLESE! COSI' ANNIENTEREMO IL GROSSO DELLE LORO FORZE!
MANOVRA SEMPLICE MA GENIALE ... ANCHE WAVELL, EGLI STESSO BRILLANTE STRATEGA, SEPPE APPREZZARLA... SFORTUNATAMENTE A SUE SPESE.... AL Q.G. INGLESE L'ATMOSFERA NON ERA PROPRIO ENTUSIASTA ... A MARSA MATRUH, DOVE ASPETTAVA L'ARRIVO DI UN NUOVO AEREO, STUART NELSON ANALIZZAVA LUCIDAMENTE LA SITUAZIONE.
SIAMO I MIGLIORI SOLDATI DEL MONDO! E ROMMEL CI RIFILA UN SACCO DI LEGNATE! E SOLO PERCHE' LE NOSTRE TEORIE SONO RIGIDE E I NOSTRI ILLUSTRI CAPI SONO PERSUASI DELLA LORO INFALLIBILITA'!
ROMMEL HA FANTASIA... HA CAPITO CHE LA GUERRA NEL DESERTO NON HA SCHEMI CLASSICI E ALLORA INVENTA TATTICHE NUOVE!
NELSON CREDE DI ESSERE NAPOLEONE!
ROMMEL SAREBBE STATO SODDISFATTO DELLE PAROLE DELL'INGLESE ... IN QUEL MOMENTO IL "PANZERGRUPPE AFRIKA" CORREVA SULLA SABBIA IN DIREZIONE DI SOLLUM.... LA 15ª PANZER E LA 5ª LEGGERA RIVALEGGIAVANO IN VELOCITA'.
PADUPUIS

QUATTRO GIORNI PIU' TARDI, L'OPERAZIONE "BATTLE AXE" ERA TERMINATA. L'VIII ARMATA SI ERA FRANTUMATA CONTRO LE TRUPPE ITALO-TEDESCHE.... ROMMEL AVEVA FINITO IL SUO AVVERSARIO DISTRUGGENDOGLI LA MAGGIOR PARTE DEI SUOI MEZZI BLINDATI.

LE CARCASSE DEI MARK II, SOPRANNOMINATI "MATILDA" COSTELLAVANO IL DESERTO. QUESTO TIPO DI CARRO ERA DOTATO DI UNA SPESSA CORAZZA, MA ERA UNA SUPERIORITA' APPARENTE: LA SUA LENTEZZA E L'INADEGUATO ARMAMENTO NE FACEVANO UNA PREDA FACILE PER I TERRIBILI CANNONI TEDESCHI.
ATTENZIONE! INDIETRO TUTTA! 88 A SINISTRA!

E' A QUELL'EPOCA CHE IL "FLUGABWEHR-KANONE 88" (CANNONE DA DIFESA CONTRAEREA DA 88 MM.) SI RIVELO' L'ARMA DECISIVA ... ROMMEL CAPI' MOLTO PRESTO CHE QUEL "TUBO" USATO FINO AD ALLORA COME CANNONE ANTIAEREO, RAPPRESENTAVA L'ARMA ANTICARRO ASSOLUTA! LA VELOCITA' INIZIALE DEI SUOI OBICI GLI PERMETTEVA DI FORARE QUALUNQUE CORAZZA DI CARRO ALLEATO A DUE CHILOMETRI DI DISTANZA.
SBRIGATEVI! PIU' SVELTI!
VOGLIONO PRENDERCI ALLE SPALLE!
FINO ALLA FINE DELLA GUERRA NESSUN CARRO ALLEATO POTE' AVVICINARSI SENZA RISCHIO A UN CANNONE DA 88.
PL DUPUIS

ACH SO! E' SEMPLICE! NOI CON I NOSTRI CARRI ATTIRIAMO I MATILDA VERSO LE NOSTRE BATTERIE DA 88, BEN MIMETIZZATE.
WUNDERBAR! FANTASTICO!

NELL'AUTUNNO DEL 1941, NIENTE ERA CAMBIATO SUL FRONTE LIBICO SE NON IL FATTO CHE WAVELL ERA STATO SOSTITUITO DA AUCHINLECK, SOPRANNOMINATO "THE AUK" (IL PINGUINO): QUESTO GENERALE, COMANDANTE IN CAPO DELL'ARMATA DELLE INDIE, AVEVA UNA LUSINGHIERA REPUTAZIONE.

L'AVREBBE PERSA IN MENO DI UN ANNO E MOLTO INGIUSTAMENTE, COME VEDREMO... COMUNQUE SIA RIORGANIZZO' L'ARMATA BRITANNICA DI LIBIA, CHE PRESE IL NOME DEFINITIVO DI VIII ARMATA, SOTTO GLI ORDINI DIRETTI DEL GENERALE CUNNINGHAM.... UNA NUOVA OFFENSIVA FU PROGRAMMATA PER LA META' DI NOVEMBRE E, PARALLELAMENTE, I SERVIZI SEGRETI REALIZZARONO UN OPERAZIONE AUDACE: CATTURARE O UCCIDERE ROMMEL CON UN RAID DI COMMANDOS.

DUE GIORNI DOPO, SOTTO UNA PIOGGIA BATTENTE, KEYES, CON UN PUGNO DI UOMINI GUIDATI DA ALCUNE SPIE ARABE, ARRIVA IN VISTA DELLA "ROMMEL HAUS" A BEDA LITTORIA....

LA "VOLPE DEL DESERTO" SI TROVAVA IN REALTA' NEL SUO POSTO DI COMANDO AVANZATO DI GAZALA DA DOVE SI ACCINGEVA A PARTIRE PER ROMA. UNO SPIACEVOLE ERRORE DEI SERVIZI SEGRETI... INFATTI I 22 SUPERSTITI NON POTEVANO RITORNARE AI SOMMERGIBILI.
DANNATO MARE! DAL SOMMERGIBILE NON VEDONO I NOSTRI SEGNALI!
E' QUASI L'ALBA! DOBBIAMO NASCONDERCI!

UN MESE E MEZZO DOPO SOLO DUE UOMINI SAREBBERO STATI SALVATI DALL' VIII ARMATA: IL SERGENTE TERRY E IL COLONNELLO LAYCOCK ERANO RIMASTI NEL DESERTO PER TUTTO QUEL PERIODO!

IL 18 NOVEMBRE CUNNINGHAM LANCIA L'OFFENSIVA "CRUSADER" CHE AVREBBE DOVUTO CACCIARE ROMMEL DAL SUOLO AFRICANO.... 750 BLINDATI INGLESI PREMONO VERSO OVEST PER ACCERCHIARE I 250 PANZER DELL'AFRIKA KORPS.... ROMMEL E' A ROMA.... E' IL SUO PRIMO SOSTITUTO, IL GENERALE CRUWELL, CHE SUBISCE IL PRIMO SHOCK...
R. DUPUIS

IL PASSO DI HALFAYA, DIFESO DAL MAGGIORE BACH (DA CIVILE ERA UN PASTORE PROTESTANTE) E DAI SUOI 4000 UOMINI, RESISTETTE AGLI ASSALTI DEI 20.000 BRITANNICI DEL XII CORPO.
ACHTUNG! GLI INDU' ATTACCANO!
I NEOZELANDESI ATTACCANO!
BACH E' UNA FIGURA PITTORESCA DELL'AFRIKA KORPS... IL SUO ETERNO SIGARO, GLI OCCHIALI DA MIOPE, SONO BEN NOTI A TUTTI GLI ARTIGLIERI... SI COMPLIMENTA CON GLI ADDETTI AI SUOI TERRIBILI "88".
ACH! IL CATENACCIO DI HALFAYA HA TENUTO! BRAVI RAGAZZI! NON PASSERANNO!

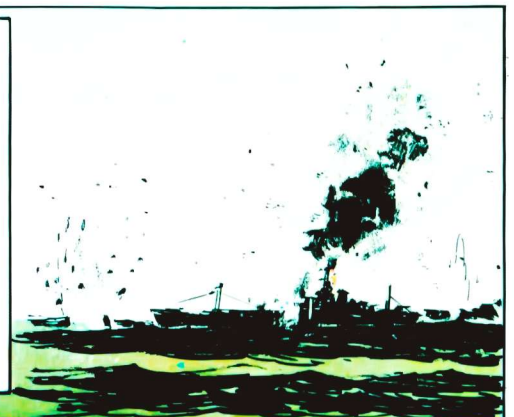
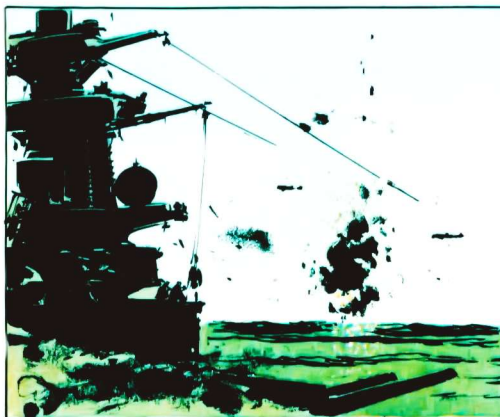
ROMMEL, RITORNATO COME UN FULMINE DA ROMA, STUDIA LA SITUAZIONE E DECIDE.
SONO ARRIVATI LA' E LA' ... LA 7ª BLINDATA E LA 4ª CI CREDONO A NORD! SCENDEREMO ANCORA PIU' A SUD!
MA HERR GENERAL, LA NOSTRA 15ª PANZER DOVRA' ATTRAVERSARE IL DESERTO!
ROMMEL SE NE INFISCHIA... DUE GIORNI PIU' TARDI LA 15ª PANZER PIOMBA DI SORPRESA SULLA 4ª BLINDATA INGLESE E LA POLVERIZZA!

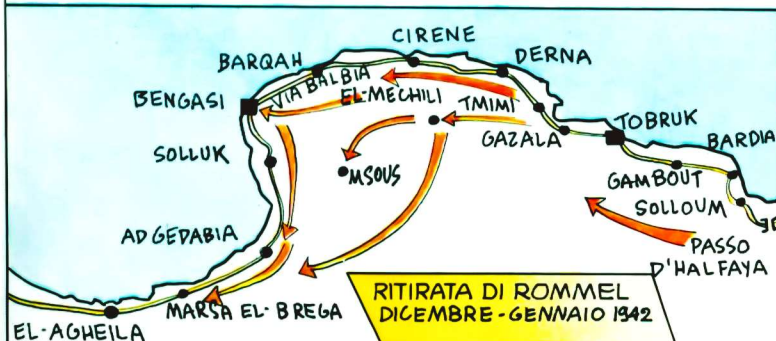
QUINDI, DOPO UN AMPIO GIRO, RISALE VERSO TOBRUK PER ASSALIRE LA VII, GIA' ALLE PRESE CON LA 21ª E LA 15ª.... NEL GIRO DI DUE GIORNI L'ARMATA CORAZZATA INGLESE E' IN AGONIA A SIDI REZEGH ... IL 23 NOVEMBRE IL PIANO "CRUSADER" SVANISCE... GLI INGLESI SONO MESSI IN FUGA.

AUCHINLECK PRESAGISCE IL DISASTRO.... ARRIVA IN AEREO SUL CAMPO DI BATTAGLIA... IL COLLOQUIO CON CUNNINGHAM E' DRAMMATICO...
BISOGNA ASSOLUTAMENTE RAGGRUPPARE L'VIII ARMATA LONTANO, ARRETRANDOLA SULLA LINEA DI....
NON CONOSCETE ROMMEL! NON VE LO LASCERA' FARE! NO! NO! DOBBIAMO RESTARE QUI!

CUNNINGHAM TIENE DURO... E VIENE CONGEDATO... SOSTITUITO DA RITCHIE... AUCHINLECK AVEVA VISTO GIUSTO... APPENA FINITA LA BATTAGLIA DEL 23 NOVEMBRE, ROMMEL CONTRATTACCA! LANCIA IN AVANTI LE SUE TRUPPE CHE NON DORMONO DA 6 GIORNI!
!!
VON RAVENSTEIN, PARTIRETE ALL'ALBA CON IL 21ª PANZER... DESTINAZIONE SIDI OMAR E DI LA'...IL PIU' LONTANO POSSIBILE VERSO EST!

LA CHIAROVEGGENZA DI AUK METTE ROMMEL IN UNA DIFFICILE SITUAZIONE... MENTRE LE TRE DIVISIONI MOTORIZZATE DELL'ASSE SI SFIANCANO ALLA FRONTIERA EGIZIANA, L'ARMATA INGLESE SI RIORGANIZZA MINACCIANDONE SERIAMENTE LE RETROGUARDIE..... PER 3 SETTIMANE GLI INGLESI COLLEZIONANO SUCCESSI... INOLTRE L'AFRIKA KORPS E' A CORTO DI CARBURANTE E SOPRATTUTTO DI MUNIZIONI... IL 6 DICEMBRE ....
NIENTE DA FARE ! BISOGNA SALVARE L'ARMATA.... RIPIEGHIAMO SULLA LINEA DI GAZALA.... TOGLIETE L'ASSEDIO A TOBRUK !
UNA DECISIONE CHE ROMMEL PRENDE CON LA RABBIA IN CORPO!
TANTO PIU' CHE NON GLI PIACE SACRIFICARE LE SUE PEDINE ...COSI' NOI SIAMO COSTRETTI AD ABBANDONARE AL LORO DESTINO LE GUARNIGIONI DI BARDIA, HALFAYA E SOLLUM...

MENTRE LE ARTIGLIERIE DEL MAGGIORE BACH INIZIANO LA LORO LUNGA AGONIA, LA WEHRMACHT ASSEDIA MOSCA E I GIAPPONESI AVANZANO NEL PACIFICO. L'ASSE TRIONFA OVUNQUE E, SOLA, L'AFRIKA KORPS SI SENTE ABBANDONATO DA BERLINO... EPPURE LA MARINA ITALO-TEDESCA, CHE ASSICURA I RIFORNIMENTI, LOTTA EROICAMENTE NEL MEDITERRANEO CONTRO UNA ROYAL NAVY DECISAMENTE SUPERIORE.

LE PETROLIERE ITALIANE SONO COLATE A PICCO UNA DOPO L'ALTRA... LA STAMPA DI LONDRA ESULTA.
24 NOVEMBRE...
Daily
L'ARMATA DI ROMMEL E' STATA FATTA A PEZZI!
30 NOVEMBRE...
LONDO
LA GUERRA
LIBYE
ROMMEL GETTA I SU ULTIMI CARRI NELL MISCHIA
EDITION
I ROTTAMI DELL'AFRIKA FUGGONO DISPERATAME VERSO OVEST.
18 DICEMBRE...

L' VIII ARMATA E' AVANZATA DI NUOVO PER 800 CHILOMETRI E HA RIPRESO BENGASI... E' VERO... MA UNA GROSSA PETROLIERA DELL'ASSE E' RIUSCITA A RAGGIUNGERE TRIPOLI... E IL 22 GENNAIO, L'AFRIKA KORPS RIFORNITO DI CARBURANTE E MUNIZIONI SI RIVOLTA PER MORDERE.
CIRENE
BARQAH
DERNA
BENGASI
VIA BALBIA
EL-MECHILI
TMIMI
GAZALA
TOBRUK
BARDIA
SOLLUK
MSOUS
GAMBOUT
SOLLOUM
AGEDABIA
PASSO D'HALFAYA
MARSA EL-BREGA
EL-AGHEILA
RITIRATA DI ROMMEL
DICEMBRE - GENNAIO 1942

QUEL GIORNO I 3 OCCUPANTI DI UN AUTOBLINDO INGLESE STANNO SORSEGGIANDO UNA TAZZA DI TE', QUANDO...
DER TEE IST GUT?
DAMN IT! I TEDESCHI!

PARI SOLTANTO A QUELLA DEL GENERALE RITCHIE, CHE STA DICENDO....

ATTACCHEREMO TRIPOLI IL 27 DICEMBRE... E QUESTA VOLTA SARA' LA FINE PER ROMMEL!

NO, SIR! I TEDESCHI CONTRATTACCANO! HANNO RIPRESO ADGEDALIA E ANTELAT E PREMONO SU BENGASI!

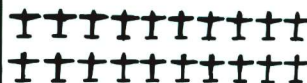
IL 5 FEBBRAIO TUTTA LA CIRENAICA E' CONQUISTATA E L'AFRIKA KORPS E' A 100 KM DA TOBRUK... L'VIII ARMATA E' AL TAPPETO.... "CRUSADER" COSI' COME "BATTLE AXE" E' STATO UN FALLIMENTO... CHURCHILL E' BATTUTO... MA IL SUCCESSO, PER ROMMEL, SA DI AMARO...

I PANZER VITTORIOSI SONO OVUNQUE IN PANNE, COME GROSSI ROSPI IMMOBILI NEL DESERTO... PER 4 MESI LE DUE ARMATE RIMARRANNO INCHIODATE SULLE LORO POSIZIONI SUL FRONTE DI GAZALA SENZA POTER FAR NULLA.

DURANTE QUESTA PAUSA FORZATA, I DUE ESERCITI AVVERSARI SI RIORGANIZZARONO E SI RINFORZARONO... E FECERO DEI BILANCI ... 5 OFFENSIVE NON AVEVANO PORTATO A NULLA... PER GLI STRATEGHI D'AFRICA CHE MANOVRAVANO ARMATE RELATIVAMENTE PICCOLE, MA FORTEMENTE MECCANIZZATE 500 CARRI E 500 CAMIONS PER 50.000 UOMINI CIRCA IL PROBLEMA MAGGIORE ERA IL RIFORNIMENTO.... PER GLI ALLEATI, COME PER L'ASSE, ERA DI VITALE IMPORTANZA IL **DOMINIO** SUL **MEDITERRANEO**... MARINA E AVIAZIONE VI INGAGGIARONO UN DUELLO ALL'ULTIMO SANGUE IN CUI L'ISOLA DI MALTA ERA LA POSTA PIU' IMPORTANTE.

MALTA, ISOLA FORTEZZA E PORTAEREI INGLESE, INCASTONATA NEL MARE, AVEVA GIA' SUBITO MIGLIAIA DI ATTACCHI AEREI DELLA LUFTWAFFE E DEGLI ITALIANI... GLI ABITANTI VIVEVANO NEI RIFUGI DA UN ANNO, MA L'ISOLA TENEVA DURO. MALTA FUNZIONAVA DA BASE E DA COLLEGAMENTO ALLA ROYAL NAVY, IMPEGNATA NELLA CACCIA AI CARGO CHE RIFORNIVANO L'AFRIKA KORPS.

CONTRO I 500 CARRI E I 50.000 UOMINI DELLE FORZE DELL'ASSE... BISOGNA PERO' PRECISARE CHE ROMMEL DISPONEVA DI 700 AEREI, MA L'EQUILIBRIO DELLE FORZE COMINCIAVA AD ESSERGLI SFAVOREVOLE.

ITALO-TEDESCHI	VIII ARMATA
50.000 UOMINI	100.000 UOMINI
500 CARRI	850 CARRI
700 AEREI	600 AEREI

AL FRONTE I COMBATTENTI NON AVEVANO TEMPO DI FARE RIFLESSIONI DI "ALTA STRATEGIA"... DOVEVANO LOTTARE CONTRO LA SETE, LE MOSCHE, LA DISSENTERIA .... COSTRUIVANO TRINCEE E POSAVANO MIGLIAIA DI MINE.
CHILOMETRI
0
25
50
MEDITERRANEO
GAZALA
CRUWELL
VIA BALBIA
TOBRUK
SUD-AFRICANI INDIANI
BIR TAMRAD
1ª DIVISIONE SUD-AFRICANA
ACROMA
PERIMETRO FORTIFICATO
ITALIANI
SIDI BREGHISC
1ª BRIGATA BLINDATA
BRIGATA BLINDATA INGLESE
SIDI MOUFTAH
KNIGHTSBRIDGE
TRIGH CAPUZZO
150 BRIG. INGLESE
BIR EL-HARMAT
EL-DOUDA
EL-ADEM
BELHAMED
SIDI REZEGH
ROMMEL AFRIKA KORPS
1ª DIV. BLINDATA
7ª DIV. BLINDATA
TRIGH EL ABD
1ª BRIG. DELLA FRANCIA LIBERA
BIR-HAKEIM
CAMPI DI MINE
ERA NATA UNA NUOVA STRATEGIA... DATA LA SPROPORZIONE DEL RAPPORTO UOMINI-TERRITORIO DA CONTROLLARE, VASTE AREE DEL FRONTE VENIVANO MINATE... IN QUESTO MODO RITCHIE AVEVA TRACCIATO LA COSI'DDETTA "LINEA DI GAZALA" A DIFESA DELL'EGITTO.
I CIMITERI SI RIEMPIVANO... ALLE CROCI SI AGGIUNGEVANO ALTRE CROCI!
IN MEZZO A QUESTA SITUAZIONE CONFUSA C'ERA UNA BRIGATA UN PO' STRAVAGANTE CHE AVREBBE FATTO PARLARE MOLTO DI SE'... ERA INSTALLATA A BIR-HAKEIM, IN PIENO DESERTO... ERA LA BRIGATA DELLA FRANCIA LIBERA DEL GENERALE KOENIG.... PUTVAK E MARIO, DUE LEGIONARI, SCAVAVANO DELLE BUCHE BRONTOLANDO....
COME FAI A CHIAMARLA "ARMATA DI BURBAKI"? NEGRI, CAMBOGIANI, MONTANARI, LEGIONARI, AVVENTURIERI... C'E' DI TUTTO QUI!
E ANCHE INFERMIERE INGLESI! HAI VISTO COM'E' CARROZZATA QUELLA?
NON AVRAI IL TEMPO DI ALLUNGARE LE MANI! ROMMEL TRA POCO TI STENDERA'!
OH, PIANTALA, PUTVAK! LO SAPPIAMO CHE SEI UNO SPORCO CRUCCO! PERCHE' NON RAGGIUNGI I TUOI COMPATRIOTI LA' DI FRONTE, VISTO CHE TI PIACE ROMMEL?!

NELLA LEGIONE STRANIERA FRANCESE C'ERANO ANCHE DEI TEDESCHI CHE COMBATTEVANO PER LA FRANCIA, MA NON RIUSCIVANO A NON AMMIRARE IL LORO COMPATRIOTA "LA VOLPE DEL DESERTO". UNO STRANO FASCINO ESERCITAVA ROMMEL SU TUTTI I COMBATTENTI, TANTO CHE LO STATO MAGGIORE INGLESE PENSO' DI INTERVENIRE SUL MORALE DELLE TRUPPE.
ROMMEL NON E' UN DIO! E' UN GENERALE COME GLI ALTRI! NON E' INVINCIBILE E SARA' BATTUTO! DOVETE CONVINCERVENE!
E ALLORA PERCHE' CI FREGA TUTTE LE VOLTE?
ERA IL 25 MAGGIO 1942; I DUE SCHIERAMENTI PREPARAVANO LA CARNEFICINA DAL CUI ESITO SAREBBERO FORSE DIPESE LE SORTI DEL MONDO. NEL PACIFICO I GIAPPONESI DILAGAVANO... IN RUSSIA LA WEHRMACHT STAVA PER SFERRARE UN NUOVO ATTACCO SU MOSCA, STALINGRADO E IL CAUCASO.... E, A GAZALA, "THE AUK" E RITCHIE PREGUSTAVANO UN ATTACCO BEN CONGEGNATO CHE SAREBBE STATO L'ULTIMO, QUELLO DECISIVO.

INVECE IL 26 MAGGIO ALL'ALBA, LA TEMPESTA SI ABBATTE' SULLE LORO ARMATE... GLI OBICI DA 210 TEDESCHI PIOVEVANO FITTI SULLA LINEA DI GAZALA...

ANCHE LA LUFTWAFFE ENTRO' NELLA MISCHIA. GLI JUNKERS 87 E 88 TAPPEZZAVANO IL CIELO.
GLI STUKAS! PRESTO, TUTTI AI POSTI DI COMBATTIMENTO!
COMINCIA L'ATTACCO FINALE!

ERA PROPRIO LA GRANDE OFFENSIVA, "DER SCHLAG", IL COLPO GROSSO DI ROMMEL CHE AVANZAVA CON UN MESE DI ANTICIPO SUI CALCOLI DI AUCHINLECK...

TRE CONTINGENTI ITALIANI SI BUTTARONO SUI SUDAFRICANI CHE CONTROLLAVANO LA COSTA. ERANO LE DIVISIONI SABAUDIA, TRENTO, BRESCIA, PAVIA.

AVANTI! VIVA U' RE!

VIVA L'ITALIA!

INTANTO LA "VOLPE" TEDESCA MOSSE L'AFRIKA KORPS AL GRAN COMPLETO, AGGIRANDO A SUD, BIR-HAKEIM

GRUPPO CRUWELL PIU' 10° E 21° CORPO ITALIANO

GAZALA

LINEA DI GAZALA

VIA BALBIA

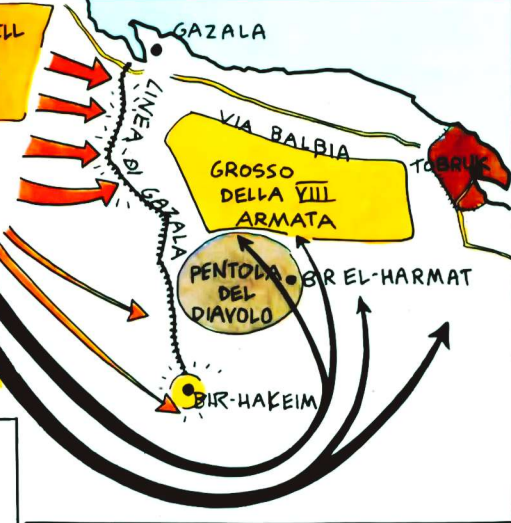
GROSSO DELLA VIII ARMATA

TOBRUK

PENTOLA DEL DIAVOLO

BIR EL-HARMAT

ROMMEL AFRIKA KORPS 15° E 21° P.Z.D. E 90° LEGGERA

BIR-HAKEIM

I CINGOLI DELLA 15° PANZER, DELL' "ARIETE" ITALIANA E DELLA 90° LEGGERA TEDESCA TRAVOLSERO BEN PRESTO LA LINEA DI GAZALA! RISALIRONO VERSO BIR-EL-HARMAT ... UNA GRANDE CONCA DESERTICA CHE SAREBBE STATA CHIAMATA LA "PENTOLA DEL DIAVOLO"....

FU PROPRIO LA' CHE ITALIANI E TEDESCI INCONTRARONO LA FAMOSA 150° BRIGATA... DEI VERI INGLESI, DEGLI "YORKSHIRE" E DEI "GREEN HOWARDS". DEI DURI CHE NON SI LASCIARONO IMPRESSIONARE DAI PANZER ... E LI FRONTEGGIARONO ... PER TRE GIORNI LA CONFUSIONE FU INDESCRIVIBILE.

R. DUPUI

NO. NO. NO!... QUELLA NOTTE IL TEDESCO AVREBBE DATO PROVA DI TUTTA LA SUA GENIALITA'!
I GENIERI SMINERANNO UN CORRIDOIO VERSO NORD PER PERMETTERE I RIFORNIMENTI.... TUTTE LE NOSTRE TRUPPE RIPIEGHERANNO VERSO OVEST E SI RIUNIRANNO CONTRO I CAMPI MINATI INGLESI...
OH, ISSA! OH, ISSA!
MA, HERR GENERAL, CORRIAMO UN RISCHIO TREMENDO!

LA TENSIONE ERA INSOPPORTABILE ... A SIDI MUFTAH, A KNIGHTSBRIDGE SULLE RIDOTTE CAPUZZO, GLI UFFICIALI TEDESCHI ASPETTAVANO IL COLPO DI GRAZIA CHE RITCHIE NON AVREBBE MANCATO DI ASSESTARE.
QUESTA VOLTA CI HANNO FOTTUTO!
SIAMO KAPUT! INCHIODATI QUI!

MA, ANCORA UNA VOLTA, RITCHIE CADDE NELLA TRAPPOLA... GETTO' TUTTI I SUOI CARRI SUL SUO NEMICO AL LIMITE DELLA RESISTENZA.
AVANTI! A TUTTO GAS!
FUOCO A VOLONTA'!

E ANCORA UNA VOLTA, I CARRISTI INGLESI TROVARONO SULLA LORO STRADA I CANNONI DA 88 CHE ROMMEL AVEVA TENUTO DI RISERVA ... PER DUE GIORNI CI FU UN TIRO AL BERSAGLIO... UNA VERA STRAGE!
IL 3 GIUGNO TUTTO ERA FINITO: LA 150ª BRIGATA NON ESISTEVA PIU'... DEGLI 850 CARRI DI RITCHIE NE RESTAVANO 70. I PANZER, A LORO VOLTA, DA FUGGIASCHI DIVENNERO INSEGUITORI PER SFERRARE IL COLPO FINALE AL NEMICO.

RESTAVA BIR-HAKEIM ... ATTACCATI SENZA TREGUA ORMAI DA 6 GIORNI, PUTVAK E MARIO NON CEDEVANO ... E BIR HAKEIM BLOCCAVA UNA VIA DI RIFORNIMENTO ESSENZIALE PER ROMMEL.

LA BRIGATA DELLA FRANCIA LIBERA DISPONEVA DI PROVVISTE PER DIECI GIORNI ... MA SOTTO IL FUOCO CONTINUO E GLI INCESSANTI ATTACCHI, LE SUE RISERVE SPARIVANO COME NEVE AL SOLE ... IL 3 GIUGNO ROMMEL DECISE DI MANDARE UN ULTIMATUM ... KOENIG RISPOSE A CANNONATE.

LA R.A.F. ENTRO' IN AZIONE ... FINCHE' UN CONVOGLIO DI RIFORNIMENTI INGLESE RAGGIUNSE LA POSIZIONE, MA I BOMBARDIERI SI SBAGLIARONO E ...

INVECE GLI STUKAS NON SI SBAGLIARONO AFFATTO ... MARTELLARONO LE POSIZIONI, LE RISERVE DI ACQUA POTABILE, I DEPOSITI DI MUNIZIONI E L'OSPEDALE DA CAMPO ... IL 9 GIUGNO LA SITUAZIONE ERA DIVENTATA INSOSTENIBILE ... KOENIG DECISE DI SALVARE GLI UOMINI RIMASTI ...

(1) DISSEMINATE INTORNO ALLE TRINCEE C'ERANO 50.000 MINE.

QUELLA NOTTE, UN PUGNO DI SOLDATI FRANCESI RIUSCI' A INGANNARE LE TRUPPE DI ROMMEL ... ALL'ALBA, QUANDO I CINGOLI DELLA 15ª PANZER DISTRUSSERO LE STRUTTURE DELLA POSTAZIONE, NON C'ERA PIU' NESSUNO!

LA BRIGATA FRANCESE NON SALVO' TOBRUK... TUTTAVIA, PER LA PROPAGANDA INGLESE, L'IMPRESA FRANCESE FU UN GROSSO SUCCESSO: EBBE UNA NOTEVOLE RISONANZA IN TUTTA LA FRANCIA OCCUPATA... NELLO STESSO PERIODO IL CAPO DELL SS, HEYDRICH, VENIVA UCCISO A PRAGA. I NAZISTI, BENCHE' MOMENTANEAMENTE TRIONFANTI, NON ERANO INVULNERABILI...
CADUTA BIR HAKEIM, LE FORZE DELL'ASSE PUNTARONO SU TOBRUK... E SI VIDERO UOMINI CON LA BARBA LUNGA, AFFAMATI, INEBETITI DAL SONNO, DIVORARE CHILOMETRI DI DESERTO SU CAMION SGANGHERATI O RATTOPPATI ALLA MEGLIO.... ROMMEL AVEVA CHIESTO LORO UN "ULTIMO SFORZO"... ANCORA UNA VOLTA!
ACH SO! NON NE POSSO PIU'! SONO SEI GIORNI CHE NON DORMO! FERMATI, MAX... NON CE LA FACCIO!
ED ERA VERO... I NEOZELANDESI, I SUDAFRICANI, GLI INDU', GLI AUSTRALIANI E SOPRATTUTTO GLI INGLESI HANNO MARCIATO FINO ALLO STREMO DELLE FORZE... MOLTI DI LORO NON HANNO NEMMENO LA FORZA DI ALZARE UN BRACCIO.
GLI INGLESI STANNO PEGGIO DI NOI!... HANNO PERSO!
SI', E VERO, MA ALMENO LORO POSSONO DORMIRE!
I VINCITORI NON HANNO LA FORZA DI FARLI PRIGIONIERI... PASSANO SUI LORO AUTOMEZZI COME SONNAMBULI... SE I LORO CARRI RESISTERANNO, OCCUPERANNO TOBRUK, E DOPO.... **POTRANNO DORMIRE!**
A TOBRUK IL GENERALE KLOPPER NON DORME, NEANCHE LUI .... IN MEZZO ALLO SBANDO GENERALE, SA CHE LA FORTEZZA CHE HA RESISTITO PER OTTO MESI, L'ANNO PRECEDENTE, QUEST'ANNO NON RESISTERA' OTTO ORE....
IMPOSSIBILE! NON ABBIAMO CHE 15 CANNONI ANTICARRO! DISTRUGGETE I DEPOSITI DI BENZINA!
P. DUPUIS

IL 21 GIUGNO ROMMEL TELEGRAFO' A BERLINO : "TOBRUK E' CAPITOLATA ! "
L'INDOMANI , MENTRE ERA VICINO ALLA FRONTIERA EGIZIANA , RICEVETTE LA RISPOSTA DI HITLER : IL BASTONE DA "FELD-MARESCIALLO "....
PER L'INGHILTERRA FU UNA GROSSA UMILIAZIONE : CHURCHILL SI TROVAVA A WASHINGTON , E FU ROOSVELT A DARGLI LA BRUTTA NOTIZIA ...
FARO' MANDARE IMMEDIATAMENTE IN EGITTO 250 DEI NOSTRI CARRI "SHERMAN"...
POSSO PERDERE... MA NON MALE COME QUESTA VOLTA ...
QUEI 250 BESTIONI DI ACCIAIO EBBERO UN PESO DETERMINANTE NELLA SUCCESSIVA BATTAGLIA.

IL MATERIALE AMERICANO COMINCIO' AD AFFLUIRE IN MEDIO ORIENTE ... GLI AEREI CURTISS P. 40 "KITTYHAWK" RINFORZARONO LA R.A.F. MENTRE I CARRI GRANT, LEE E SHERMAN SBARCAVANO A CENTINAIA AD ALESSANDRIA. L'ARRIVO DI PODEROSE FORZE MECCANIZZATE INCITAVA L'VIII ARMATA ALLA RISCOSSA CONTRO GLI ITALO-TEDESCHI SFINITI...
CURTISS P 40 KITTYHAWK
CARRO M3 SHERMAN
CARRO M2 GRANT

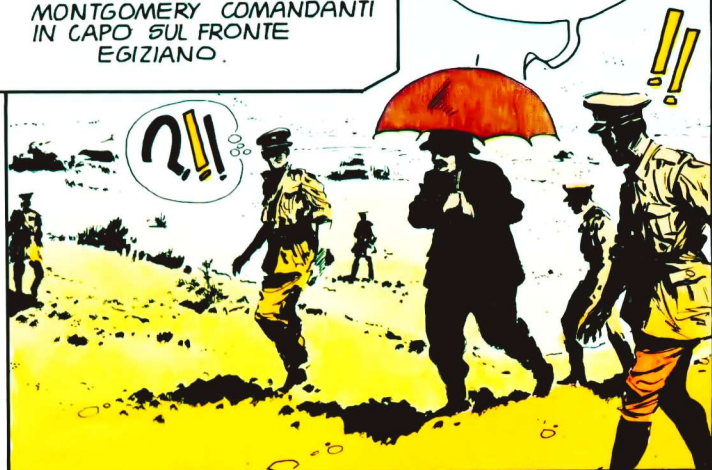
L'ULTIMA BATTAGLIA PER IL CONTROLLO DEL DELTA DOVEVA PORTARE AD EL-ALAMEIN ...
ED E' PROPRIO LA' CHE LI FERMEREMO ... SE POTREMO !
E' UNA BUONA POSIZIONE ... LA COLLINA DI ROUWEIZAT CONTROLLA IL CENTRO DEL FRONTE ... A SUD, LA DEPRESSIONE DI EL KATTARA IMPEDIRA' MANOVRE ACCERCHIANTI...
NON PARLIAMO PIU' DI FRONTE , SIGNORI. DOVREMO FARE UNA GUERRA DI MOVIMENTO!
AUK AVEVA PRESO IL COMANDO DEI RESTI DELL'VIII ARMATA ... E FINALMENTE CAPI' LA LEZIONE DI ROMMEL.

INTANTO AD ALESSANDRIA C'ERA IL PANICO ....
WAR COMITE
I TEDESCHI SONO A 100 KM. DA QUI ! BISOGNA EVACUARE LA CITTA' !
TENETEVI PRONTI AD APPLICARE GLI ORDINI DI DISTRUZIONE !

IL PRIMO LUGLIO TUTTO ERA PRONTO PER L'ULTIMO ATTO DELLA TRAGEDIA AFRICANA...NESSUNO AL MONDO AVREBBE CREDUTO CHE ROMMEL SI SAREBBE FERMATO PRIMA DEL CAIRO.... L'EGITTO E IL MEDIO ORIENTE SAREBBERO CADUTI COME UN FRUTTO MATURO NELLE MANI DEL FELD-MARESCIALLO!
IL 2 LUGLIO LA BATTAGLIA DI EL ALAMEIN INCOMINCIO'... NON SI SAREBBE CONCLUSA CHE IL 5 NOVEMBRE... ALLE 10 DEL MATTINO, AI PIEDI DEL ROUWEIZAT, DUE ARTIGLIERI ADDETTI A UN 88 EBBERO UNA GROSSA SORPRESA...
EHI, ROLF, GUARDA QUEI BESTIONI!
MALEDIZIONE! RESISTONO AI NOSTRI COLPI!
R.DUPUIS

L'INDOMANI...
SAI, MAX, I MATILDA E I CRUSADER LI BUCAVAMO COME LA CERA! MA CON I GRANT SARA' PIU' DURA!
COMUNQUE NE ABBIAMO BECCATI UNA MEZZA DOZZINA IERI!

PER GLI ARTIGLIERI TEDESCHI ERA FINITO IL "TIRO AL BERSAGLIO"... I CANNONI DA 75 SUI GRANT E SUGLI SHERMAN SI RIVELAVANO MICIDIALI PER I PANZER TEDESCHI...
SIGNOR FELD-MARESCIALLO, ABBIAMO GROSSI PROBLEMI CON I NUOVI CARRI AMERICANI.. SONO SUPERIORI ANCHE AI NOSTRI PANZER.
LO SO, STIAMO ASPETTANDO NUOVE ARMI: IL 75 LUNGO.... MA HO UN BEL CHIAMARE BERLINO, MI MANDANO TUTTO COL CONTAGOCCE!

INOLTRE CIO' CHE PREOCCUPA ROMMEL E' L'ABILITA' DI AUCHINLEK ... L'INGLESE ADESSO ATTACCA SISTEMATICAMENTE GLI ITALIANI, PIU' SCARSI DI MATERIALE... A TELL-EL-EISA, A DEIR-EL-ABYAD, AD ALAM-NAYL GLI AUSTRALIANI AVEVANO LA MEGLIO...
ACH SO! QUEGLI ITALIANI MOLLANO!
SILENZIO! HANNO CORAGGIO! PECCATO DEBBANO BATTERSI CON ARMI NON ADATTE!
VENGONO FATTI MOLTI ERRORI TATTICI ANCHE DA PARTE TEDESCA: ROMMEL RIMPIAZZO' I COMANDANTI DELLA 15ª PANZER E "STRIGLIO'" PER BENE QUELLO DELLA 90ª LEGGERA. LA BATTAGLIA DIVENNE INCERTA E CONFUSA.
MAX, SIAMO AL 20 LUGLIO E NON SIAMO AFFATTO AL CAIRO! NON CI ARRIVEREMO MAI!
ZITTO E SPARA!

AUCHINLEK, SILURATO.... MA NON ERA STATO FORSE LUI IL VINCITORE DELL'AFRIKA KORPS? MARTELLANDO I PUNTI DEBOLI ITALIANI, AVEVA COSTRETTO I TEDESCHI A CORRERE DA TUTTE LE PARTI IN DIFESA DEI LORO ALLEATI.... IN SETTEMBRE LA SECONDA BATTAGLIA DI EL ALAMEIN ERA FINITA... STALINGRADO ASSORBIVA TUTTE LE RISORSE DELLE FORZE TEDESCHE... L'OPERAZIONE "HERCULE" CONTRO MALTA FU ABBANDONATA... ROMMEL RICEVETTE SCARSI RINFORZI E POCO CARBURANTE... NELL'OTTOBRE DEL 1943 I DUE ESERCITI ERANO DIVISI DA UN MILIONE DI MINE... LE TRUPPE DELL'ASSE ORA ERANO SULLA DIFENSIVA.

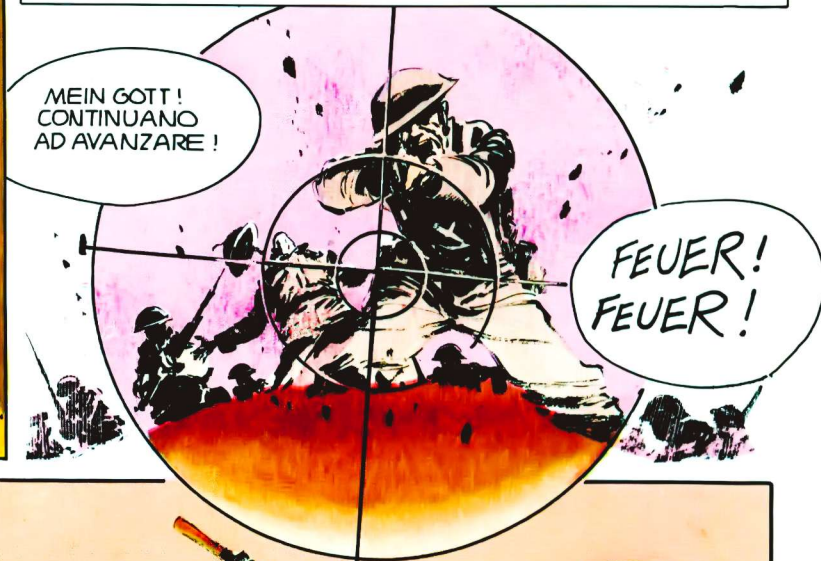
LA R.A.F. CONQUISTO' IL CONTROLLO DEL CIELO... E DALLA PARTE DI "MONTY" ARRIVAVANO OGNI GIORNO DOZZINE DI CANNONI E CARRI... ROLF E MAX OSSERVAVANO DA LONTANO, INQUIETI....

DIETRO QUEL CICLONE I GENIERI HANNO APERTO DEI CORRIDOI NEI CAMPI MINATI... MONTGOMERY LANCIA LA SUA FANTERIA ALL'ATTACCO CON UNA SUPERIORITA' DI DUE A UNO... IN CERTI SETTORI, GLI SCOZZESI ATTACCANO IN LINEA CON LE "CORNAMUSE" IN TESTA...

MA UNA BRUTTA SORPRESA LI ATTENDE: DALLE POSIZIONI MARTORIATE SPUNTANO DEI FANTASMI.

AVANTI! AVANTI! AAAH!

GOOD LORD! CE NE SONO ANCORA!

I CANNONI, LE MITRAGLIATRICI, I FUCILI DEI SUPERSTITI FALCIANO LA FANTERIA BRITANNICA CHE CONTINUA AD AVANZARE, ANCHE SE CON PERDITE TERRIBILI.

MEIN GOTT! CONTINUANO AD AVANZARE!

FEUER! FEUER!

26 OTTOBRE... STUMME NON HA APERTO LA BUSTA GIALLA... ED E' PARTITO ALLA TESTA DI UNA FORMAZIONE BLINDATA VERSO NORD. IL GENERALE VON THOMA LO SOSTITUISCE...

HERR GENERAL, IL 115° PANZER GRANATIERI E' IN ROTTA!

IL 104° REGGIMENTO CHIEDE RINFORZI!

AVANTI! AVANTI!

ATTACK!

ORA LA BATTAGLIA INFURIA DAPPERTUTTO.... I PARACADUTISTI ITALIANI DELLA DIVISIONE "FOLGORE" SI BATTONO COME LEONI.... E ANCHE I PARA' TEDESCHI DI RAMKE... LE DIVISIONI ITALIANE TRIESTE, ARIETE E BOLOGNA SI BATTONO NELLA PAUROSA MISCHIA.

PER 10 GIORNI L'OFFENSIVA INGLESE PROVOCA MIGLIAIA DI MORTI... TESTARDO, MONTGOMERY INSISTE...

ROMMEL E' RITORNATO E INTUISCE L'IMMINENTE DISASTRO.
LA BATTAGLIA E' PERSA... DOBBIAMO RIPIEGARE SU FOUKA, PER SALVARE IL SALVABILE... CI RIORGANIZZEREMO DOPO.
SIGNOR MARESCIALLO, C'E' UN ORDINE DEL FUHRER E UN TELEGRAMMA: 2 PETROLIERE AFFONDATE...
"RESISTETE AD OGNI COSTO. NON RITIRARSI D'UN PASSO... VOI NON POTETE MOSTRARE AI VOSTRI UOMINI CHE LA VIA DELLA VITTORIA O DELLA MORTE!"
PL DUPUIS
ROMMEL E' ESTERREFATTO... COSI' GLI STRATEGHI DI BERLINO ORDINANO IL SUICIDIO DELLA SUA ARMATA! IL FELD-MARESCIALLO INSISTE, INVIA MESSAGGI SU MESSAGGI, MA INUTILMENTE...

PER ALTRI DUE GIORNI L'AFRIKA KORPS SI INDEBOLISCE SOTTO GLI ASSALTI BRITANNICI... MONTGOMERY HA MESSO IN CAMPO TUTTI I SUOI CARRI... LE LINEE ITALO-TEDESCHE SCRICCHIOLANO... DAPPERTUTTO....
INFINE, IL 5 NOVEMBRE ALL'ALBA, BERLINO CEDE... QUELLO CHE RESTA DELL'AFRIKA KORPS RIPIEGA... MA COME SGANCIARSI IN PIENA BATTAGLIA? ERA UN'OPERAZIONE CHE SOLO ROMMEL POTEVA CONDURRE IN PORTO.... NATURALMENTE DOVETTE SACRIFICARE MOLTE TRUPPE PER COPRIRE LA RITIRATA... VON THOMA SI MISE ALLA TESTA DEI SUPERSTITI DELL' 8ª PANZER....

HEIA! SAFARI! VORWARTS! AVANTI!

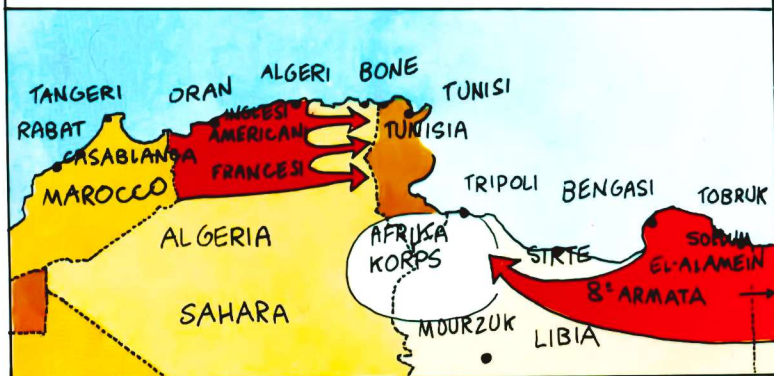
NEL FRATTEMPO LA "FOLGORE" VIENE IMPEGNATA COME RETROGUARDIA... SI SACRIFICHERA' PERMETTENDO A ROMMEL DI SALVARE IL SALVABILE. ANCHE I PARA' DI RAMKE, CIRCONDATI, RESTANO IN 600 E SFUGGONO ALLA CATTURA.
LA BATTAGLIA DI EL-ALAMEIN E' FINITA... MONTY E' IL VINCITORE!

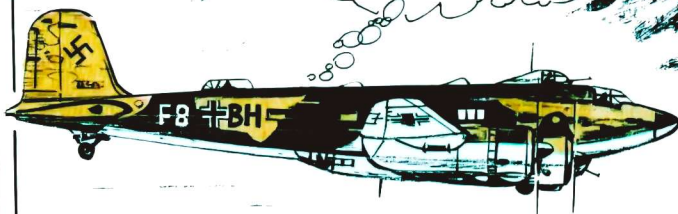
ALCUNE VOLTE , NEL GIRO DI QUALCHE SECONDO , UNA DOZZINA DI BLINDATI INGLESI IN FIAMME ERANO LA PROVA CHE L'AFRIKA KORPS POTEVA ANCORA COLPIRE... LE TRUPPE DELL'ASSE ERANO SCONFITTE MA NON ANNIENTATE. MONTY ERA FURIOSO , CERCAVA DI INCALZARE ROMMEL E DI DISTRUGGERLO... MA SEMPRE INVANO... ANCHE LA PIOGGIA ADESSO S'ERA MESSA DI MEZZO.

LA "VOLPE DEL DESERTO" SFUGGI' , PER L'ULTIMA VOLTA , SEGNANDO UNA STRADA CHE CONOSCEVA BENE : HALFAYA , SOLLUM , TOBRUK , BENGASI , EL AGHEILA... I SUOI AEREI DA RICOGNIZIONE LO AVVERTIRONO CHE I CACCIATORI AUMENTAVANO DI GIORNO IN GIORNO : L'VIII ARMATA E' ORA 5 VOLTE PIU' NUMEROSA DELL'AFRIKA PANZERARMEE. (1)

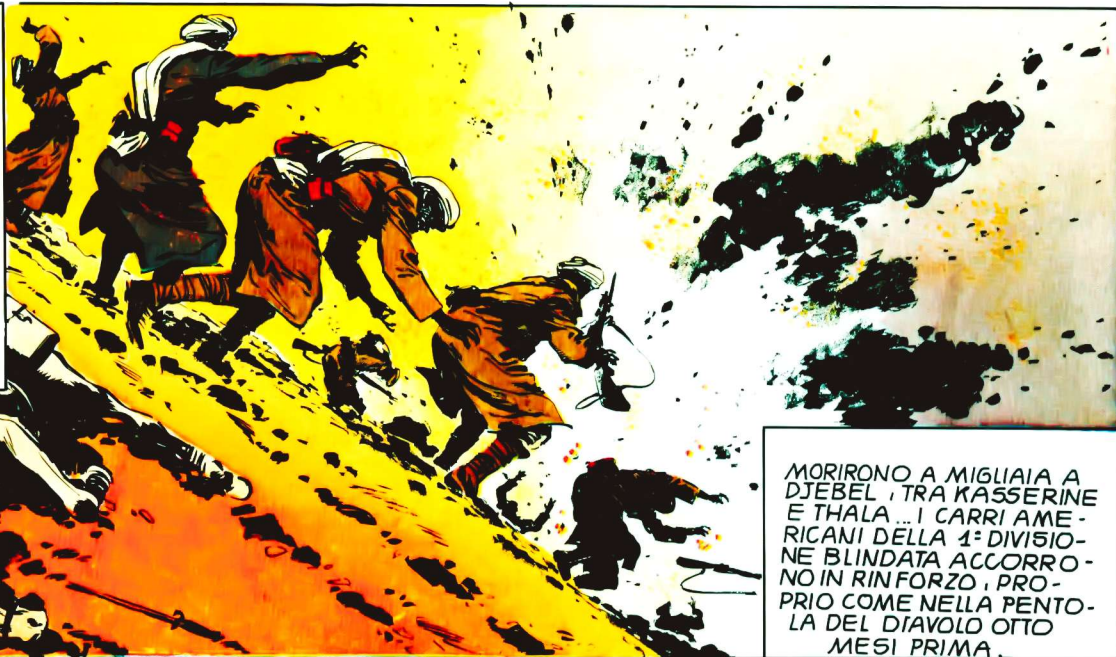
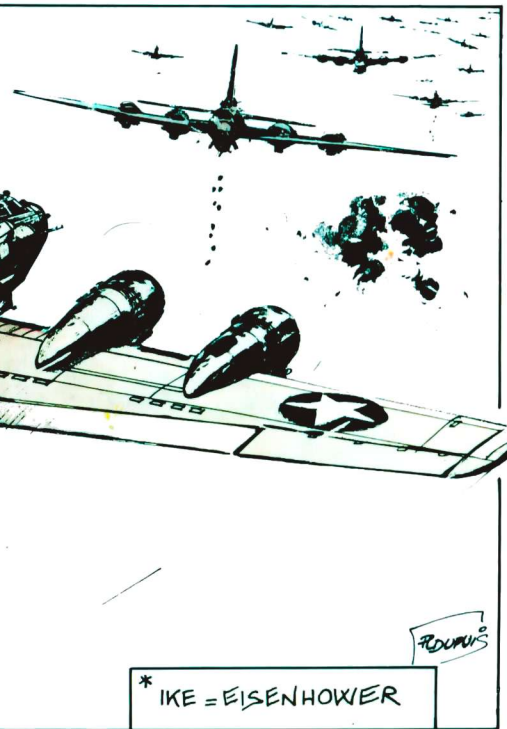
(1) NOME DATO IL 24 OTTOBRE ALL'INSIEME DELLE FORZE ITALO-TEDESCHE IN LIBIA , SOTTO L'UNICO COMANDO DI ROMMEL.

L'8 NOVEMBRE , GLI ANGLO-AMERICANI SONO SBARCATI IN MAROCCO INVADENDO IL NORD-AFRICA FRANCESE... IN FRANCIA , LA WEHRMACHT HA OCCUPATO LA "ZONA LIBERA" E LA FLOTTA FRANCESE DI TOLONE HA LEVATO L'ANCORA.

L'AMMIRAGLIO DARLAN , RAPPRESENTANTE DEL GOVERNO DI VICHY , E' ASSASSINATO DA UN FANATICO... DOPO UN'IMBROGLIO POLITICO PIUTTOSTO CONFUSO , LE FORZE FRANCESI DELL'AFRICA DEL NORD SI SCHIERANO A FIANCO DEGLI ALLEATI...

E' UN COLPO DURO PER ROMMEL ... SI TROVA PRESO TRA DUE FUOCHI. HITLER LO CONVOCA.
PAULUS E' IN TRAPPOLA A STALINGRADO. IO NON POSSO DIFENDERE LA TRIPOLITANIA MA MANDERO' VON ARMIN IN TUNISIA CON DEI CARRI TIGRE.... VEDRETE, SONO CARRI FORMIDABILI ... BISOGNA MANTENERE A TUTTI I COSTI QUESTA TESTA DI PONTE IN AFRICA PER POTER RIPARTIRE PIU' AVANTI....

SOLO ADESSO A BERLINO SI DECIDONO A MANDARMI DEGLI AIUTI SERI! IN TUNISIA! ADESSO CHE E' TROPPO TARDI!
F8 BH
ANSIOSO IL FELD-MARESCIALLO RITORNA ALLA SUA ARMATA CHE RETROCEDE LENTAMENTE... COME UNA PREDA CHE TIENE A BADA IL SUO CACCIATORE.

BISOGNA PERO' DIRE CHE IL CACCIATORE MANCA D'AUDACIA... ADESSO E' PIU' FORTE DI ROMMEL DI DIECI VOLTE, MA NE' A EL AGHEILA IL 18 DICEMBRE, NE' A BUERAT IL 15 GENNAIO, NE' A TRIPOLI IL 23, OSERA' PROVOCARE LO SCONTRO DECISIVO.
CHE NE DITE, SIGNORI? NON CREDETE CHE IL NOSTRO MONTY HA ASPETTATO ABBASTANZA PER FARE L'ULTIMO BOCCONE DI ROMMEL?
MIO CARO, SI VEDE CHE PENSA CHE L'ULTIMO BOCCONE POTREBBE ESSERE UN PO' INDIGESTO... SA CHE EISENHOWER SPINGERA' LA PREDA IN TUNISIA....

IN FEBBRAIO, ROMMEL SI E' STABILITO SULLA LINEA MARETH, VECCHIA POSTAZIONE FRANCESE ALLA FRONTIERA TRA TUNISIA E LIBIA: E' ALLO STREMO DELLE FORZE.
MONTGOMERY NON ATTACCHERA' PRIMA DI UN MESE... E SE RIUSCISSI A RIBUTTARE IN MARE EISENHOWER PARTENDO DA KASSERINE CON LE MIE DUE PANZER DIVISIONI?

IL 14 FEBBRAIO E' LA BATTAGLIA DI KASSERINE, DOVE I FRANCESI DEL GENERALE JUIN RICEVERANNO UNA TREMENDA LEZIONE. TRAUMATIZZATI DAI CARRI "TIGRE" DI VON ARNIM, I FUCILIERI ALGERINI E MAROCCHINI VENGONO SBARAGLIATI DA ROMMEL...
MORIRONO A MIGLIAIA A DJEBEL, TRA KASSERINE E THALA... I CARRI AMERICANI DELLA 1ª DIVISIONE BLINDATA ACCORRONO IN RINFORZO, PROPRIO COME NELLA PENTOLA DEL DIAVOLO OTTO MESI PRIMA.

GLI SHERMAN CADDERO NELLA TRAPPOLA DEGLI 88 ... LA SERA DEL 14 NON RESTAVANO SUL TERRENO CHE 80 CARCASSE ANNERITE. ROMMEL CE L'AVEVA FATTA DI NUOVO, MA OTTO GIORNI DOPO....
RITIRATA GENERALE! SI RITORNA A SUD!
JA WOHL! LA 15ª E LA 21ª PANZER SI SONO STUFATE DEL LORO VECCHIO AMICO MONTY!
IN QUEL PERIODO PERO' LE SORTI DELLA GUERRA STAVANO CAMBIANDO ... IL GENERALE PAULUS CAPITOLAVA A STALINGRADO ... UN OSCURO GENERALE FRANCESE, DI NOME LECLERC, ARRIVAVA DA KOUFRA CON UN BRANCO DI TRUPPE RACCOGLITICCE CHE SAREBBERO DIVENTATE LA 2ª DIVISIONE BLINDATA. E ALLA CONFERENZA DI AHFA DEL 10 GENNAIO, CHURCHILL E ROOSEVELT AVEVANO DECISO DI CONTINUARE LA GUERRA "FINO ALLA RESA SENZA CONDIZIONI DELLA GERMANIA"!
I PANZER DELL'ARMATA DI ROMMEL RITORNAVANO A TENER TESTA ALL'VIII ARMATA SULLA LINEA MARETH... NON AVEVANO AVUTO IL TEMPO DI RIBUTTARE IN MARE "IKE"*, PERCHE' ORMAI GLI STUKAS ERANO SOPRAFFATTI DALLA R.A.F. E LE "FORTEZZE VOLANTI AMERICANE RADEVANO TUTTO AL SUOLO CON I LORO BOMBARDAMENTI A TAPPETO.
* IKE = EISENHOWER
IL 6 MARZO IL FELD-MARESCIALLO LANCIO' IL SUO ULTIMO ATTACCO... A MEDENINE. COME AVREBBE DETTO IN SEGUITO UNO DEI SUOI GENERALI, SI TRATTAVA DEL "GESTO DISPERATO DI UN CONDANNATO A MORTE CHE GIOCA IL TUTTO PER TUTTO!"
ROLF, UN ALTRO SHERMAN COLPITO!
JA, MAX! MA SONO TROPPI!
E' L'ULTIMO COLPO DEL VECCHIO! ORA E' PROPRIO FINITA!
"SE QUESTA BATTAGLIA E' PERDUTA, E' PERDUTA L'INTERA CAMPAGNA D'AFRICA"... QUELLA SERA ROLF E MAX GUARDARONO A LUNGO IL SINISTRO RISULTATO DELLA PREVISIONE DEL LORO CAPO... 52 CARRI TEDESCHI IN FIAMME, VITTIME DEGLI ANTICARRO INGLESI.

NON C'ERA TEMPO PER CONSIDERAZIONI ROMANTICHE... I DUE VETERANI DEL DESERTO CHE CONTINUAVANO A TRASCINARE IL LORO 88 FIN DA EL ALAMEIN, DOVEVANO MUOVERE PER L'ENNESIMA VOLTA IL LORO CANNONE.
FILIAMO, PRIMA CHE GLI SHERMAN RICOMINCINO!

AL NORD VON ARNIM SCATENO' ANCORA UNA VOLTA I SUOI "TIGRE" CONTRO GLI ALLEATI... INUTILMENTE... GLI AEREI AMERICANI IMPERVERSAVANO INCHIODANDO AL SUOLO I CARRI TEDESCHI.

IL 15 MARZO ROMMEL PARTI' PER LA GERMANIA. ERA MALATO, NON SI REGGEVA QUASI PIU' IN PIEDI... LO RIMPIAZZO' IL GENERALE ITALIANO MESSE. IL GIORNO MONTGOMERY E LECLERC ATTACCARONO CON TUTTO COMODO LA LINEA MARETH...
EN AVANT, LES COPAINS!
A TUNISI, E DOPO A PARIGI!

OCCORSERO COMUNQUE 10 GIORNI ALL'VIII ARMATA PER SUPERARE LA LINEA MARETH... IL RESTO DEGLI ITALO-TEDESCHI SI RITIRO' ANCORA UNA VOLTA PER RIORGANIZZARSI A ENFIDAVILLE, 400 KM. PIU' A NORD.
QUESTI DANNATI HANNO 7 VITE! SONO 7 MESI CHE STIAMO LORO ADDOSSO E NON RIUSCIAMO A FINIRLI!

IL 10 APRILE MONTY ENTRO' DA TRIONFATORE A SFAX, PRIMA CITTA' TUNISINA LIBERATA. EISENHOWER GLI MANDO' IN REGALO UNA FORTEZZA VOLANTE PER SUO USO PERSONALE.
VERY NICE, INDEED!

L'EPOPEA AFRICANA ERA CONCLUSA... I COMBATTENTI CONTINUAVANO A MORIRE, FALCIATI DAGLI AEREI E DALLE MINE.... LA GUERRA DEL DESERTO, LO SCONTRO CAVALLERESCO TRA 2 ARMATE NELLA POLVERE, NEL SUDORE, NEL SANGUE ERA ALLA FINE.
ZAGHOUAN 38
TUNIS 62

IL COMANDANTE COLLINS, DEL "L.R.D.G." ARRIVAVA ALLA TESTA DELLA SUA COLONNA.

LE RADIO ALLEATE ANNUNCIAVANO: "LE ARMATE DELL'ASSE SI SONO ARRESE A CAP BON... IL GENERALE VON ARMIN E' STATO CATTURATO. INOLTRE, UN CONSIDEREVOLE QUANTITATIVO DI MATERIALE E' CADUTO NELLE MANI DELLE NOSTRE TRUPPE...."
UN DANNATO 88!
UNO SPITFIRE SORVOLO' LA SPIAGGIA... PILOTATO DAL CAPO SQUADRIGLIA STUART NELSON... PICCHIO' SULL'88 DI ROLF E MAX...
LE SUE BOMBE COLPIRONO LA CULATTA DEL "TANK KILLER"(1)... IN UN SECONDO IL PEZZO, IL TRAINO, E GLI UOMINI ADDETTI FURONO POLVERIZZATI DA UNA SECCA ESPLOSIONE...
(1) AMMAZZACARRI = SOPRANNOME DEL CANNONE DA 88.
LO SPITFIRE FECE UN SECONDO PASSAGGIO BATTENDO LE ALI PER SALUTARE I BLINDO DI COLLINS.
BRAVO, PILOTA! CI HAI TOLTO DA UN BEL GUAIO!
COLLINS NON SAPEVA CHE QUELLO ERA IL PILOTA CHE LUI AVEVA RISCHIATO DI LASCIAR MORIRE NEL DESERTO 18 MESI PRIMA E CHE SCRAMINDALE AVEVA SALVATO....
SCRAMINDALE ERA MORTO. COME ANCHE IL CAPITANO MARSEILLE... MOLTI ALTRI SAREBBERO ANCORA MORTI PRIMA CHE LO SPETTRO TERRIBILE DELLA SECONDA GUERRA MONDIALE VENISSE SOTTERRATO CON QUARANTA MILIONI DI CADAVERI IL 15 AGOSTO 1945...
ERWIN ROMMEL, IL PIU' GENIALE STRATEGA DEL XX SECOLO, SERVITORE DI UNA SCIAGURATA CAUSA, MORI' NELL'OTTOBRE 1944 PER ORDINE DEL CANCELLIERE HITLER...